

ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΡΑΚΤΕΡ · ΕΠΙΣΗΜΕΣ · ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ · ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ

Εντυπώσεις οδήγησης · Διαχείριση κόστους · Τεχνικά · Κτηνοτροφία · Οχήματα

Μάρτιος 2024 - Νο 192 ISSN 2241 9438

# profi

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

CASE IH  
QUANTUM



www.profi.gr

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Δωρεάν με την Agrenda ή αυτοτελώς με 3 ευρώ



Μ.Ε.Τ. 230248



ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ

## Siptec Sonic 600



# ΝΕΟ QUANTUM F/V



## Ειδικά τρακτέρ νέας γενιάς!

Τα νέα μοντέλα Quantum προσφέρουν επιλογές διαφόρων μεγεθών, βελτιώσεις άνεσης, μηχανικές και ηλεκτροϋδραυλικές επιλογές βαλβίδων και βελτιώσεις στην μετάδοση κίνησης που σημαίνει ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των επαγγελματιών καλλιεργητών σπορώνων, αμπελώνων και ειδικών καλλιεργιών, προσφέροντας τα οφέλη μεγαλύτερης απόδοσης και τεχνολογίας με το χαμηλότερο λειτουργικό κόστος.

Ευέλικτα, άνετα, ικανά και αξιόπιστα - αυτά είναι τα νέα Quantum της Case IH.

**Για αυτούς που εμπιστεύονται το κόκκινο!**



P.J. CONDELLIS SA

ΑΡ.Τ.Ε.Β.Ε., 241301000

ΑΘΗΝΑ • ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΛΑΡΙΣΑ • ΠΑΤΡΑ

Έδρα: Ορφείως 113, Ρουφ, Τ.Κ.118 55, Αθήνα - Τηλ.: 210 3408800, Fax: 210 3470555

<http://www.pjc.gr> e-mail: [info@pjc.gr](mailto:info@pjc.gr)

CaseIHAgricultureGreece

CaseIHGreece

CaseIHGreece

**CASE IH**



Στο *profi* Μαρτίου παρουσιάζεται ένα καινοτόμο μηχάνημα της Siptec, το Sonic 600, το οποίο είναι ιδανικό για αερισμό του εδάφους και την καταστροφή μικρών ζιζανίων. Παράλληλα, φιλοξενούνται όλες οι τελευταίες καινοτομίες στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων που παρουσιάστηκαν στην περασμένη έκθεση Agrotica.



Γιάννης Πανάγος  
Εκδότης Διευθυντής



Γιώργος Κοντονίδης  
Υπεύθυνος δοκιμών

# Αγαπητέ αναγνώστη

**Α**υτό που αποκομίσαμε από τη φετινή 30η Agrotica, είναι η εργώδης προσπάθεια μιας γενιάς αγροτών, να προλάβει το τρένο. Είναι εκείνη η κατηγορία επαγγελματιών, που, έχει μεν ξεχωρίσει από τους πολλούς, αντιλαμβάνεται ωστόσο επιτακτική την ανάγκη να κινηθεί ακόμη πιο αποφασιστικά στην κατεύθυνση της ενδυνάμωσης των δομών σε επίπεδο εκμετάλλευσης, αξιοποιώντας όλα τα μέσα και ειδικά τα ψηφιακά εργαλεία που προσφέρονται από τις νέες τεχνολογίες.

**Βεβαίως τα πράγματα** δεν είναι καθόλου απλά. Οι ταχύτερες εδώ είναι μεγάλες και τα κόστη για την ουσιαστική ενσωμάτωση αυτών των τεχνολογιών στην κάθε εκμετάλλευση δεν είναι ασήμαντα. Άλλωστε είναι πολλοί αυτοί οι οποίοι υποστηρίζουν ότι ο φετινός ξεσπκωμός των ευρωπαϊών αγροτών, έρχεται ακριβώς ως αποτέλεσμα της υποχρέωσης που τους ανατίθεται να κινηθούν με ταχύτητα στις τεχνολογίες της νέας εποχής και της πράσινης ανάπτυξης. Κι αυτό, χωρίς να τους εξασφαλίζεται μια συνεκτική και ξεκάθαρη υποστήριξη για ένα τέτοιο άλμα.

**Η λογική** που θέλει «περισσότερα με λιγότερα» φαίνεται να έχει «πατίσει» για τα καλά τους γραφειοκράτες των Βρυξελλών. Έτσι, από τη μια σπρώχνουν τους αγρότες σε όλο και πιο ακριβές λύσεις μηχανημάτων και εξοπλισμού με χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα όπως είναι π.χ. τα ηλεκτρικά τρακτέρ, κι από την άλλη ψαλιδίζουν τα ποσά των κοινοτικών προγραμμάτων που προορίζονται για αγροτικές επενδύσεις. Κι όλα αυτά, σε ένα περιβάλλον αγοράς που διευκολύνει τις εισαγωγές αγροτικών προϊόντων από Τρίτες Χώρες και χωρίς τις προδιαγραφές που τίθενται για την αγροτική παρα-

γωγή στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Τώρα, περισσότερο από ποτέ**, οι αγρότες και οι εργολήπτες του αγροτικού χώρου παρακολουθούν το κόστος των νέων μηχανών και ιδιαίτερα των τρακτέρ που φαίνεται να κινείται επίμονα εδώ και καιρό σε ανοδικό κύκλο. Κατά τη γνώμη των ειδικών, αυτό οφείλεται στο αυξανόμενο κόστος εξαρτημάτων και στην ανάγκη να καλυφθούν αυστηρότερες εκπομπές κινητήρων. Μήπως φτάσαμε λοιπόν σε ένα σημείο όπου είναι πλέον λογικό να επισκευάσετε ένα παλιό μηχάνημα, και να επαναφέρετε το αξιόπιστο όχημά σας ξανά σε υπηρεσία;

**Είναι κοινή πρακτική** σε άλλες βαριές βιομηχανίες, αλλά όχι τόσο στον αγροτικό τομέα. Είναι η φύση ενός τρακτέρ που μάλλον αντιστέκεται σε αυτό. Ένα φτυάρι φόρτωσης, για παράδειγμα, απαιτείται γενικά μόνο για τη σέσουλα, τη μετατόπιση και την απόρριψη, ενώ ένα τρακτέρ μπορεί να συνδυαστεί με μια σειρά εργαλείων και πρέπει να είναι αρκετά

ελαφρύ ώστε να ελαχιστοποιεί τη συμπίεση και να μην είναι υπερβολικά βαρύ στο δρόμο. Και υπάρχει και το υψηλότερο επίπεδο προδιαγραφών.

**Αλλά το μεγαλύτερο εμπόδιο** με την επισκευή ενός σχετικά νεαρού τρακτέρ είναι να βρούμε τους ανθρώπους να το κάνουν με προσικό τρόπο. Γνωρίζουμε ήδη ότι η βιομηχανία δυσκολεύεται να προσλάβει εκκολλημένους μηχανικούς.

**Στη συνέντευξη τύπου** της Agritechnica, η Claas ανέφερε ότι στην Ταϊλάνδη και την Ινδία, τα Axion 800 έχουν τακτικά 2.400-3.600 ώρες. Οπότε, μετά από έντε χρόνια υπηρεσίας έχουν τώρα 12-18 χιλιάδες ώρες αλλά είναι ακόμα «νέα». Αντί να αναγκάζει τους αντιπροσώπους να ανακατασκευάζουν αυτά τα τρακτέρ, η Claas, έχει δημιουργήσει κεντρικούς κόμβους, όπου, μηχανικοί με τις απαιτούμενες δεξιότητες μπορούν να περάσουν από ένα τρακτέρ και να το κάνουν έτοιμο να φτάσει τις 30.000 ώρες.

**Η ομάδα του Profi**

## ΡΟΜΠΟΤ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

Η πλατφόρμα Tigrard 1800 του κατασκευαστή digital workbench έλαβε το βραβείο κοινού «Ag Robot of the Year» στη φετινή έκθεση αγροτικών ρομπότ FIRA.







## ΔΟΚΙΜΗ

12

Η μάχη των 7 στο μικροσκόπιο ξανά

Στο δεύτερο μέρος της σύγκρισης των μεγάλων τρακτέρ 300 ίππων, εξετάζεται ο χειρισμός και η λειτουργία επτά ανταγωνιστών.



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ 22

Σπαρτική Horsch Solus 1047SX:

Με το Solus, η Horsch επανεξετάζει το θέμα της φύτευσης σιτηρών με ακρίβεια, αλλά το μηχάνημα είναι κατάλληλο και για πολλούς άλλους τύπους καλλιεργειών. Το πρωτότυπο μηχάνημα, είναι στα χέρια των δοκιμαστών.



## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

34

Νέα σειρά Case IH Quantum V/F:

Τα νέα Case IH Quantum Stage V είναι μία σειρά ειδικών τρακτέρ υψηλών προδιαγραφών, για σπρωμένες και αμπελώνες με ονομαστική ισχύ έως 120 ίππους και πλήρως αναβαθμισμένο κιβώτιο ταχυτήτων που σχεδιάστηκε με βάση τις απαιτήσεις των αγροτών.



## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

38

### Αεριστής εδάφους Siptec Sonic 600:

Ο βραβευμένος Αγρότης της Χρονιάς 2023, Μιλτιάδης Χαρένης, έπειτα από επίδειξη, εμπιστεύτηκε τον αεριστή εδάφους Sonic 600 για να συμβάλει στην ομαλή ανάπτυξη των καλλιεργειών του στη Νέα Γωνιά Χαλκιδικής.

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 36

### Συστήματα Agrofrost:

Η Agrofrost ο μεγαλύτερος παραγωγός μηχανών προστασίας από τον παγετό στον κόσμο διαθέτει τη μεγάλη γκάμα μηχανημάτων της στην Ελλάδα σε συνεργασία με την Elxis Πετρόπουλος



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

49

### Steyr Hybrid CVT:

Η Steyr θέλει να το αλλάξει την κίνηση στους άξονες από μονόδρομη σε αμφίδρομη «διαδρομή» προσθέτοντας ένα ηλεκτρικό μοτέρ στο μπροστινό μέρος για να ωθεί την ισχύ προς τα πίσω στο σύστημα μετάδοσης.



## Δοκιμή

Επτά τρακτέρ 300 ίππων: Μέρος 2ο 12

## Εντυπώσεις οδήγησης

Horsch Solus 1047 SX 22

Τρακτέρ Valtra S6 30

## Τεχνικά θέματα

Steyr Hybrid CVT 26

## Ρεπορτάζ

Case IH Quantum F/V 34

Συστήματα Agrofrost 36

Siptec Sonic 600 38

Agrenda Dialogues 40

Το πανόραμα της Agrotica 42

## Μόνιμες στήλες

Editorial 3

News 6

Εταιρικά 48

Πωλήσεις τρακτέρ 54

Τιμοκατάλογοι 55

Μεταχειρισμένα 63

Προσεχώς 66





## ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΣΤΗ ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΤΗΣ ΠΑΤΑΤΑΣ GRIMME

Με το CropAnalyser, αναφέρει η Grimme, μπορούν να ανιχνευθούν τα απόβλητα, καθώς και το φάσμα μεγέθους των πατατών αλλά και η προκύπτουσα απόδοση πατάτας ανά υποπεριοχή και τύπο κατά τη διαδικασία του τσαπίσματος. Το σύστημα βασίζεται στην οπτική μέθοδο λέιζερ, κατά

την οποία ολόκληρη η ροή του προϊόντος καταγράφεται από μια κάμερα λέιζερ που είναι τοποθετημένη πάνω από τον ιμάντα πλήρωσης της αποθήκης. Ως ιδέα, το σύστημα βασίζεται σε μια μονάδα περιβλήματος αισθητήρα, η οποία τοποθετείται στη ζώνη πλήρωσης αποθηκών ενός αυ-

τοκινούμενου εκσκαφικού πατάτας. Τα δεδομένα που συλλέγονται τίθενται σε επεξεργασία αυτόματα και εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο στον οδηγό του μηχανήματος και στην ψηφιακή πύλη τελικών πελατών myGRIMME. Είναι επίσης δυνατή η απεικόνιση των διαφορετικών μεγεθών

## ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ CLAAS



Η Claas ανέπτυξε και δοκίμασε στο πεδίο μια θεριζοαλωνιστική μηχανή εξοπλισμένη με σύστημα μερικής ηλεκτρικής κίνησης. Η ιδέα αυτή επιτρέπει σε ένα μηχάνημα που λειτουργεί κανονικά με κινητήρα 626 ίππων να λειτουργεί με έναν λιγότερο ισχυρό κινητήρα περίπου 536 ίππων. Επίσης, αυτό το μικρότερο μπλοκ λειτουργεί με τη χαμηλότερη ταχύτητα των 1.600 στροφών αντί των κανονικών 1.800 σ.α.λ. Αυτός ο μικρότερος κινητήρας και οι μειωμένες στροφές αντισταθμίζονται από έναν ηλεκτροκινητήρα 40kW. Η υβριδικότητα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου έως και 10%, ενώ η περισευόμενη ισχύς μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια..

## ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΑΒΛΟ ΑΠΟ ΤΗ JOZ



Με πλάτος και ύψος μόλις 70 εκ., το Nano είναι το μικρότερο από τα τρία ρομπότ καθαρισμού του ολλανδικού κατασκευαστή Joz. Αυτό που του λείπει σε μέγεθος αντισταθμίζεται με το παραπάνω από την ταχύτητά του. Καλύπτοντας μια μέση απόσταση 6,5 μ./λ. για μέγιστη διάρκεια διαδρομής 65 λεπτών, η τροφοδοτούμενη από μπαταρία συσκευή καλύπτει μεγάλο μέρος εργασίας, ενώ μπορεί να σπρώξει στερεά κοπριά, υπολείμματα ζωοτροφών και στρωμνή από θάλαμο. Προτού η

ξίστρα μεταβλητού πλάτους αντιμετωπίσει οποιοδήποτε υλικό, ωστόσο, το υλικό πρέπει πρώτα να υγρανθεί. Προαιρετικά ακροφύσια στο μπροστινό και το πίσω μέρος του μηχανήματος βάρους 550 κιλών ψεκάζουν με νερό έως και 2,5 λ./λ. (η χωρητικότητα της δεξαμενής είναι 110 λίτρα).

Τροφοδοτούμενο από ένα ζεύγος μπαταριών 12v 110Ah και καθοδηγούμενο από αναμεταδότες, το ρομπότ επιστρέφει αυτόματα στο σταθμό φόρτισης των 24v.



## TA LOADALL JCB 542-100 ΚΑΙ 560-80 AGRI

Για το 2024, η JCB στοχεύει σε δύο νέα μοντέλα τηλεσκοπικών, το νέο JCB 542-100 AGRI, ένα μοντέλο με μεγαλύτερη ανυψωτική ικανότητα από το σημερινό μοντέλο υψηλής ανύψωσης της JCB, καθώς και μια πιο ισχυρή έκδοση του JCB 560-80 AGRI, ένα μοντέλο που φημίζεται για τις επιδόσεις του στη φόρτωση και τη διακίνηση χύδην υλικών.

Και τα δύο νέα μηχανήματα θα διαθέτουν το αποκλειστικό πακέτο AGRI Pro της JCB, το οποίο είναι πλέον διαθέσιμο σε ολόκληρη τη σειρά Loadall και συνδυάζει έναν κινητήρα 129 kW (173 ίππων) με το κιβώτιο ταχυτήτων DualTech VT, παρέχοντας το «καλύτερο και από τους δύο κόσμους»: υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων και powershift. Ο ολοκαίνουργιος τηλεσκοπικός φορτωτής JCB 542-100 έρχεται να προστεθεί στο υπάρχον μοντέλο υψηλής ανύψωσης της JCB, το 536-95, με μισό τόνο (4,2 τόνους) ή, με άλλα λόγια, πάνω από 16% αύξηση της μέγιστης ανυψωτικής ικανότητας. Από την άλλη πλευρά, με τον κινητήρα JCB DieselMAX ισχύος 129 kW (173 ίππων), το Loadall 560-80 AGRI Pro θα τοποθετηθεί από την JCB στα ισχυρότερα και καλύτερα εξοπλισμένα τηλεσκοπικά 6 τόνων της σειράς Loadall.

## ΣΤΟ METVERSE Η NEW HOLLAND

Η New Holland παρουσιάζει τα τελευταία μηχανήματα μαζί με πλήρεις ψηφιακές λύσεις για τη γεωργία, συμπεριλαμβανομένης της ολοκαίνουργιας τεχνολογίας εκπαίδευσης με τη χρήση της πλατφόρμας metaverse και της εικονικής πραγματικότητας. Η New Holland χρησιμοποίησε την 36η έκδοση του Show Rural Coopavel στη Βραζιλία, για να παρουσιάσει τις τελευταίες γεωργικές καινοτομίες της, συμπεριλαμβανομένων νέων τεχνολογιών γεωργίας ακριβείας και εκπαίδευσης σε έναν ειδικό χώρο ψηφιακής γεωργίας, που διαμορφώθηκε εκεί από τις 5 έως τις 9 Φεβρουαρίου.



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ .....

### ΣΕ ΚΑΛΗ ΤΡΟΧΙΑ Η KUBOTA

Η Kubota αναμένει να αυξήσει το μερίδιό της στην ευρωπαϊκή αγορά τρακτέρ (έως 180 ίππων) κατά 1,0% το 2023 σε 10,5%. Θα μπορούσε να είναι ακόμη υψηλότερο, σύμφωνα με τον Yasukazu Kamada, πρόεδρο της Kubota Holdings Europe, ο οποίος δήλωσε ότι η εταιρεία έχει πληγεί σοβαρά από τις παραδόσεις τα τελευταία χρόνια με μια σειρά από προκλήσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού. «Αυτό μας κόστισε μερικά ποσοστά του μεριδίου αγοράς», σχολίασε. Σε παγκόσμιο επίπεδο, ο όμιλος Kubota αναμένεται να καταγράψει κύκλο εργασιών ρεκόρ 21,85 δισ. ευρώ το 2023 (19,84 δισ. ευρώ το 2022).

### DEUTZ ΚΑΙ ROLLS-ROYCE ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΕΡΓΟ

Η Deutz AG κατέληξε σε συμφωνία με την Rolls Royce Power Systems για την ανάληψη των δραστηριοτήτων πώλησης και εξυπηρέτησης κινητήρων εκτός δρόμου με μέγιστη ισχύ έως 643

ίππους. Η συμφωνία αφορά κινητήρες και συστήματα πετρελαίου 5 έως 16 λίτρων που χρησιμοποιούν τεχνολογία Daimler, οι οποίοι αναπτύσσονται και κατασκευάζονται από την Daimler Truck AG για την Rolls Royce Power Systems. Τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε γεωργικά και κατασκευαστικά οχήματα, περιλαμβάνουν τους κινητήρες mtu Series 1000-1500 και τις παλαιότερες σειρές Classic OM900 και OM460. Η Deutz θα αναλάβει επίσης τις εργασίες σέρβις για τους κινητήρες που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία.

### ΑΥΤΟΜΑΤΑ Η ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΡΙ

Οι περισσότεροι χειριστές τρακτέρ θα γνωρίζουν καλά ότι πρέπει να απενεργοποιήσουν τα συστήματα αυτόματης οδήγησης στο κεφαλάρι, να κάνουν τη στροφή και στη συνέχεια να ευθυγραμμιστούν χειροκίνητα για το επόμενο πέρασμα. Η Ag Leader έχει αναπτύξει ένα σύστημα που παρέχει οδήγηση χωρίς χέρια για την

αυτόματη στροφή στο κεφαλάρι. Το TurnPath, όπως αναφέρεται, είναι ένα εύκολο στη χρήση σύστημα, που μπορεί απλώς να ενεργοποιηθεί και να χρησιμοποιηθεί. Με μια εφάπαξ χρέωση ξεκλειδώματος στην οθόνη InCommand, το TurnPath είναι διαθέσιμο για το SteadySteer και το SteerCommand Z2.

### CONTROL BOX ΑΠΟ ΤΗ JACKAL

Το Jackal είναι ένα νέο κοντρόλ μεσαίας κατηγορίας για τη σειρά δίσκων εφαρμογής της Stocks Ag. Τοποθετημένο μεταξύ του κιβωτίου ελέγχου VS-2 και της έγχρωμης οθόνης αφής I-Com, η ικανότητα του Jackal να επεξεργάζεται είτε ένα σήμα ραντάρ είτε ένα σήμα ταχύτητας κιβωτίου ταχυτήτων από την υποδοχή ISO επτά ακίδων του τρακτέρ σημαίνει ότι είναι σε θέση να παρέχει έλεγχο ρυθμού που σχετίζεται με την ταχύτητα προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να εφοδιαστεί με δέκτη GPS για το σκοπό αυτό, με την οθόνη LCD να κάνει εξαιρετική δουλειά.



## ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ MF 3 SPECIALITY ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΕ ΕΞΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Όπως στην διαχρονική πορεία που έχει διαγράψει η Massey Ferguson έως τώρα, έτσι και τώρα, με τα εξειδικευμένα προϊόντα της κάνει πιο εύκολη και ευχάριστη την καθημερινή ζωή του αγρότη και σε συνδυασμό με τις νέες τεχνολογίες παραμένοντας φιλική προς το περιβάλλον και επιτυγχάνοντας σημαντικά χαμηλό λειτουργικό κόστος και υψηλές επιδόσεις. Σε οποιαδήποτε συνθήκη και σε κάθε εδαφική μορφολογία, με την πλούσια γκάμα δενδροκομικών ελκυστήρων της, η Massey Ferguson δηλώνει παρόν σε κάθε εργασία.

Η νέα σειρά MF 3 SPECIALITY διατίθεται σε έξι εκδόσεις και πέντε μοντέλα ανά έκδοση, από 75 hp έως και 120 hp. Τα μοντέλα της σειράς δενδροκομικών της MF διατίθενται σε εκδόσεις Essential, όπως και Efficient με καμπίνα, προσφέροντας μία πλούσια σειρά επιλογών για να μπορέσει ο κάθε χειριστής να προσαρμόσει τον ελκυστήρα του στις εκάστοτε απαιτήσεις των εργασιών.



Η πηγή ενέργειας των ελκυστήρων της σειράς MF 3 είναι οι πανίσχυροι τετρακύλινδροι κινητήρες, όγκου 3600cm<sup>3</sup> για τα μοντέλα άνω 85 ίππων και αποκλειστικά για τα μοντέλα των 75 ίππων ο όγκος του κινητήρα είναι 3400cm<sup>3</sup>. Οι εν λόγω κινητήρες είναι τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Φά-

ση 5) και χαρακτηρίζονται ξεκάθαρα για την οικονομική τους λειτουργία και την φιλική τους στάση προς το περιβάλλον, παρέχοντας παράλληλα υψηλές επιδόσεις και ανθεκτικότητα. Ανάλογα με την έκδοση, δίνεται η επιλογή ενός εκ των έξι κιβωτίων ταχυτήτων συμπεριλαμβανομένου και του νέου κιβώ-

τιου «Eco» 30E/15Π, με ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα. Αποκλειστικός Εισαγωγέας – Διανομέας στην Ελλάδα είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων, πλήρη τεχνική υποστήριξη και γνήσια ανταλλακτικά για την MF Greece.

## MASSEY FERGUSON RB & RB V PROTEC

Η γρήγορη πίσω πόρτα, η επιλογή φιλμ στα μοντέλα RB V Protec μεταβλητού θαλάμου και νέες λειτουργίες αυτοματισμού για περισσότερη ευελιξία είναι τα χαρακτηριστικά που ενσωματώνει η εταιρεία στα αναβαθμισμένα χορτοδετικά της.

Η Massey Ferguson προχωρά σε να ανανέωση των χορτοδετικών της και, ξεκινώντας από τη νέα πίσω πόρτα με τη γρήγορη λειτουργία της -βασικός εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα Xtra και Protec- και την αυξημένη απόδοση έως και κατά 6,0%, μας λέει ότι αυτό μεταφράζεται σε τέσσερα επιπλέον δεμάτια ανά ώρα.

Το δέσιμο με φιλμ ήταν μια νέα επιλογή στα μοντέλα Protec σταθερού θαλάμου πέρσιν. Τώρα διατίθεται και στις νέες πρέσες RB V Protec, με το σύστημα Rapid Reload στις μηχανές με φιλμ να επιτρέπει την τοποθέτηση τριών ρολών σε ένα περιστρεφόμενο πλαίσιο κοντά στην περιοχική δέσμευση. Όταν ένα ρολό τελειώσει, ο χειριστής περιστρέφει το πλαίσιο από το πλάι του μηχανήματος, για να χρησιμοποιήσει το επόμενο



**Οι εργολάβοι που χρησιμοποιούν το σύστημα Rapid Reload μπορούν να αποθηκεύσουν δύο ρολά φιλμ και ένα ρολό δικτυού στο περιστροφικό μηχανήμα, ανάλογα με τις απαιτήσεις.**

πλήρες ρολό, χωρίς να χρειάζεται να σκώσει ένα νέο ρολό στη θέση του, βοηθώντας στη μείωση των χρόνων αλλαγής.



# ΔΙΧΤΥΑ-ΣΧΟΙΝΙΑ-ΦΙΛΜ JOHN DEERE

NETS (ΔΙΧΤΥΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ Χ/Μ
73459000	Δίκτυ 4500m John Deere Xtranet+	4.500	235,30 €	52,29 €
73389020	Δίκτυ 3800m John Deere XtraNet+	3.800	200,79 €	52,84 €
73289040	Δίκτυ 2800m John Deere Xtranet+	2.800	150,14 €	53,62 €
73389170	Δίκτυ 3800m John Deere CoverEdge	3.800	204,80 €	53,89 €
73309200	Δίκτυ 3000m John Deere Netwrap	3.000	123,50 €	41,17 €
73209200	Δίκτυ 2000m John Deere Netwrap	2.000	83,56 €	41,78 €

FILM	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ Χ/Μ
59509011	Φίλμ John Deere 500mm x 1800m x 25μ HUV	1.800	49,68 €	38,71 €
59759011	Φίλμ John Deere 750mm x 1500m x 25μ HUV	1.500	87,10 €	58,07 €
59759031	Φίλμ John Deere 750mm x 1450m x 22μ HUV	1.450	87,10 €	52,79 €

TWINES (ΣΧΟΙΝΙΑ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΑ/ ΜΠΑΛΑ	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ	ΤΙΜΗ Χ/Μ
66215090	Σχορί John Deere Xtra Twine Plus Impact	1.520	29,02 €	19,09 €
66214057	Σχορί John Deere LSB Xtra Twine Plus	1.400	27,56 €	19,69 €
66215570	Σχορί John Deere LSB XtraTwine Long	1.500	25,99 €	17,33 €
66213090	Σχορί John Deere 130 (m/kg)	1.035	24,34 €	23,52 €
66235090	Σχορί John Deere 350 (m/kg)	1.450	13,65 €	9,41 €
66240090	Σχορί John Deere 450 (m/kg)	1.750	13,65 €	7,80 €
66275091	Σχορί John Deere 750 (m/kg)	2.880	11,44 €	3,97 €

\*Τα τιμές μπορεί να αλλάξουν ανά τόπο στιγμή και/ή προέλευσης

\*\*Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α 24%  
\*\*\*Για ειδικές τιμές σε ποσότητες παρακαλώ επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων στη Αθήνα στο 2310 79 50 18.



**JOHN DEERE**

**ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ Α.Ε.**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΩΝ

ΒΕΣΣΙΑΝΩΝ 8<sup>ο</sup> κ/μ, Ε.Ο. Χαλκίδας - Αθήνα, Σάμος, Τ.Κ. 57 405, Τηλ: (+30) 2310 795 018

ΒΕΣΣΙΑΝΩΝ 18ο κ/μ, Ε.Ο. Χαλκίδας - Αθήνα, Χαλκίδα, Τ.Κ. 17 305, Τηλ: (+30) 2310 795 018

ΑΡΓΙΣΤΑ 8<sup>ο</sup> κ/μ, Ε.Ο. Αργιστής - Φαιάκια Νέως, Τ.Κ. 41 900, Τηλ: (+30) 2410 661 899

ΟΡΕΣΤΙΑΣ 1<sup>ο</sup> κ/μ, Ε.Ο. Ορεστιάδας - Δολιχότοπος Ορεστιάδας, Τ.Κ. 48 200, Τηλ: (+30) 2020 81090

ΘΕΒΑ 8<sup>ο</sup> κ/μ, Π.Ε.Ο. Θέβων - Σαλκιάς Θέβων, Τ.Κ. 52 200, Τηλ: (+30) 22621 80100

ΛΕΥΚΩΝ Άσπυ Άσπυ 308, Νέως, 2317, Τηλ: (+30) 22344353

www.bozatsidis.gr - e-mail: info@bozatsidis.gr - www.deere.gr

**AGROTECH**  
ΜΠΟΖΑΤΣΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΟΛΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



## ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Με τις εγκρίσεις των Σχεδίων Βελτίωσης πλέον να βρίσκονται στα χέρια των αγροτών στις περισσότερες Περιφέρειες της χώρας, ξεκινάει η περίοδος υλοποίησης που αυτή τη φορά θα διαρκέσει αυστηρά έως το τέλος του 2025. Μία εκ των πρακτικών υλοποίησης που δοκιμάστηκε στα περασμένα Σχέδια με επιτυχία ήταν η εκχώρηση της ενίσχυσης σε τράπεζα ώστε να προχωρήσει ομαλά και γρήγορα το επενδυτικό πλάνο των δικαιούχων. Πρόκειται για το εργαλείο «πρόσθετης πράξης» δηλαδή της εκχώρησης της ενίσχυσης στην τράπεζα για την έκδοση δανείου, ένα εργαλείο που έφερε δάνεια 80 εκατ. ευρώ για 1.800 Σχέδια Βελτίωσης της περασμένης περιόδου.

Για παράδειγμα:

Ένας αγρότης διαθέτει το 20% των πόρων και μία έγκριση. Το υπόλοιπο 80% πρέπει να το βρει και μετά να πληρωθεί την επιδότηση. Έρχεται λοιπόν η τράπεζα και προεξοφλεί το 50% της επιχορήγησης με εγγύηση την ίδια την επιδότηση στον αγρότη για να ξεκινήσει την υλοποίηση. Εκεί λοιπόν που ο αγρότης είχε 20% των χρημάτων που απαιτούνται βρίσκεται με την προεξόφληση, στο 70%. Του λείπει το 30% το οποίο μπορεί να λάβει με δάνειο είτε ελεύθερο είτε μέσω χρηματοδοτικού εργαλείου. Αποπληρώνει λοιπόν άμεσα το έναντι επιχορήγησης όταν αυτή πληρωθεί και η επιβάρυνσή του θα είναι στο 30% με δανεισμό μακράς διάρκειας.

## ΣΤΟΧΟΣ Η ΥΠΕΡΔΕΣΜΕΥΣΗ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ 4.000 ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

Στην αύξηση των κονδυλίων των Σχεδίων Βελτίωσης πέρα από την προγραμματισμένη υπερδέσμευση που θα φέρει τον προϋπολογισμό στα 230 εκατ. ευρώ, προσανατολίζεται το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης μετά από πιέσεις της αγοράς.

Η αιτούμενη δημόσια δαπάνη από 6.900 φακέλους, έχει διαμορφωθεί στα 403 εκατ. ευρώ περίπου και ήδη έχουν καταγραφεί συνολικά 2.334 δικαιούχοι, 2.692 επιλαχόντες και 182 απορριπτόμενοι από τα αποτελέσματα ένταξης σε 9 περιφέρειες της χώρας. Τα νούμερα αυτά αφορούν το 85% του διαθέσιμου προϋπολογισμού των 205 εκατ. ευρώ με τα υπόλοιπα να διαμοιράζονται μετά τις τελικές αποφάσεις ένταξης (εγκριτικά) όπου θα ληφθούν υπόψη οι ενστάσεις. Σημειώνεται πως πρόσφατα τροποποιήθηκε το χρηματοδοτικό σχήμα των Σχεδίων Βελτίωσης, με 2,085 εκατ. ευρώ επιπλέον να κατευθύνονται προς την περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος, με σκοπό την ένταξη όλων όσων αιτήθηκαν στήριξη και κρίθηκαν επιλέξιμοι από το Δήμο Δομοκού. Όλες οι επιλέξιμες αιτήσεις έγιναν επίσης δεκτές σε Θεσσαλία και Έβρο. Ακόμη αναμένονται αποφάσεων ένταξης σε Πελοπόννησο (805 αιτήσεις), Νότιο (143 αιτήσεις) και

Βόρειο Αιγαίο (412 αιτήσεις) και Ήπειρο (332 αιτήσεις) που διαθέτουν μπάτζετ 38.930.000 ευρώ.

Εφόσον ο προϋπολογισμός διαμορφωθεί τελικώς στα 230 εκατ. ευρώ, τότε οι δικαιούχοι αναμένονται γύρω στους 3.500 και θα υπάρξουν και περίπου άλλοι τόσοι επιλαχόντες, γεγονός που έχει φέρει σε δύσκολη θέση το ΥΠΑΑΤ καθώς σε ορισμένες Περιφέρειες της χώρας οι φάκελοι που δεν εξυπηρετούνται λόγω έλλειψης μπάτζετ ξεπερνάνε τους δικαιούχους. Σημειώνεται πως οι παρατάσεις αιτήσεων των Σχεδίων Βελτίωσης ήταν και πάλι πολλαπλές παρά το γεγονός ότι είχε ξεπεραστεί από νωρίς ο διαθέσιμος προϋπολογισμός. Στόχος είναι να μπορέσει να διαμορφωθεί ο προϋπολογισμός στα 300 εκατ. ευρώ από τα 230. εκατ. ευρώ που προβλέπει ο αρχικός προγραμματισμός. Σημειώνεται πως η περίοδος υλοποίησης των Σχεδίων Βελτίωσης φτάνει αυστηρά έως το τέλος του 2025. Αναφορικά με τα νέα Σχέδια Βελτίωσης, αυτά έχουν μεταφερθεί για τα τέλη του 2025 με βάση έγγραφο των διαχειριστικών αρχών για τον προγραμματισμό των προκηρύξεων, ώστε να προλάβουν να κάνουν αιτήσεις και οι Νέοι Αγρότες του 2024.





# NEO SPIRE F TREND 70/80

NEO  
ΜΟΝΤΕΛΟ

STAGE V



- Νέος κινητήρας: FARMotion 35 Stage V, Common Rail 2000 Bar
- Μηχανική συγχρονισμένη ρεβέρσα.
- PTO 540-540E
- Κιβώτιο ταχυτήτων με 5 μηχανικές, συγχρονισμένες, 3 περιοχές: 15 εμπρός και 15 πίσω
- Ανυψωτική ικανότητα έως 2700 kg
- Σύστημα φρένων και στους 4 τροχούς.

## ΑΠΛΟΤΗΤΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Το νέο SPIRE F TREND είναι ένας συνδυασμός ευελιξίας και αποδοτικότητας με ισχυρότερη απόδοση και προηγμένη τεχνολογία.



Επισκεφθείτε το site μας



**“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.**

[www.demeter.gr](http://www.demeter.gr)

**ΑΘΗΝΑ:** Αιολάνος 107 &  
Ευόκου, Τ.Κ 104 43  
Τηλ: 210 51.55.777

**ΘΕΣ/ΝΙΚΗ:** Κόμβος Ιωνικός -  
Διαβολιά, 57008 Τ.Θ 1413  
Τηλ: 2310 51.53.21-25

**ΛΑΡΙΣΑ:** 7ο χλμ Λαρίσης -  
Φαρούλων, ΤΚ 41355  
Τηλ: 2410 92.10.74

Email: [info@demeter.gr](mailto:info@demeter.gr) | [demetersa](https://www.facebook.com/demetersa) 

Claas, Deutz-Fahr, John Deere, MF, McCormick, New Holland, Valtra: Μέρος 2

# Η μάχη των επτά στο μικροσκόπιο ξανά

Στο δεύτερο μέρος της σύγκρισης των μεγάλων τρακτέρ 300 ίππων, εξετάζεται ο χειρισμός και η λειτουργία επτά ανταγωνιστών



Στο πρώτο μέρος συγκρίθηκαν οι επιδόσεις των επτά υποψήφιων μηχανημάτων από τις Claas, Deutz-Fahr, John Deere, MF, McCormick, New Holland και Valtra.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Όπως και με τις δοκιμές, υπάρχουν μεγάλες διαφορές και στην πρακτική αξιολόγηση.

Το John Deere σκοράρει, ενώ το McCormick βρίσκεται στο άλλο άκρο της κλίμακας.

**Μ**ετά τη μέτρηση της ισχύος του κινητήρα και της κατανάλωσης καυσίμου, καθώς και του οπτικού πεδίου, του επιπέδου θορύβου κ.λπ., αξιολογείται ο τρόπος λειτουργίας των τρακτέρ στην καθημερινή εργασία. Για αυτό το μέρος της δοκιμής, τα τρακτέρ χρησιμοποιήθηκαν για τέσσερις εβδομάδες σε ένα

μεγάλο αγρόκτημα στη Δανία, όπου ήταν συνδεδεμένα με διάφορα εργαλεία. Έπρεπε επίσης να τραβήξουν ένα φορτωμένο ρυμουλκούμενο στο οδικό δίκτυο. Τα τελικά αποτελέσματα βασίζονται στην αξιολόγηση των ερωτηματολογίων των εννέα οδηγών της δοκιμής. Στη δοκιμή συμμετείχαν και άλλες περιοδικές εκδόσεις.



## CLAAS AXION 870

Η δεύτερη γενιά του Axion 800 κυκλοφορεί από το 2013, ενώ το 2015 προστέθηκε η έκδοση με το συνεχώς μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων. Το Axion ξεχώρισε κατά τη διάρκεια των δοκιμών, χάρη στην εξαιρετική απόδοση και την οικονομία καυσίμου του κινητήρα FPT σε συνδυασμό με το κιβώτιο ταχυτήτων ZF. Η άνεση οδήγησης ήταν επίσης

ιδιαίτερα ευχάριστη. Αναφορικά με τα μικρά σημεία που κατά τους δοκιμαστές χρήζουν βελτίωσης, περιλαμβάνουν μία πιο απλή χρήση του μοχλού κίνησης και του πεντάλ. Θα ήθελαν επίσης να υπάρχει μεγαλύτερη διακρίση μεταξύ των λειτουργιών «Ρ» και «Forward» στο powerhuttle. Τους άρεσε ο απλός έλεγχος της στάθμης λαδιού καθώς και η εργαλειοθήκη.

Η θέα του πίσω συνδέσμου είναι περιορισμένη, ωστόσο, η λειτουργία του συνδέσμου με το σταυρωτό κουμπί στο μοχλό Cmotion εί-

ναι πολύ καλή. Το ίδιο ισχύει και για τα παραμετροποιήσιμα κουμπιά F ή τα φυσικά κουμπιά, για παράδειγμα εκείνα για την προεπιλογή της ταχύτητας του pto. Σε κάθε περίπτωση, το υποβραχιόνιο, ο κλιματισμός και τα χειριστήρια του ραδιοφώνου προσφέρουν κορυφαία εργονομία. Η ηχομόνωση στην καμπίνα είναι εξίσου καλή. Η οθόνη CEBIS είναι ευκρινής και εμφανίζει τρεις βασικές προβολές (δρόμος, χωράφι, ISObus), όμως τα χρώματα θα μπορούσαν να είναι πιο ξεκάθαρα.



Το Axion 870 έχει πολύ καλή δύναμη.

Εργονομία για μοχλό οδήγησης και υποβραχιόνιο. Η διάταξη της οθόνης θα μπορούσε να είναι καλύτερη.



Η Claas προσφέρει το δικό της σύστημα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών.

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ CLAAS AXION 870

Μέγιστη απόδοση pto	257	268	286
Μέγιστη δύναμη ακρόμαρου κάτω των 12 κλμ/ώρα	215,6	234	239,5
Κατανάλωση (σε μεγ. απόδοση pto)	235	216	15
Χρόνος γύρου στο δρόμο	23:32	21:46	
Χρόνος σε ταξίδι σε ανηφόρα	1:28	1:22	1:20
Θόρυβος στην καμπίνα	71,4	66,9	64,7
Καθολική ορατότητα	58,4	63	70,7
Κύκλος στροφής	16,1	14,1	13,3
Φορτίο	4280		5960

### ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ

- ⊕ Άνετη ανάρτηση καμπίνας τεσσάρων σημείων
- ⊕ Φυσικά κουμπιά συντόμευσης
- ⊕ Στερεά υλικά
- ⊖ Τα εικονίδια και τα μενού στο τετραγωνικό CEBIS δεν είναι τόσο διαυθτικά
- ⊖ Περιορισμένη θέα του κοτσαδόρου και των κάτω συνδέσμων
- ⊖ Δύσκολος έλεγχος ακρωτηρίου

## DEUTZ-FAHR 8280 TTV

Το Agrotion 8280 TTV κυκλοφόρησε το 2020 και είναι το πρώτο Deutz με κιβώτιο ταχυτήτων συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων που αναπτύχθηκε από την SDF σε συνεργασία με την Claas Industrietechnik. Εντυπωσίασε με τις καλές επιδόσεις και τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, καθώς και με τον μι-

κρότερο κύκλο στροφής. Η καμπίνα θα μπορούσε να έχει περισσότερο χώρο, ενώ το τερματικό χρειάζεται να το συνηθίσει ο χρήστης, αλλά το 8280 είναι το μοναδικό τρακτέρ που μπορείτε να παραγγείλετε χωρίς καμία οθόνη καμπίνας. Ταυτόχρονα, εάν έχει τοποθετηθεί τερματικό, ο μηχανικός στο σέρβις μπορεί να έχει πρόσβαση σε αυτό εξ αποστάσεως. Το κιβώτιο ταχυτήτων SDF T7780 διαθέτει δύο σειρές που εναλλάσσονται αυτόματα, ενώ είναι εύκολο στη λειτουργία.

Αυτό που λείπει είναι μια πραγματική λειτουργία stick drive. Το αυτόματο χειρόφρενο λειτουργεί καλά. Η θέα του συνδέσμου είναι εξαιρετική και τα φυσικά κουμπιά για άμεση πρόσβαση σε ορισμένες λειτουργίες έτυχαν επίσης καλής υποδοχής από τους δοκιμαστές. Υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από τους υδραυλικούς συνδέσμους, αλλά δεν υπάρχουν μοχλοί ανακούφισης πίεσης. Η εργονομία όμως είναι πολύ καλή.



Το Deutz-Fahr 8280 TTV κατέχει μια ενδιάμεση θέση. Η καμπίνα δεν είναι τόσο ευρύχωρη.

Η Deutz-Fahr ήταν η μόνη στην ομάδα που προσέφερε μια έκδοση 60 χλμ./ώρα εκτός από εκείνη των 40 και 50 χλμ./ώρα. Το 8280 TTV είναι το μόνο με δισκόφρενα στον μπροστινό άξονα.

Η εργονομία του μοχλού κίνησης καλή και το τερματικό έχει έκτοτε λάβει καλύτερο λογισμικό.

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ DEUTZ-FAHR 8280 TTV

Μέγιστη απόδοση pto	257	280	286
Μέγιστη δύναμη ακρόμαρου κάτω των 12 χλμ/ώρα	215,6	224	239,5
Κατανάλωση (σε μεγ. απόδοση pto)	235	221	215
Χρόνος γύρω στο δρόμο	23:32	22:38	21:45
Χρόνος σε ταξίδι σε ανηφόρα	1:28	1:23	1:20
Θόρυβος στην καμπίνα	71,4	68,7	64,7
Καθολική ορατότητα	58,4	63	70,7
Κύκλος στροφής	16,1		13,3
Φορτίο	4280	5420	5960

### ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ

- ⊕ Η μικρότερη ακτίνα στροφής
- ⊕ Πρακτικό χειρόφρενο, διαισθητικό στη χρήση
- ⊕ Υψηλή απόδοση pto
- ⊖ Σχετικά μικρή καμπίνα
- ⊖ Καθυστερημένη απόκριση στο γκάτζι
- ⊖ Δεν υπάρχει πραγματική λειτουργία οδήγησης με μοχλό.



# DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ



**100**  
1924/2024  
**ΧΡΟΝΙΑ**  
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

## 5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115 DF/DS/DV TTV ΣΕΙΡΕΣ

- Κινητήρες Stage V, FARMotion 35 (3cyl) ή FARMotion 45 (4cyl) με έως και 126 hp
- Νέα καμπίνα με επίπεδο δάπεδο
- Διαθέσιμο φίλτρο καμπίνας Cat.4
- Νέα, τηλεσκοπική και ανακλινόμενη κολόνα τιμονιού
- Βελτιωμένα υδραυλικά συστήματα
- Όλες οι σειρές 5, DF, DS και DV TTV με συνολικό πλάτος από 1.08 έως 1.67 μέτρα
- Ηλεκτρονική πίσω ανύψωση στάνταρ με απόσβεση κραδασμών



ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ α.ε.

Αθήνα: Λεωφ. Αθηνών 169, τηλ.: 210 34 79 700 Θεσσαλονίκη: 5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κατερίνης, Κολακίως, τηλ.: 2310 75 17 70

[www.theocarakis-tractors.gr](http://www.theocarakis-tractors.gr) | TheocarakisSA theocarakis\_sa



## JOHN DEERE 6R250

Το John Deere 6R250 είναι ο συνολικός νικητής της σύγκρισης, επειδή προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις σε πολλούς τομείς - από την κατανάλωση καυσίμου έως την ηχομόνωση και το ωφέλιμο φορτίο. Το τερματικό διαθέτει εξαιρετικό λογισμικό μαζί με την απομακρυσμένη πρόσβαση και όλα όσα την συνοδεύουν.

Το νέο τερματικό G5 θα έπρεπε να έχει ακόμη καλύτερα γραφικά. Ομολογουμένως, ο εξακλίνδρος κινητήρας της Deere Power Systems δεν ήταν ο πιο οικονομικός όταν έκανε στάσιμες εργασίες στη δυναμομέτρηση, αλλά η ρύθμιση με το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τόσο καλή που το 6R ήταν το πιο οικονομικό τρακτέρ στις μετρήσεις μεταφοράς. Το κιβώτιο ταχυτήτων ZF διαθέτει τέσσερις σειρές με αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων και με το σύστημα ελέγχου Command Pro προσφέρει

όλες τις λειτουργίες που χρειάζεστε: από την ενεργή στάση και το cruise control μέχρι τη λειτουργία «creeper» για την πρόσδεση εργαλείων.

Τα υδραυλικά είναι επίσης ασυμβίβαστα - από τις συνδέσεις στο πίσω μέρος μέχρι τον προγραμματισμό του συστήματος στο τερματικό. Η καμπίνα είναι ποιοτική και αθόρυβη. Ο χώρος αποσκευών είναι όμως λίγο μικρός και τα σκαλοπάτια είναι σχετικά απότομα.



Το John Deere 6R250 είναι συνολικά το καλύτερο και η τιμή του είναι ελαφρώς χαμηλότερη του μέσου όρου.

Υλικά, ποιότητα κατασκευής και εργονομία. Επίσης, το τερματικό έχει πλέον εκσυγχρονιστεί.

Η προδιαγραφή CommandPro είναι απαραίτητη για τους επαγγελματίες. Ο μοχλός είναι λίγο περίπλοκος για τους περιστασιακούς χειριστές.

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ JOHN DEERE 6R 250

Μέγιστη απόδοση pto	257	286	
Μέγιστη δύναμη ακρόμαρου κάτω των 12 κλμ/ώρα	215,6	219	239,5
Κατανάλωση (σε μεγ. απόδοση pto)	235	215	
Χρόνος γύρου στο δρόμο	23:32	22:19	21:45
Χρόνος σε ταξίδι σε ανηφόρα	1:28	1:20	
Θόρυβος στην καμπίνα	71,4	67,2	64,7
Καθολική ορατότητα	58,4	60	70,7
Κύκλος στροφής	16,1	14,8	13,3
Φορτίο	4280	5145	5960

### ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ

- ⊕ Πολύ καλές προδιαγραφές καμπίνας
- ⊕ Τέλεια δομή λογισμικού
- ⊕ Ενισχυμένο GPS και επιλογές εκτός οχήματος
- ⊖ Η διαχείριση του ακρωτηρίου δεν έχει έλεγχο χρόνου
- ⊖ Ακτίνα στροφής άνω του μ.ό.
- ⊖ Σχετικά μικρό βάρος στον μπροστινό άξονα



## MASSEY FERGUSON 8S.305

Η Massey Ferguson έχει κάνει ένα μεγάλο άλμα προς τα εμπρός με το 8S, ιδίως όσον αφορά την καμπίνα. Κερδίζει επίσης πόντους στα χειριστήρια και, πάνω απ' όλα, στα τερματικά της καμπίνας. Αναφορικά με την ισχύ του τρακτέρ μας φάνηκε ότι ήταν κάπως πιο αργό και «διψασμένο» στις οδικές εργασίες. Από την

άλλη πλευρά, το κιβώτιο ταχυτήτων Dyna VT είναι εύκολο στο χειρισμό, αν και πρέπει να αλλάξετε χειροκίνητα μεταξύ των δύο περιοχών οδήγησης. Ο έλεγχος κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων λειτουργεί καλά και μια αναβάθμιση λογισμικού λέγεται ότι έχει βελτιώσει τη διαμόρφωση για την πρόσδεση εργαλείων. Η ορατότητα είναι εξαιρετικά καλή

προς τα εμπρός και τα πλάγια, αλλά περιορισμένη προς τα πίσω, λόγω των συνδέσμων των αερόφρενων κ.λπ. Οι σύνδεσμοι λαδιού, από την άλλη πλευρά, είναι κατάλληλα τοποθετημένοι και διαθέτουν (όπως η Valtra) μερικά από τα καλύτερα προστατευτικά σκόνης και μοχλούς ανακούφισης. Τα καρούλια είναι επίσης εύκολο να προγραμματιστούν. Η πρόσβαση στην καμπίνα είναι υποδειγματική, το ίδιο και το τεράστιο παρμπρίζ.



Η Massey Ferguson βρίσκεται στην πρώτη γραμμή όσον αφορά την ευελιξία και το ωφέλιμο φορτίο.

Η εργονομία του μοχλού και του υποβραχιόνιου δεν άρεσε σε όλους.

Εκτός από την Claas, η Massey Ferguson προσφέρει επίσης ένα εργασιακό σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών Αυτό παρέχεται από την PTG.

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ MASSEY FERGUSON 8S.305

Μέγιστη απόδοση pto	257	266	286
Μέγιστη δύναμη ακρόμαπαρ ού κάτω των 12 κλμ/ώρα	216		239,5
Κατανάλωση (σε μεγ. απόδοση pto)	235	230	215
Χρόνος γύρου στο δρόμο	23:32		21:45
Χρόνος σε ταξίδι σε ανηφόρα	1:28		1:20
Θόρυβος στην καμπίνα	71,4	67,5	64,7
Καθολική ορατότητα	58,4	62,3	70,7
Κύκλος στροφής	16,1		13,3
Φορτίο	4280		5700 5960

### ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ

- ⊕ Η μεγαλύτερη καμπίνα
- ⊕ Τέλεια είσοδος/έξοδος
- ⊕ Γρήγορο τερματικό, τέλεια γραφικά
- ⊖ Θορυβώδης ανεμιστήρας (από τότε που άλλαξε)
- ⊖ Τα εύρη διαδρομής μετατοπίζονται χειροκίνητα
- ⊖ Ο έλεγχος του πεντάλ είναι (πολύ) άμεσος (επίσης άλλαξε)

## MCCORMICK X8.631

Με τον κινητήρα FPT, το κιβώτιο ταχυτήτων ZF και τα υδραυλικά Bosch, το McCormick είναι πολύ καλό. Είναι οι λιγότερο καλά μελετημένες λεπτομέρειες, καθώς και η χαμηλή καμπίνα και τα απότομα σκαλοπάτια χρειάζονται κάποια βελτίωση. Παρόλα αυτά, η άνεση οδήγησης και ανάρτησης είναι καλή, ειδικά

στο δρόμο. Το κιβώτιο ταχυτήτων εξακολουθεί να μην έχει τέλεια διαμόρφωση με τον κινητήρα και την ενεργή στάση. Οι χειριστές μπορούν να χρησιμοποιούν είτε το πεντάλ του γκαζιού είτε το μοχλό κίνησης. Ωστόσο, δεν υπάρχει (αυτόματο) χειρόφρενο, παρά μόνο ένα παραδοσιακό χειρόφρενο. Η ενεργοποίηση του συνδέσμου δεν είναι αυτονόητη και οι υδραυλικοί σύνδεσμοι δεν διαθέτουν μοχλούς ανακούφισης και σαφή σήμανση. Η καμπίνα έχει μικρή περιοχή υαλοκαθαριστήρων

για το παρμπρίζ και το επίπεδο θορύβου είναι επίσης λιγότερο ικανοποιητικό. Από την άλλη πλευρά, η εργονομία του μοχλού χειρισμού και του υποβραχιονίου είναι καλή, αν και υπάρχουν πολλά πράγματα που απλά πρέπει να ξέρετε το τρόπο (για παράδειγμα, η ενεργοποίηση της αυτόματης τετρακίνησης με παρατεταμένο πάτημα ενός κουμπιού). Το GPS και το ISObus παρέχονται από το X25 της Torcon.



Στην Agritechnica, η McCormick παρουσίασε μια νέα καμπίνα με πολύ κριτικές πλέον.

Η εργονομία του μοχλού χειρισμού και του υποβραχιονίου άρεσε στους δοκιμαστές.

Τα σκαλοπάτια είναι λίγο απότομα.

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ MCCORMICK X8.631

Μέγιστη απόδοση pto	257	286	
Μέγιστη δύναμη ακρόμπαρου κάτω των 12 κλμ/ώρα	215,6	239,5	
Κατανάλωση (σε μεγ. απόδοση pto)	235	230	215
Χρόνος γύρου στο δρόμο	23:32	22:29	21:45
Χρόνος σε ταξίδι σε ανηφόρα	1:28	1:22	1:20
Θόρυβος στην καμπίνα	71,4	70,7	64,7
Καθολική ορατότητα	58,4	61	70,7
Κύκλος στροφής	16,1		13,3
Φορτίο	4280	4565	5960

### ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ

- ⊕ Εξαιρετική μεταφορική ικανότητα
- ⊕ Εργονομία υποβραχιονίου και μοχλού
- ⊕ Οθόνη
- ⊖ Απότομα σκαλοπάτια
- ⊖ Κακή ορατότητα των μπροστινών τροχών
- ⊖ Λειτουργία όχι τόσο διασθητική



# MTR EASY SET

NEO  
ΜΟΝΤΕΛΟ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΧΡΟΝΟ  
Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΓΡΟΤΗ

ΚΑΛΑΜΠΟΚΙ  
ΗΛΙΟΣΠΟΡΟΣ  
ΒΑΜΒΑΚΙ



## Νέο ενισχυμένο διπλό σασί

Αλλαγή της απόστασης μεταξύ των σπαρτικών στοιχείων σε ελάχιστο χρόνο, με ένα μόνο πύρο.



**Διπλοί δίσκοι**  
διάνοιξης εδάφους,  
μεγαλύτερης  
διαμέτρου



**Ενισχυμένο μπράτσο**  
σπαρτικού στοιχείου,  
βαρέως τύπου,  
**ARMSTRONG**



**Νέος σχεδιασμός**  
του συστήματος  
ρύθμισης των τροχών  
πίεσης, "V"



**STANDARD Ηλεκτρονικός Υπολογιστής για:**

Πλήρη και συνεχή έλεγχο της σποράς μέσα από την καμπίνα, με ηχητική και οπτική προειδοποίηση για σφάλματα κατά την σπορά για εγγυημένο αποτέλεσμα στο φύτερωμα



## NEW HOLLAND T7.300

Το New Holland T7.300 εντυπωσίασε με τον οικονομικό κινητήρα και την ήσυχη καμπίνα του. Το κιβώτιο ταχυτήτων της CNH διαθέτει τέσσερις αυτομάτα μεταβαλλόμενες περιοχές διαδρομής και ο χειριστής μπορεί εύκολα από την οδήγηση με το μοχλό να οδηγήσει με

το πεντάλ. Και υπάρχει και φρένο στάθμευσης στο μοχλό. Ο έλεγχος κινητήρα-μετάδοσης λειτουργεί επίσης πολύ καλά στην αυτόματη λειτουργία. Τα χειριστήρια του συνδέσμου είναι ακριβή, αλλά πρέπει να ξέρετε πώς να αλλάζετε μεταξύ των γρήγορων χειριστηρίων εμπρός/πίσω. Η ορατότητα προς τα πίσω είναι μία από τις καλύτερες, οι σύνδεσμοι λαδιού είναι καλοί. Το χρώμα των λυχνιών LED στα χειριστήρια αλλάζει για να

ταιριάζει με το αντίστοιχο καρούλι, πράγμα που είναι εξαιρετικό. Ο υαλοκαθαριστήρας των 280 μοιρών και οι θήκες στην καμπίνα άρεσαν επίσης στην ομάδα. Η τελευταία οθόνη του τερματικού IntelliView 12 είναι πολύ ευκρινής, ωστόσο μερικές φορές είχε καθυστερημένη απόκριση στις εντολές. Ωστόσο αυτό είναι κάτι που μια ενημερωμένη έκδοση δεν θα μπορέσει να το λύσει.



Το New Holland T7.300 με την ανανεωμένη καμπίνα εντυπωσίασε με το χαμηλό επίπεδο θορύβου του.

Η οθόνη CentreView στο τιμόνι φαίνεται μοντέρνα, αλλά δεν κατάφερε να ανταποκριθεί στις προσδοκίες.

Οι μοχλοί ελέγχου και οι αλλαγές των χρωμάτων LED στους υδραυλικούς μοχλούς έλαβαν πολλούς επαίνους.

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ NEW HOLLAND T7.300

Μέγιστη απόδοση ρτο	257	263	286
Μέγιστη δύναμη ακρόμαρου κάτω των 12 κλμ/ώρα	214	217	239,5
Κατανάλωση (σε μεγ. απόδοση ρτο)	235		215
Χρόνος γύρου στο δρόμο	23:32		21:45
Χρόνος σε ταξίδι σε ανηφόρα	1:28	1:22	1:20
Θόρυβος στην καμπίνα	71,4		64,7
Καθολική ορατότητα	58,4		70,7
Κύκλος στροφής	16,1	14,6	13,3
Φορτίο	4280	4720	5960

### ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ

- + Η πιο αθόρυβη καμπίνα
- + Εργονομικό λεβιέ
- + Απρόσκοπτα ενσωματωμένο GPS και Isobus
- .....
- Αργή απόκριση οθόνης
- Οθόνη στο κέντρο του τιμονιού (προαιρετικά)
- Περίπλοκος έλεγχος συνδέσμου



# VALTRA Q 285

Το Valtra εντυπωσίασε με την απλή λειτουργία του, το υψηλό ωφέλιμο φορτίο και την πολύ καλή άνεση οδήγησης. Η καμπίνα (προπαραγωγής) θα πρέπει να είναι πιο αθόρυβη. Ωστόσο από τη δοκιμή φάνηκε πως το Q285 ήταν από τα πιο «διψασμένα» τρακτέρ. Το κιβώτιο ταχυ-

τήτων ML 260 έχει δύο περιοχές που πρέπει να εναλλάσσονται χειροκίνητα μεταξύ τους, ο έλεγχος κινήτρα-κιβωτίου ταχυτήτων είναι εξίσου καλός και το ίδιο ισχύει και για την εύκολη εναλλαγή μεταξύ οδήγησης με το μοχλό και το πεντάλ. Και το χειρόφρενο στάθμευσης είναι ενσωματωμένο στο χειριστήριο της αλλαγής ταχυτήτων. Ο σύνδεσμος είναι εύκολος στη λειτουργία, αλλά η ορατότητα των κάτω συνδέσμων θα

μπορούσε να είναι καλύτερη, λόγω των συνδέσμων αέρα και λαδιού που εμποδίζουν. Ο προγραμματισμός των καρουλών είναι απλός. Μέχρι και τρία καρούλια μπορούν να λειτουργήσουν στο μοχλό κίνησης. Η πρόσβαση στην καμπίνα είναι βολική και πράγματα όπως οι υαλοκαθαριστήρες και οι αποθηκευτικοί χώροι είναι επίσης κορυφαία.



Η ορατότητα, η ακτίνα στροφής και το ωφέλιμο φορτίο είναι τα μεγάλα πλεονεκτήματα του Valtra Q 285. Η καμπίνα της προηγούμενης σειράς ήταν θορυβώδης.

Το τρακτέρ Valtra διαθέτει άξονα με αναρτήσεις αέρα, ο οποίος εξασφαλίζει πολύ καλή οδηγική άνεση.

Ο μοχλός κίνησης είναι σκληρός, η δομή του μενού και η απεικόνιση στην οθόνη είναι πολύ καλές.

## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ VALTRA Q 285

Μέγιστη απόδοση pto	257	274	286
Μέγιστη δύναμη ακρόμαρου κάτω των 12 κλμ/ώρα	215,6	221	239,5
Κατανάλωση (σε μεγ. απόδοση pto)	235		215
Χρόνος γύρου στο δρόμο	23:32	22:22	21:45
Χρόνος σε ταξίδι σε ανηφόρα	1:28	1:24	1:20
Θόρυβος στην καμπίνα	71,4		64,7
Καθολική ορατότητα	58,4		70,7
Κύκλος στροφής	16,1	13,9	13,3
Φορτίο	4280		5960

## ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ

- ⊕ Το υψηλότερο ωφέλιμο φορτίο
- ⊕ Η καλύτερη ορατότητα (εκτός από τους κάτω συνδέσμους)
- ⊕ Μικρή ακτίνα στροφής
- ⊖ Το υψηλότερο επίπεδο θορύβου (προπαραγωγής)
- ⊖ Τα εύρη διαδρομής μετατοπίζονται χειροκίνητα
- ⊖ Λίγα προσαρμόσιμα κουμπιά



Το Solus αποτελεί τη λύση της Horsch για τη σπορά ακριβείας σε ένα ευρύ φάσμα καλλιεργειών, βοηθώντας όχι μόνο την τοποθέτηση του σπόρου αλλά και κάθε επόμενη μηχανική ζιζανιοκτονία.

## Σπαρτική ακριβείας Horsch Solus 1047SX:

# Μονάδα για κάθε σπόρο

Με το Solus, η Horsch επανεξετάζει το θέμα της φύτευσης σιτηρών με ακρίβεια, αλλά το μηχάνημα είναι κατάλληλο και για πολλούς άλλους τύπους καλλιεργειών. Το πρωτότυπο μηχάνημα, στα χέρια των δοκιμαστών, δίνει τις απαντήσεις.

**Η** σπορά ακριβείας στα δημητριακά, τον αραβόσιτο ή τα τεύτλα δεν είναι νέα ιδέα για την Horsch, αλλά η σπορά όλων αυτών των καλλιεργειών με ένα μόνο μηχάνημα είναι σίγουρα καινούργια. Το μηχάνημα αυτό ονομάζεται Solus.

### Μια γρήγορη αναδρομή

Πριν από δέκα χρόνια, η Horsch προκάλεσε κάποια αναστάτωση όταν παρουσίασε το σύστημα Singular System για τη σπαρτική ακριβείας στα δημητριακά. Αυτή η τεχνολογία δοσομέτρησης είναι ακόμη και σήμερα διαθέσιμη στις μηχανές Pronto, Express και Focus της Horsch. Γιατί, λοιπόν, μια άλλη ιδέα που επιτυγχάνει τον ίδιο στόχο; Ένα σπ-

μαντικό πλεονέκτημα για το Solus είναι ότι δεν απαιτεί βαθμονομημένο σπόρο - ένα μεγάλο μάλιστα πλεονέκτημα. Εκτός από αυτό, ο ακριβής έλεγχος του βάθους είναι επίσης μέρος της αποστολής.

Προκειμένου να επιτευχθούν αυτά τα δύο, το Solus χρησιμοποιεί δοκιμασμένα εξαρτήματα από τις γνωστές καλλιεργητικές μηχανές ακριβείας Maestro με έναν τροχό ελέγχου βάθους σε κάθε πλευρά της μονάδας. Αυτός ο σχεδιασμός σημαίνει μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ των σειρών - το Solus θα είναι διαθέσιμο με απόσταση 22,5 εκ. ή 25,0 εκ.

Μελετώντας την ονομασία του μοντέλου, 1047SX, αποκαλύπτονται ορισμένα από τα βασικά στατιστικά στοιχεία: 47 σειρές παρα-

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Solus αναπτύσσεται για τη σπορά ακριβείας μιας πληθώρας καλλιεργειών.

Χρησιμοποιούνται τροποποιημένες μονάδες σποράς από το Maestro.

Η απόσταση μεταξύ των σειρών θα είναι 22,5 εκ. και 25,0 εκ., αλλά, ανυψώνοντας κάθε δεύτερη μονάδα από την εργασία, μπορεί επίσης να επιτευχθούν 45 και 50 εκ.





Για τη μεταφορά μεταξύ πεδίων στους ευρωπαϊκούς δρόμους, το Solus μπορεί χωράει σε 4 μέτρα ύψος και σε 3 μέτρα πλάτος.

τεταγμένες σε ένα πλαίσιο που έχει μήκος λίγο μεγαλύτερο από 10 μέτρα.

Ένα Solus με απόσταση μεταξύ των σειρών 22,5 εκ. είναι 10,60 μ, ενώ στα 25 εκ. είναι το 1247SX. Το SX αντιπροσωπεύει την πνευματική μονάδα διαχωρισμού AirSpeed, κάτι που γνωρίζουμε ήδη από τη σειρά Maestro. Εάν θέλετε να σπείρετε τεύτλα με το Solus, έχετε τη δυνατότητα να τροφοδοτήσετε με σπόρο μόνο κάθε δεύτερη μονάδα. Οι μονάδες γραμμής που δεν χρησιμοποιούνται, απλά ανασπώνονται και αποσύρονται με το πάτημα ενός κουμπιού.

### Διαιρούμενη χοάνη στάνταρντ

Πάνω από το σασί με τους δύο άξονες, υπάρχει μια διαιρούμενη χοάνη χωρητικότητας 5.000 λίτρων. Το μπροστινό τμήμα έχει χωρητικότητα 3.000 λίτρων με ογκομετρική δοσομέτρηση (για παράδειγμα, για λίπασμα). Η ηλεκτρονική μονάδα δοσομέτρησης διαθέτει εναλλάξιμους κυλίνδρους δοσομέτρησης. Η κίνηση και στις δύο πλευρές της



Στη διαιρούμενη χοάνη, το λίπασμα δοσολογείται σε τέσσερις σωλήνες παροχής...

μονάδας δοσομέτρησης - όπως αυτή του Pronto - επιτρέπει τη διακοπή λειτουργίας κατά το ήμισυ του πλάτους.

Στο μέλλον, αυτό θα προχωρήσει ένα βήμα παραπέρα με ξεχωριστό έλεγχο για κάθε τμήμα. Αυτό εξηγεί γιατί κάθε ένας από τους διανομείς στο πίσω μέρος έχει το δικό του σωλήνα τροφοδοσίας. Από εδώ, το λίπασμα (ή ο σπόρος) κατευθύνεται προς τις επιμέρους μονάδες παροχής σπόρων, όπου διαχωρίζονται και ρίχνονται στην αυλακιά που δημιουργείται από τη μονάδα της δισκοσβάρνας. Η απαιτούμενη ροή αέρα προέρχεται από τον ανεμιστήρα στο μπροστινό μέρος της χοάνης. Μιλώντας για σπόρους, η μπροστινή δεξαμενή στη χοάνη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το χειρισμό των σπόρων, όταν εργάζεστε σε υψηλότερους ρυθμούς και ο διαχωρισμός των σπόρων είναι λιγότερο σημαντικό. Το μηχανήμα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη σπορά ενός μείγματος φασολιών από την πρώτη χοάνη και για ελαιοκράμβη από τη δεύτερη χοάνη, όλα σε μια



... ενώ κάτω από το πίσω τμήμα βρίσκεται η μονάδα μέτρησης σπόρων MTS.

σειρά. Η πίσω δεξαμενή των 2.000 λίτρων προορίζεται για σπόρους.

Η Horsch βασίζεται στο σύστημα MST (Main Supply Tank), το οποίο ήταν προαιρετικό στις σπαρτικές μηχανές Maestro. Με αυτή την κεντρική διάταξη δοσομέτρησης, ο σπόρος τρο-

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### HORSCH SOLUS 1047SX

Σειρές	47
Απόσταση σειρών	22,5 εκ.
Πλάτος εργασίας	10,60 μ.
Μαχαίρια	Δημητριακά, αραβόσιτος, ελαιοκράμβη, τεύτλα, σόγια, φασόλια, ηλίανθος κ.λπ.
Πίεση μαχαίριου	50-250 κιλά
Ταχύτητα εργασίας	Έως 15 χμ./ώρα
Δεξαμενή λιπασμάτων/σπόρων	3.000/2.000 λίτρα
Τροχοί μεταφοράς	550/60-22.5
Ελαστικά	26 x 12.0-12
Βάρος	13.000 κιλά
Αντλία πτο	Έως 1000 σ.α.λ.
Συνολική απαίτηση λαδιού	150 λίτρα/λεπτό
Ισχύς τρακτέρ	255 kW/350 ίπποι

Πληροφορίες κατασκευαστή





Τα κύρια εξαρτήματα των μονάδων σποράς προέρχονται από τα μοντέλα Maestro. Το παραλληλόγραμμα, ο τροχός βάθους και ο τροχός κλεισίματος προσφέρουν όμως μικρότερο όγκο.

φοδοτείται πνευματικά από τη χοάνη υπό πίεση προς τα πίσω.

### Σπορά επικεφαλής

Ξεκινώντας με τη μονάδα MTS, η Horsch φορτώνει τις χοάνες σποράς των 10 λίτρων στο πίσω μέρος κάθε δεύτερης σειράς, τις οποίες ονομάζει «κύριες σειρές».

Στη συνέχεια, οι σωλήνες παροχής σπόρου συνδέονται μεταξύ τους με τις γειτονικές «δευτερεύουσες σειρές», με τον σπόρο να κατευθύνεται σε μια μικρή δεξαμενή αποθήκευσης, ενώ ο αέρας διαφεύγει στη συνέχεια μέσω της μονάδας σποράς ή του σωλήνα του φλοιοθλίπτη.

Δύο ανεμιστήρες δημιουργούν την υπερπίεση για τη ροή του αέρα που απαιτείται στη μονάδα διαχωρισμού. Στο εσωτερικό της μονάδας δοσομέτρησης AirSpeed, τα πράγματα φαίνονται γνωστά με τον σπόρο να πιέζεται στους αυλακωτούς δίσκους και στη συνέχεια να ξεχωρίζει από μια μη ρυθμιζόμενη ξύστρα, πριν εισέλθει στο σωλήνα σποράς. Όταν σπείρετε μια διαφορετική καλλιέργεια, μπορεί να χρειαστεί να αλλάξετε τον διάτρητο δίσκο και τον τροχό απόρριψης. Η Horsch δοκιμάζει επί του παρόντος διάφορους δίσκους για σιτηρά, αλλά, κατά τη δοκιμή της σπαρτικής μηχανής, χρησιμοποιούνταν μια έκδοση δύο σειρών με σπές 2 χλστ. x 122. Οι τροχοί βάθους στις πλευρές είναι αρκετά στενότεροι από αυτούς που θα έβρισκε κανείς στο Maestro, ώστε να κατα-

λαμβάνουν λιγότερο χώρο. Ωστόσο, το βάθος σποράς εξακολουθεί να ρυθμίζεται με τη ρύθμιση ενός πείρου.

### Μεγαλύτερα παραλληλόγραμμα

Σύνδεσμοι παραλληλόγραμμα διαφορετικού μήκους στην μπροστινή και την πίσω μπάρα εργαλείων εξασφαλίζουν απόσταση μεταξύ των μαχαιριών 60 εκ. Τα υδραυλικά έμβολα σε αυτούς τους συνδέσμους επιτρέπουν στον χρήστη να μεταβάλλει την πίεση του μαχαιριού είτε χειροκίνητα είτε αυτόματα. Υπάρχει επίσης η νέα έκδοση AutoForce Pro, η οποία μειώνει την πίεση για τη διατήρηση του βάθους σποράς για τους διάφορους τύπους



σπόρων: λιγότερη πίεση προς τα κάτω σε χαλαρά, αμμώδη εδάφη ή αύξησή του σε βαρύτερα εδάφη.

### Σύνοψη

Η Horsch δεν αφήνει τον ανταγωνισμό να ξεφύγει- εργάζεται και αυτή πάνω σε μια σπαρτική μηχανή ακριβείας, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορες καλλιέργειες τυπικές και μη. Το Solus υπόσχεται να φέρει μεγαλύτερη αξιοποίηση και η μηχανική ζίζανιοκτονία μπορεί να είναι ακόμη καλύτερη λύση.

*Τα μηχανήματα της Horsch διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech S.A. (Τηλ.:2310 795018)*



Το Eos T10 Pro θα συμπεριληφθεί στον τιμοκατάλογο ως μελλοντικό νέο τερματικό ISObus.



Η απάντηση  
στις  
σημερινές  
προκλήσεις



Κυβότα



## M5002 Narrow: Κορυφαία απόδοση - αξιοπιστία - οικονομία

Νέα σειρά δενδροκομικών με: ROPS - 74-94-107 hp, CAB - 74-87-96-106-115 hp

- Κινητήρας V3800 4κύλινδρος
- Φάση καυσαερίων V
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με Hi-Lo (36/36)
- Στροφή με το σύστημα Bi-Speed
- Ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα
- Ηλεκτροϋδραυλική ενεργοποίηση PTO
- Σταθεροποιητής στροφών κινητήρα
- 2 μνήμες στροφών κινητήρα

For Earth, For Life  
Κυβότα



Αθήνα: Ιερά Οδός 96-104, Τηλ.: 210 3499333, Ανταλλακτικά: 210 3499452

Θεσ/νίκη: 6ο χλμ. Θεσ/νίκης-Κατερίνης, Τηλ.: 2316012080, Ανταλλακτικά: 2316012083

[www.elxis-petropoulos.gr](http://www.elxis-petropoulos.gr)

Email: [sales.kubota@petropoulos.com](mailto:sales.kubota@petropoulos.com)

Follow us [kubotaGreece](https://www.kubotaGreece.com)



Τέσσερα χρόνια μετά την παρουσίαση του φουτουριστικού κόνσепт, θα δούμε ένα πιο ρεαλιστικό Steyr Hybrid CVT με ισχύ 75 kW/103 ίππων που κινεί τον μπροστινό άξονα.



### Steyr Hybrid CVT:

# Κόνσепт από το μέλλον

Γενικά, ένας άξονας μετάδοσης κίνησης στους τέσσερις τροχούς χρησιμοποιείται για τη μετάδοση ισχύος από τον πίσω άξονα στον μπροστινό. Εντούτοις, η Steyr θέλει να το αλλάξει από μονόδρομη σε αμφίδρομη «διαδρομή» προσθέτοντας ένα ηλεκτρικό μοτέρ στο μπροστινό μέρος για να ωθεί την ισχύ προς τα πίσω στο σύστημα μετάδοσης

**Σ**την Agritechnica του 2019 η Steyr παρουσίασε μια εντελώς φουτουριστική έκδοση του Hybrid CVT. Σε αυτό το κόνσепт οι τέσσερις τροχοί κινούνταν ηλεκτρικά. Τώρα, όμως, πέντε χρόνια αργότερα, το πρώτο Hybrid CVT είναι στο χωράφι. Είναι λιγότερο φουτουριστικό, αλλά εξακολουθεί να είναι εντυπωσιακό και έχει ένα αντί δύο ηλεκτρικά μοτέρ.

Η ετικέτα «υβριδικό» αναφέρεται σε δύο βασικά στοιχεία του πρωτότυπου της Steyr. Το πρώτο είναι ένα πολύ σημαντικό ηλεκτρικό σύστημα κίνησης που συνδυάζεται με ένα παραδοσιακό συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων σύστημα μετάδοσης. Το δεύτερο είναι ο υπερπυκνωτής που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση ενέργειας από τον πετρελαιοκινητήρα.

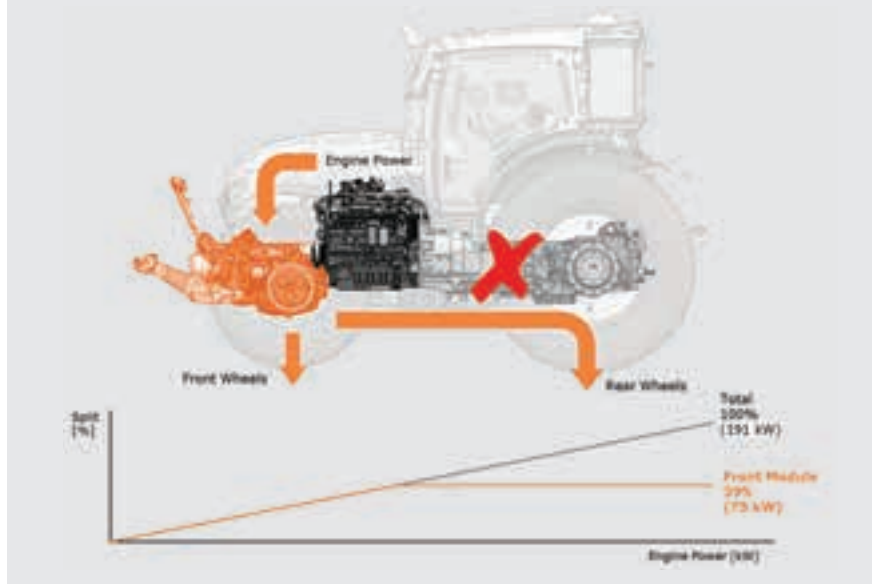
## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Hybrid CVT χάρισε το ασημένιο μετάλλιο στην Agritechnica.

Ένας εναλλάκτης 96 kW κινεί το μοτέρ 75 kW που βρίσκεται στον μπροστινό άξονα.



## ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΕΩΣ 75 KW



### Ισχύς 260 ίππων σε φορεσιά 175 ίππων

Όσον αφορά το μεταξόνιο και το σύστημα μετάδοσης, το Hybrid CVT βασίστηκε στη μικρότερη σειρά Impuls (τα μοντέλα Case IH Puma και New Holland T7 με κοντό μεταξόνιο) με μοντέλα με ισχύ έως 127 kW/175 ίππους. Στην πραγματικότητα, από τεχνικής πλευράς δεν υπάρχουν σχεδόν καθόλου διαφορές κάτω από το καπό, το οποίο εξακολουθεί να φιλοξενεί τον εξακύλινδρο κινητήρα FPT 6,7 λίτρων, αν και η απόδοση ισχύος αυξήθηκε έως 190 kW/260 ίππους, που αντιστοιχεί με την απόδοση του μεγαλύτερου μοντέλου Absolut, καθώς τα 75 kW της ισχύος μεταφέρονται κατευθείαν σε μια γεννήτρια/έναν εναλλάκτη. Στη συνέχεια, παρέχει ισχύ στο ανεξάρτητο σύστημα κίνησης του μπροστινού άξονα μέσω ενός ηλεκτρικού μοτέρ, που είναι τοποθετημένο ακριβώς μπροστά από τον οδοντωτό τροχό του διαφορικού.

Διαφορετικά, η μονάδα CVT εξακολουθεί να σχεδιάζεται για να παρέχει μέγιστη απόδοση 180 ίππους και να συνδέεται στον μπροστινό άξονα μέσω ενός άξονα μετάδοσης κίνησης στους τέσσερις τροχούς. Ανάλογα με τις συνθήκες, ο άξονας μπορεί να εμπλέκεται ή να απεμπλέκεται ως συνήθως. Αυτό σημαίνει, επίσης, ότι το ηλεκτρικό μοτέρ μεταφέρει την ισχύ πάλι στον πίσω άξονα όταν κλείσει ο συμπλέκτης.

Από τα 191 kW της συνολικής ισχύος, τα 75 kW μπορούν να μεταδοθούν μέσω του ηλεκτρικού συστήματος στον μπροστινό και στον πίσω άξονα μέσω του άξονα κίνησης στους τέσσερις τροχούς.

Τα κύρια πλεονεκτήματα του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης είναι σαφή και εμφανή, καθώς προσφέρεται άμεση απόκριση, με πλήρη ροπή από την αρχή, ελάχιστη φθορά και μεγάλο αξιοποιήσιμο εύρος ταχυτήτων.



Το ψυγείο στον λασπωτήρα ψύχει το σύστημα υψηλής τάσης του τρακτέρ. Οι υπερπυκνωτές βρίσκονται πάνω από το ντεπόζιτο καυσίμου.



Ο μπροστινός άξονας του Steyr Hybrid CVT έχει ανεξάρτητη ανάρτηση. Το ηλεκτρικό μοτέρ του τρακτέρ είναι εγκατεστημένο στο μπροστινό μέρος του διαφορικού.

Πράγματι, το ηλεκτρικό μοτέρ καλύπτει ένα εύρος ταχυτήτων από 0 έως 50 χ.α.ώ. (τόσο για πορεία προς τα εμπρός όσο και για όπισθεν), μειώνοντας δύο φορές τις 15.000 σ.α.λ. Η ισχύς που απαιτείται για τον κινητήρα FPT παρέχεται από τον εναλλάκτη που προαναφέραμε, με μέγιστη απόδοση 95 kW και συνεχή ισχύ 80 kW. Όλη αυτή η τεχνολογία υβριδικού αυτοκινήτου οφείλεται στον υπερπυκνωτή και αυτές οι «αποθήκες» ενέργειας μπορούν να φορτίζονται και να αποφορτίζονται σε σύντομο χρονικό διάστημα, παρέχοντας ισχύ σε κλάσματα του δευτερολέπτου.

### Νέοι τρόποι λειτουργίας

Το Steyr Hybrid CVT διαθέτει λειτουργία «E-boost». Με αυτόν τον τρόπο μεταδίδονται 50 kW επιπλέον στον μπροστινό άξονα για έως 15 δευτερόλεπτα. Εντωμεταξύ, στη λειτουργία φορτωτή, όπου ο κινητήρας είχε χαμηλές στροφές έως 1.000 σ.α.λ., ο πίσω άξονας μπορεί να απεμπλακεί εντελώς. Οι αλλαγές στην κατεύθυνση πορείας μπορούν να πραγματοποιηθούν απίστευτα ομαλά και γρήγορα με το ηλεκτρικό μοτέρ.

Με όλη αυτή την πρόσθετη ισχύ που παρέχεται, η Steyr εγκατέστησε και τις πιο ανθεκτικές πλήμνες άξονα που προέρχονται από το Terrus. Επειδή το ηλεκτρικό μοτέρ δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην στάντα ανάρτηση αιωρούμενου βραχίονα, το Hybrid CVT έχει ανεξάρτητη ανάρτηση παρόμοια με αυτή που υπάρχει σε ένα John Deere 8R ή σε ένα Fendt 900.

Για λειτουργία «έλξης και στροφής», οι μπροστινοί τροχοί του τρακτέρ στρίβουν πιο γρήγορα με το πάτημα ενός κουμπιού όταν στρίβει το όχημα, ενώ είναι ανοικτός ο συμπλέκτης κίνησης στους τέσσερις τροχούς. Αυτό τραβά το τρακτέρ στη στροφή. Επίσης, επειδή το ηλεκτρικό μοτέρ μπορεί να ελεγχθεί γρήγορα και με ακρίβεια, η Steyr αναφέρει ότι θέλει να το χρησιμοποιήσει για την απορρόφηση των ανώτατων ροπών ή για την προσωρινή μετάδοση της ισχύος από τον υπερπυκνωτή, ακόμα και κατά τη βαριά εργασία άρσης.

Για παράδειγμα, κατά το δεμάτισμα τετράγωνων δεματιών, το ηλεκτρικό μοτέρ μπορεί να απορροφήσει τυχόν κραδασμούς ή κίνηση που προκαλείται από το έμβολο της χορτοδετικής. Επίσης, η Steyr είναι πεπεισμένη ότι το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης μπορεί ακόμα και να «γεφυρώσει» αυτές τις παύσεις

κατά την εναλλαγή λειτουργιών του ημιαυτόματου συστήματος μετάδοσης. Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα σε ένα μηχανικό σύστημα μετάδοσης να λειτουργεί σχεδόν όπως ένα CVT. Και, φυσικά, το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να παρέχεται ισχύς στα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Επίσης, υπάρχει η δυνατότητα της ανανέωσης. Για παράδειγμα, όταν το ηλεκτρικό μοτέρ στον μπροστινό άξονα του τρακτέρ γίνεται γεννήτρια, μπορεί να μετατρέπει την ενέργεια πέδησης σε ηλεκτρικό ρεύμα, το οποίο αποθηκεύεται στον πυκνωτή.

### Σύνοψη

Πολλά μπορούν να συμβούν μέσα σε τέσσερα χρόνια. Το εντυπωσιακό μηχανήμα με φουτουριστικό στυλ που εμφανίστηκε στην Agritechnica 2019 μεταμορφώθηκε σε ένα βραβευμένο πρωτότυπο με υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης που υποβάλλεται σε δοκιμές στο χωράφι. Το Steyr Hybrid CVT μπορεί να αποδώσει έως 191 kW χάρη σε ένα ηλεκτρικό μοτέρ που μπορεί να μεταδίδει έως 75 kW μέσω του μπροστινού άξονα προς το σύστημα μετάδοσης. Ενδιαφέρον να δούμε αν η CNH θα προωθήσει το κόνσεπτ.



Οι πυκνωτές δε χαλούν εύκολα σε σύγκριση με τα προηγούμενα συστήματα.

### Η ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΥΠΕΡΠΥΚΝΩΤΩΝ

Το Hybrid της Steyr διαθέτει υπερπυκνωτές για την αποθήκευση της ισχύος. Αυτοί οι υπερπυκνωτές χρησιμοποιούν ένα ηλεκτρικό πεδίο αντί για χημική αντίδραση για την αποθήκευση της ενέργειας. Παρόλο που οι υπερπυκνωτές μπορούν να αποθηκεύουν σημαντικά λιγότερη ενέργεια ανά κιλό μπαταρίας, αυτή η ενέργεια είναι διαθέσιμη πολύ πιο γρήγορα. Επίσης,

η πυκνότητα της ισχύος είναι υψηλότερη σε σύγκριση με την πυκνότητα στις μπαταρίες ιόντων λιθίου. Ένα ακόμα πλεονέκτημα είναι η μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Οι υπερπυκνωτές δεν παλιώνουν σχεδόν ποτέ κατά τη διάρκεια της φόρτισης και της εκφόρτισης. Είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν ένα εκατομμύριο και πλέον κύκλοι φόρτισης σε σύγκριση με τους 3.000.

### ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

	ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ	ΥΠΕΡΠΥΚΝΩΤΗΣ
Πυκνότητα ισχύος	Χαμηλή (0,5 kW/κιλά)	Υψηλή (60 kW/κιλά)
Δυναμικότητα αποθήκευσης	Υψηλή (60 Wh/κιλά)	Χαμηλή (20 Wh/κιλά)
Κύκλοι φόρτισης	Έως 3.000	Πριν από 1 εκατομμύριο
Ρυθμοί φόρτωσης και εκφόρτωσης (C-rate)	Χαμηλός (1,5 C)	Πολύ γρήγορος (2.000 C)
Αυτόματη εκφόρτιση	Χαμηλή	Υψηλή





# AMAZONE



**Σταθερά πρώτη**  
Και στην γεωργία ακριβείας



**Γ.Ι. ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ Α.Ε.**

3ο χλμ. Θηβών - Μουρικίου, 32 200, Θήβα | Τηλ.: 22620 25915 | E-mail: gianton@otenet.gr



[www.antonakis-agro.gr](http://www.antonakis-agro.gr)



Με επιλογές όπως η όπισθεν οδήγηση και την ίδια αίσθηση καμπίνας με τα άλλα μοντέλα της Valtra, θα μπορούσε η νέα ενσάρκωση του S6 να προσελκύσει περισσότερους;



## Valtra S416:

# Χαράζει το δρόμο του

Η ναυαρχίδα των τρακτέρ στην οικογένεια της Valtra εισέρχεται τώρα στην έκτη γενιά της με περισσότερη ισχύ και με τη μορφή του S416. Ωστόσο, αυτή η νέα σειρά είναι κάτι πολύ περισσότερο από ένα ισχυρό μηχάνημα για τους περήφανους Φινλανδούς.

**Η** Valtra κάνει την έκτη γενιά του κορυφαίου μοντέλου της γκάμας πιο αυθεντικό. Παρόλο που θα συνεχίσει να μοιράζεται τα ίδια μέρη με το επίσης νέο 9S της Massey Ferguson, η σειρά τρακτέρ έξι μοντέλων θα κατασκευάζεται και πάλι στο Suolahti της Φινλανδίας αντί να βγαίνει από την πόρτα του Beauvais. Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, οι άξονες, ο σύνδεσμος και τα υδραυλικά αποτελούν μέρος αυτής της κοινής πλατφόρμας, αλλά τα πιο εντυπωσιακά στοιχεία, όπως η σχεδίαση, οι διεπαφές χρήστη και τα χειριστήρια,

συμπεριλαμβανομένων των μοχλών πολλαπλών λειτουργιών, είναι αποκλειστικά για τη μάρκα.

### Με έως και 420 ίππους

Όταν αντικρίζετε για πρώτη φορά τη νέα σειρά S, το πρώτο πράγμα που θα παρατηρήσετε είναι ότι δεν μοιάζει με τρακτέρ με πάνω από 400 ίππους. Απλώς φαίνεται να είναι μια ελαφρώς πιο ισχυρή έκδοση της σειράς Q, αναμφίβολα εν μέρει λόγω του γεγονότος ότι φοράει την ίδια καμπίνα τεσσάρων κολόνων από τη σειρά 230-305 ίππων, που παρουσι-

άστηκε στα τέλη του 2022. Κάτω από το εξίσου κομψό καπό, εξακολουθεί να φωλιάζει ένας εξακύλινδρος κινητήρας AgcoPower 8,4 λίτρων. Στα μοντέλα S286 έως S416, αυτή η μονάδα αποδίδει από 280 έως 420 ίππους. Τα πέντε μικρότερα μοντέλα έχουν επίσης ώθηση έως και 30 ίππους, ενώ το S416 έχει μέγιστη απόδοση 420 ίππους, η οποία αποδίδεται στις 1.850 σ.α.λ.

Όπως θα περίμενε κανείς, ο κινητήρας πληροί τις προδιαγραφές Stage V, αλλά, σε αντίθεση με το παλιό S4, δεν υπάρχει EGR και χρειάζεται μόνο ένα τούρμπο.



## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Το Valtra S συνεχίζει να χρησιμοποιεί κοινή πλατφόρμα με το Massey 9S.

Σε αντίθεση με τον προκάτοχό της, η έκτη γενιά θα κατασκευάζεται στο Suolahti της Φινλανδίας και όχι δίπλα στα κόκκινα Massey στο Beauvais.

Η καμπίνα είναι πανομοιότυπη με αυτή της σειράς Q. Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα είναι 420 ίπποι.



Το διακριτικό σήμα κάτω από τα φώτα παραμένει αμετάβλητο, ενώ το καπό έχει νέα σχεδίαση, συμπεριλαμβανομένου του φωτιζόμενου V.



ΜΟΝΟ  
από την εταιρεία  
Γ. ΧΙΓΚΑΣ ΑΒΕΕ

ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ  
ΣΕ  
ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΕΣ  
ΤΙΜΕΣ

ΓΝΗΣΙΑ  
ανταλλακτικά πνευματικών  
σπαρτικών μηχανών  
**GASPARDO.**

Για καινούργια και παλαιότερα μοντέλα.



ΤΡΟΧΟΙ



ΡΟΔΑΚΙΑ ΠΙΕΣΗΣ



ΔΙΣΚΟΙ



ΚΑΡΙΝΕΣ



**Γ. ΧΙΓΚΑΣ** ΑΒΕΕ  
ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ  
ΓΕΣΣΥΓΚΑ ΜΗΧΑΝΕΙΟΜΑΤΑ

Θεσσαλονίκη: 17 χλμ. Παισας Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς, Τηλ. 2310 700906  
Λάρισα: 5<sup>η</sup> χλμ. Πύλου Εθν. Οδού Λάρισας - Βόλου Τηλ. 3410 573420  
Φοινισσόδα: Ισοκράτους 69 Τηλ. 25520 21013  
[info@higkas.gr](mailto:info@higkas.gr) / [www.higkas.gr](http://www.higkas.gr)

**GASPARDO**





Η καμπίνα διαθέτει οθόνη A-post αντί για ταμπλό. Ο χειρισμός SmartTouch είναι πλέον συνεπής από τη σειρά N έως τη σειρά S της Valtra. Η αντίστροφη κίνηση TwinTrac είναι έξτρα.



Δεν λείπει τίποτα από το πίσω μέρος του τρακτέρ: το νέο S μπορεί να παρέχει λάδι έως και 400 λ./λ. και να ανυψώνει 12 τ.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου έχει αυξηθεί στα 630 λίτρα, τα οποία θα είναι αρκετά για να ταΐσουν όλα αυτά τα άλογα.

### Με κιβώτιο Vario ML260

Το κιβώτιο ταχυτήτων εξακολουθεί να είναι το ML260 με τις δύο σειρές διαδρομής που εναλλάσσονται χειροκίνητα μεταξύ των εργασιών στο χωράφι και στο δρόμο.

Οι τελικοί κινητήρες έχουν τροποποιηθεί για να διαχειρίζονται την πρόσθετη ισχύ που



Ευρύχωρα σκαλοπάτια, συσσωρευτές αέρα και ακροδέκτες μπαταρίας προσβάσιμα.

προσφέρεται, ενώ ο μπροστινός άξονας παραμένει αμετάβλητος.

### Σύνδεσμος και υδραυλικά

Ο πίσω σύνδεσμος, που μπορεί να ανυψώσει εντυπωσιακά 12 τόνους, είναι ίδιος. Αυτό που είναι καινούργιο είναι η δυνατότητα σύνδεσης μιας αντλίας στη μονάδα περιστροφής για την παραγωγή 200 λ./λ. στις

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### VALTRA S416

#### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

AgcoPower, εξακύλινδρος, 8,4 λίτρων, Φάσης 5, δεξαμενή καυσίμου 630 λίτρων, δεξαμενή AdBlue 55 λίτρων

#### ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Vario ML260, CVT με δύο διαδρομές 0,02 έως 40 ή 50 χλμ./ώρα, δύο ταχύτητες pto (540E/1.000 ή 1.000/1.000E)

#### ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

205λ./λ. στις 1.650 σ.α.λ. ή 200 + 200 λ./λ., διαθέσιμο λάδι 75 λίτρων, ανυψωτική ικανότητα 12 τόνοι

#### ΠΛΑΙΣΙΟ

Μέγιστο ύψος τροχών πίσω μέρους 2,15 μ. (π.χ. VF 900/60 R42)- 12 τ. βάρος και 18 τ. μικτό βάρος (40 χλμ./ώρα).

*Πληροφορίες κατασκευαστή*

1.650 σ.α.λ.

### Καμπίνα από τη σειρά Q

Για την καμπίνα, η Valtra παρέμεινε στη δοκιμασμένη πλέον διάταξη σχεδιασμού που χρησιμοποιεί σε όλα τα οχήματα από την τετρακύλινη σειρά N και πάνω.

### Σύνοψη

Ενώ το νέο S6 συνεχίζει να χρησιμοποιεί πολλά από τα εξαρτήματα στα οποία βασίζεται για περισσότερα από 10 χρόνια, μοιάζει και αισθάνεται σαν ένα πολύ διαφορετικό τρακτέρ. Ωστόσο, θα ήταν άδικο να το απορρίψετε ως κάτι περισσότερο από μια αναβάθμιση του στυλ, καθώς υπάρχει η επιπλέον ιπποδύναμη, η σημαντικά υψηλότερη υδραυλική απόδοση μαζί με μικρότερες λεπτομέρειες, όπως η τοποθέτηση των ακροδεκτών της μπαταρίας κοντά στα σκαλοπάτια της καμπίνας - και μια πλήρης σειρά επιλογών φωτισμού - μέχρι και το φωτιζόμενο σήμα της Valtra στο καπό.

*Τα μηχανήματα της Valtra διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Καρίντης-Νέτας Α.Ε. (Τηλ. 2310/ 519995)*



**profi.gr**  
Τώρα και διαδικτυακά



**profi**

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΤΡΑΚΤΕΡ

ΜΗΧΑΝΕΣ





Τα τρακτέρ μπορούν να παραγγελθούν με ή χωρίς εμπρόσθια υδραυλικά και ΡΤΟ.

Νέα σειρά Case IH Quantum V/F:

# Τρακτέρ όπως τα θες

Τα νέα Case IH Quantum Stage V είναι μία σειρά ειδικών τρακτέρ υψηλών προδιαγραφών, για οπωρώνες και αμπελώνες με ονομαστική ισχύ έως 120 ίππους και πλήρως αναβαθμισμένο κιβώτιο ταχυτήτων που σχεδιάστηκε με βάση τις απαιτήσεις των δενδροκαλλιεργητών

**Η** γκάμα της νέας σειράς Quantum V/F περιλαμβάνει πέντε μοντέλα που παρέχουν περισσότερη ισχύ για τον εφέλικτυσμό απαιτητικών εργαλείων και για να βοηθήσουν τους πελάτες να ολοκληρώσουν την εργασία τους σε στενά χρονικά όρια. Η σειρά ξεκινά με το Quantum 80 στους 74 ίππους και οδηγεί στο νέο Quantum 120, με ονομαστική ισχύ 120 ίππων. Όλα είναι εξοπλισμένα σάνταρ με καμπίνα, τετρακίνηση (4wd) και τετρακύλινδρους κινητήρες F5C της FPT.



Οι αναβαθμίσεις συμβάλουν στη μείωση του θορύβου στην καμπίνα στα 71 dB, τα χαμηλότερα σε αυτή την κατηγορία.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Η γκάμα της νέας σειράς Quantum V/F περιλαμβάνει πέντε μοντέλα 74-120 ίππων

Η σειρά προσφέρει μεγαλύτερη άνεση και ορατότητα με την νέα καμπίνα τεσσάρων πυλώνων





Η νέα σειρά τρακτέρ Quantum της Case IH διαθέτει βελτιωμένο κιβώτιο ταχυτήτων 32F/16R Active Drive2™ ή εναλλακτικά 44F/16R με έρπουσες.

Τα νέα Quantum είναι επίσης πλήρως συμβατά με τις τεχνολογίες γεωργίας ακριβείας AFS της Case IH, παρέχοντας στους πελάτες πλήρη έλεγχο του στόλου και δυνατότητες διαχείρισης γεωπονικών δεδομένων.



## Νέα αθόρυβη καμπίνα

Το κλειδί μεταξύ των πολλαπλών χαρακτηριστικών της νέας καμπίνας, η οποία αποτελεί μέρος της τελευταίας σειράς Quantum της Case IH, είναι τα φίλτρα αέρος κατηγορίας 4 για καλύτερο εξασερισμό και φιλτράρισμα. Παράλληλα οι αναβαθμίσεις συμβάλουν στη μείωση των επιπέδων θορύβου στην καμπίνα στα 71 decibels, τα χαμηλότερα σε αυτή την κατηγορία. Μια νέα οθόνη τοποθετημένη στην μπροστινή δεξιά γωνία, η οποία ελέγχεται μέσω ενός περιστρεφόμενου επιλογέα στη δεξιά κονσόλα χειριστή, παρέχει απλή πρόσβαση σε περισσότερες πληροφορίες και απλοποιεί την προσαρμογή των ρυθμίσεων για βασικές λειτουργίες.

## Βελτιώσεις κιβωτίου ταχυτήτων και υδραυλικών

Η νέα σειρά τρακτέρ Quantum της Case IH διαθέτει βελτιωμένο κιβώτιο ταχυτήτων 32F/16R Active Drive2™ ή εναλλακτικά 44F/16R με έρπουσες για εργασίες που το απαιτούν. Και τα δύο διαθέτουν Powerclutch και μία πραγματική τελική ταχύτητα 40 χλμ/ώρα είναι εφικτή με όλους τους συνδυασμούς ελαστικών από διά-



Τα νέα μοντέλα Quantum προσφέρουν επιλογές διαφόρων μεγεθών, βελτιώσεις άνεσης, μηχανικές και ηλεκτροϋδραυλικές επιλογές βαλβίδων και βελτιώσεις στην μετάδοση κίνησης.

μετρο ζάντας 24" και άνω. Η ελάχιστη σπάνταρ ταχύτητα είναι 0,7 χλμ/ώρα ή 0,17 χλμ/ώρα με έρπουσες. Προαιρετικό είναι το ενσωματωμένο μηχανικό κλειδίωμα στάθμευσης κιβωτίου ταχυτήτων (PARK LOCK). Η επανασχεδιασμένη μετάδοση κίνησης περιλαμβάνει συμπλέκτη υγρού τύπου με ηλεκτροϋδραυλική έμπλεξη

PTO. Αυτό δίνει στον χειριστή πλήρη έλεγχο της ρεβέρσας και του PTO για να προσαρμόσει την λειτουργία ανάλογα με την εργασία και το εργαλείο του χειρίζεται.

*Τα μηχανήματα Case IH προσφέρει η εταιρεία P J Condellis S.A (τηλ. 210/3408800)*



Συστήματα Agrofrost:

# Η προστασία κατά του παγετού έχει όνομα

Η Agrofrost, ο μεγαλύτερος παραγωγός μηχανών προστασίας από τον παγετό στον κόσμο, διαθέτει τη μεγάλη γκάμα μηχανημάτων της στην Ελλάδα σε συνεργασία με την Elxis Πετρόπουλος

**Η** προστασία κατά του παγετού έχει αναδειχθεί πλέον σε ένα ζήτημα που «καίει» αρκετούς παραγωγούς δενδροκαλλιέργειών. Η Agrofrost που πλέον διαθέτει τη μηχανήματά της στην Ελλάδα σε συνεργασία με την Elxis Petropoulos, είναι σε θέση να προσφέρει διάφορες λύσεις σε όποιον είναι αποφασισμένος να επενδύσει σε αυτήν την καινοτόμα τεχνολογία εξασφαλίζοντας παράλληλα καλύτερη καρπώδηση και ποιότητα καρπών. Τα εξειδικευμένα μηχανήματα της εταιρείας Agrofrost χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες:



## 1) Συρόμενα Frostbuster:

Τα Frostbuster ανάλογα με το μοντέλο μπορούν να προστατεύσουν από 40 έως 100 στρέμματα. Διαθέτουν:

- Ακουστικό συναγερμό εάν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα Agrofrost ζεσταίνουν την ατμόσφαιρα, με τον θερμό αέρα να χρησιμοποιείται για την αλλαγή φάσης για να προστατεύσει τους οπωρώνες και τους αμπελώνες.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε αμπελώνες και οπωρώνες





Τα Frostbuster μπορούν να προστατεύσουν από 40 έως 100 στρέμματα και διαθέτουν δυνατότητα αυτόματης εκκίνησης του καυστήρα ανάλογα με τις στροφές του ανεμιστήρα.

- Νέο παλμικό καυστήρα με σύστημα προστασίας ιονισμού που τον καθιστά τον ασφαλέστερο καυστήρα στην γεωργία.
- Δυνατότητα αυτόματης εκκίνησης του καυστήρα ανάλογα με τις στροφές του ανεμιστήρα.
- Δυνατότητα ρύθμισης της θερμοκρασίας από το κάθισμα του οδηγού.

## 2) Σταθερά μηχανήματα Frostguard

Τα Frostguard μοντέλα είναι εντελώς κλειστά από όλες τις πλευρές, όλες οι πόρτες και η οροφή είναι μονωμένες για την προστασία του μηχανήματος και την μείωση του θορύβου, επίσης το μηχανήμα περιστρέφεται μόνο του 360 μοίρες κάθε 10 λεπτά για να παρέχει προστασία σε όλη την έκταση. Το Frostguard μπορεί να εξοπλιστεί με ένα σύστημα αυτόματης εκκίνησης : πρέπει να ρυθμιστεί μόνο η θερμοκρασία εκκίνησης. Τα σταθερά μοντέλα παρέχουν κάλυψη σε 7 με 10 στρέμματα.

Χαρακτηριστικά ασφαλείας και άνεσης:

- Ακουστικός και οπτικός συναγερμός εάν η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή και επίσης όταν εξαντλείται το αέριο.
- Δυνατότητα ανάγνωσης κάρτας SIM για χειρισμό από το κινητό και παροχή πληροφοριών του μηχανήματος στον χειριστή.
- Δυνατότητα εξοπλισμού αυτόματης εκκίνησης.
- Αισθητήρας θερμότητας που σταματά την παροχή του αερίου εάν ο καυστήρας σβήσει.

- Νέος παλμικός καυστήρας με σύστημα προστασίας ιονισμού που τον καθιστά τον ασφαλέστερο καυστήρα στην γεωργία.

## 3) Ανεμομείκτες:

Ένας άλλος τρόπος προστασίας από τον παγετό είναι οι ανεμομείκτες. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η αντικατάσταση του πιο κρύου αέρα στο κατώτερο στρώμα αέρα, από τον θερμότερο αέρα που βρίσκεται σε ανώτερα στρώματα. Το αποτέλεσμα είναι η καθυστέρηση σχηματισμού παγετού στο χωράφι.

### 3.1) Κινητοί ανεμομείκτες της AgroFrost K6:

- Προστατεύουν μέχρι 40 στρέμματα
- Λειτουργούν με κινητήρα Volvo diesel 5.13L - 143hp – φάσης V.
- Πολύ ελαφριά, μονοκόμμη φτερωτή με -Dornier οπισθόκλιση πτέρυγας.
- Γαλβανισμένος πύργος 6,00μ.
- Υδραυλική ανύψωση πύργου.
- Με αισθητήρες ανέμου και κραδασμών για προστασία μηχανήματος.
- Έγκριση τύπου για μεταφορά στο δρόμο
- Με αυτόματη εκκίνηση AUTO START.
- Δυνατότητα απομακρυσμένης λειτουργίας και πληροφόρησης με κάρτα SMS.

### 3.2) Καυστήρες της AgroFrost

- Καυστήρας προπανίου φιλικός προς το περιβάλλον.



Ένας άλλος τρόπος προστασίας από τον παγετό είναι οι ανεμομείκτες για την καθυστέρηση σχηματισμού παγετού.



Τα Frostguard μοντέλα είναι εντελώς κλειστά από όλες τις πλευρές, όλες οι πόρτες και η οροφή είναι μονωμένες για την προστασία του μηχανήματος και την μείωση του θορύβου,

- Ο αέρας διαχέεται από έναν ισχυρό ανεμιστήρα .
- Μπορείτε να εγκαταστήσετε για κάθε ανεμομείκτη όσους καυστήρες θέλετε.
- Εύκολη μεταφορά και εγκατάσταση.

Τα μηχανήματα της AgroFrost προσφέρει στην ελληνική αγορά η Επιχειρηματική μονάδα Elxis Πετρόπουλος (τηλ. 210/3499333)



Αεριστής εδάφους Siptec Sonic 600:

# Δίνει ανάσα στα φυτά, καταστρέφει τα ζιζάνια

Ο βραβευμένος Αγρότης της Χρονιάς 2023, Μιλτιάδης Χαρένης, έπειτα από επίδειξη, εμπιστεύτηκε τον αεριστή εδάφους Sonic 600 για να συμβάλει στην ομαλή ανάπτυξη των καλλιεργειών του στη Νέα Γωνιά Χαλκιδικής

**Ο**ικονομικό έλεγχο μικρών ζιζανίων σε συνδυασμό με αναδιόπηση συμπίεσμένου ή σκληρού εδάφους, και, όλα αυτά, σε υψηλές ταχύτητες της τάξεως των 12-25 κλμ/ώρα, υπόσχεται ο αεριστής εδάφους Sonic 600 που κατασκευάζει η Siptec. Πρόκειται για ένα μηχάνημα το οποίο εμπιστεύτηκε ύστερα από επίδειξη, ο βραβευμένος Αγρότης της Χρονιάς 2023, Μιλτιάδης Χαρένης ο οποίος όπως δήλωσε στο profi εντυπωσιάστηκε από την επίδειξη που πραγματοποίησε η εταιρεία στην εκμετάλλευσή του: «Το μηχάνημα καλλιεργεί 1-2 πόντους, σπάει την κρούστα, αερίζει τη ρίζα για να αναπνεύσει το φυτό και πραγματοποιεί μερική ζιζανιοκτονία, χαλώντας τα μικρά ζιζάνια». Επίσης, το μηχάνημα αυτό είναι ιδανικό για χρήση σε μία δύσκολη χρονιά που θα γίνει η σπορά με ξέρα καθώς σπάει την κρούστα λόγω των ισχυρών



Το πριν και το μετά από το πέρασμα.

περιστρεφόμενων αστεριών, οπότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν αλλά και μετά το φύτευμα έως και το αδέλφωμα. Σημειώνεται εδώ πως το Sonic προσφέρεται σε πέντε εκδόσεις αναλόγως το πλάτος εργασίας, που φτάνει από τα 2,5 μέτρα (Sonic 250) και φτάνει τα 9 μέτρα (Sonic 900). Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε καλλιέργειες όπως καλαμπόκι, σιτάρι και σόγια ενώ με την ταχύτητά του εξοικονομεί χρόνο για τον χρήστη.

## ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Τα μοντέλα Sonic συνθέτουν την πρότασή της Siptec Παραδορουλός για οικονομικό μηχανικό έλεγχο μικρών ζιζανίων

Χρησιμοποιείται σε καλλιέργειες όπως σιτάρι, σόγια, καλαμπόκι

### Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Ζεύξη τριών σημείων CAT.2
- Διαδοχικά περιστρεφόμενα αστερία
- Ανεξάρτητοι βραχίονες.
- Στιβαρό άκαμπτο κεντρικό πλαίσιο 120×120 mm και πλαϊνά πλαίσια 100×100 mm.





Η παράδοση στον Μιλιτιάδη Χαρένη (δεξιά) πραγματοποιήθηκε υπό την παρουσία του Ιάκωβου Παπαδόπουλου, ιδιοκτήτη της SIPTEC.



Ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους, οι δίσκοι που εξοπλίζεται το μηχάνημα μπορούν να περιστραφούν σε δύο κατευθύνσεις για επιθετική ή πιο μαλακή κατεργασία.

- Υψηλή απόσταση από το έδαφος.
  - Ρυθμιζόμενο πλάτος σειράς.
- Ο περιστροφικός τροχός κατασκευάζεται από υψηλής ποιότητας χυτό χάλυβα. Η εξωτερική διάμετρος είναι  $\varnothing 545$  mm με 16 ακίδες, πλάτους 21 mm. Κάθε ζεύγος των

τροχών είναι τοποθετημένο σε ανεξάρτητο βραχίονα  $50 \times 50$  mm, δίνοντάς του τη δυνατότητα να απορροφά τις ανωμαλίες του εδάφους και να αποφεύγει ανομοιόμορφα μπλοκαρίσματα, αφήνοντας ένα ομαλό αποτέλεσμα.

από το 1970  
farmer's agriPower

# SIPTEC

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Dragon MR HD 500  
πλάτος HD 300



DiscoPlus MR T 300  
FR 9



• Φιλυριά, 613 00 Γουμένισσα  
• Άγιος Αθανάσιος, Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Εδέσσης, 570 03

Τηλ.: 23430 41683 info@siptec-agri.com  
www.siptec-agri.com





**Agrenda Dialogues 2024:**

# Ψηφιακή γλώσσα στον αγρό

Τα άμεσα διαθέσιμα ψηφιακά εργαλεία που διευκολύνουν τις αγροτικές εργασίες στο χωράφι, αλλά και τις απαραίτητες χρηματοδοτικές λύσεις που πρέπει να τα συνοδεύουν ανέδειξε ένας συνεκτικός και ουσιαστικός κύκλος συζητήσεων που ανέπτυξε η συντακτική ομάδα της Agrenda στα πλαίσια της Agrotica

**Η** ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας στον αγροτικό τομέα είναι κάτι που πρέπει να αντιμετωπίζεται ολιστικά από τον αγρότη με στοχευμένες επενδύσεις σε βάθος χρόνου και όχι απλά σε επίπεδο μεμονωμένου μηχανήματος, συμφώνησαν οι συμμετέχοντες στο πάνελ με θέμα «Αγροτική Τεχνολογία στην Ψηφιακή Εποχή και Προγράμματα Χρηματοδότησης». Ειδικότερα, ο Θεόδωρος Ζαχαριάδης, Επικεφαλής Τεχνικός Διευθυντής, Synelixis Solutions SA στην τοποθέτησή του τόνισε τη σημαντική συμβολή της τεχνολογίας και της λύσης γεωργίας ακριβείας SynField, που αναπτύχθηκε από τη Synelixis, στην αντιμετώπιση ζητημάτων βιώσιμης γεωργίας και διατήρησης των πόρων. «Έχουμε ενσωματώσει πάνω από 45 διαφορετικούς αισθητήρες, συλλέγεται η πληροφορία, μεταφέ-

ρεται στο cloud όπου γίνεται η επεξεργασία. Βγάζουμε τα κατάλληλα μοντέλα για να γίνεται η άρδευση, η λίπανση, με στόχο μείωση της κατανάλωσης σε φυσικούς πόρους που θα βοηθήσουν την ανάπτυξη της παραγωγής», ανέφερε. Για την πρόθεση της BASF Ελλάς να προσφέρει καθετοποιημένες ολοκληρωμένες λύσεις στον αγρότη, μίλησε ο Δημήτρης Σακελλαρίου, Digital Excellence Manager & AP Commercial Crop Manager Grapes της εταιρείας. «Γι' αυτό το λόγο το 2022 παρότι είχαμε μακρά συνεργασία με εταιρείες πληροφορικής για να τις εντάξουμε στην οργάνωσή μας, εξαγοράσαμε μία ιταλική εταιρεία την Horta».

Από φέτος λοιπόν κι αυτό το μήνα η BASF θα λανσάρει το Agrigenius, για τις καλλιέργειες επιτραπέζιου και οινοποιήσιμου αμπελιού, ελιάς και υπαίθριας ντομάτας. Πρόκειται για ένα σύστημα υποστήριξης αποφάσεων, το οποίο συλλέγει





Το ζήτημα είναι οι επενδύσεις στην αγροτική τεχνολογία να «βγάλουν τα λεφτά τους».



Για τα χρηματοδοτικά εργαλεία έδωσε εικόνα ο Ιωάννης Χανιωτάκης, της Τράπεζας Πειραιώς.



Από αριστερά: Δημήτρης Σακελλαρίου Digital Excellence Manager & AP Commercial Crop Manager Grapes BASF και Θεόδωρος Ζαχαριάδης Επικεφαλής Τεχνικός Διευθυντής, Synelixis Solutions SA.



Στα άλματα που έχει κάνει η τεχνολογία στον τομέα του εξηλεκτρισμού, στάθηκε ο Αριστόδημος Ζαμίδης CEO της TractorGPS.

## AGRENDA DIALOGUES

Η δέσημη συζήτηση υπό τον τίτλο «Agrenda Dialogues», φιλοδοξεί να αποτελέσει σταθερό δίαυλο επικοινωνίας της πραγματικής αγοράς με τα κέντρα λήψης των αποφάσεων

σύνθετα δεδομένα της εκμετάλλευσης και παρέχει προειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο και συμβουλές για φροντίδες.

### Το θεσμικό πλαίσιο είναι αυτό που πρέπει να ακολουθήσει

Ο Αριστόδημος Ζαμίδης CEO της TractorGPS στάθηκε στα άλματα που έχει κάνει η τεχνολογία στον τομέα του εξηλεκτρισμού των μηχανημάτων που μπορεί να φέρει την ενεργειακή αυτονομία στο χωράφι, λέγοντας πως «σήμερα το δικό μου αυτοκίνητο που είναι ηλεκτρικό μπορεί να φορτίσει ένα drone στο πεδίο». Πρόσθεσε παράλληλα πως σήμερα τα drones είναι τεχνολογικά ώριμα στο να ψεκάσουν με ασφάλεια μία καλλιέργεια αλλά δεν είναι ώριμη η νομοθεσία, ζητώντας από την πολιτική ηγεσία

να αγκαλιάσει την αλλαγή.

Το ζήτημα βέβαια είναι να γίνονται επενδύσεις με εύλογο κόστος και αποδοτικές οι οποίες «βγάλουν τα λεφτά τους», με την τραπεζική χρηματοδότηση να γίνεται πιο εύκολη όταν υπάρχει ένα δομημένο πλάνο, τόνισε ο Ιωάννης Χανιωτάκης, διευθυντής Ανάπτυξης Εργασιών Αγροτικού Τομέα της Τράπεζας Πειραιώς. Ο ίδιος ανέφερε πως μέσα στο Μάρτιο θα είναι διαθέσιμος ο 2ος κύκλος αιτήσεων μικρών δανείων με πιο ευνοϊκούς όρους από τον πρώτο κύκλο, καθώς το μέγιστο διάστημα αποπληρωμής αυξάνεται από 5 στα 7 χρόνια.

### Δεν χρειάζονται πολλά χρήματα μαζεμένα

«Είμαστε τυχεροί που η τεχνολογία δεν αγοράζεται σαν ένα πακέτο από μόνη της. Άρα δεν χρειαζόμαστε πολλά χρήματα μαζεμένα. Είναι ένα παζλ που μπορούμε να το ξεκινήσουμε σιγά-σιγά, αρκεί να προσέξουμε πως τα μηχανήματα που βάζουμε στην επιχείρησή μας μπορούν να συνδυαστούν με τα επόμενα», συμβούλευσε ο αγρότης από τη Νέα Γωνιά Χαλκιδικής, Μιλτιάδης Χαρένης που αναδείχτηκε Αγρότης της Χρονιάς 2023 στο θεσμό της Agrenda. «Να αυξάνουμε την τεχνολογία μας σε βάθος 4-5-6 χρόνων. Να επιλέξουμε λοιπόν ακριβώς τι χρειαζόμαστε για το επόμενο βήμα να το βλέπουμε και να είμαστε έτοιμοι», πρόσθεσε.



**30ή έκθεση Agrotica 2024:**

# Τεχνολογικό πανόραμα

Με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας σε τρακτέρ και παρελκόμενα προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις σε αγρότες και κτηνοτρόφους, εμφανίστηκαν στην περασμένη έκθεση Agrotica οι αντιπρόσωποι των μεγαλύτερων brand μηχανημάτων παγκοσμίως

## P J Condellis SA

Η P J Condellis S.A. φιλοξένησε την πλήρη γκάμα των New Holland όπου ξεχώρισαν η νέα σειρά δενδροκομικών μοντέλων T4FS και LP και παρουσιάστηκαν επίσης τα υψηλής ιπποδύναμης T7.300 HD και T7.340 HD. Από την Case IH παρουσιάστηκε η ναυαρχίδα Ortum και το νέο Puma 260 αλλά και τα δενδροκομικά της σειράς Quantum. Ο γενικός διευθυντής της εταιρείας Μπάμπης Μαυρίδης, μας μίλησε επίσης για τις συνεργασίες της P J Condellis SA με την AUSA (περονοφόρα) και τη SIP (εξοπλισμός χορτονομής).



## Agrotech SA Μποζατζίδης-Μητσιολίδης

Πάνοπλη εμφανίστηκε η Agrotech SA Μποζατζίδης-Μητσιολίδης φιλοξενώντας την πλήρη γκάμα των τρακτέρ John Deere και μία τεράστια σειρά από παρελκόμενα που δίνει λύσεις σε όλες τις ανάγκες των αγροτών. Μεταξύ άλλων, τα βλέμματα τράβηξαν η ανανεωμένη Σειρά 6R της John Deere αλλά και η πανίσχυρη ερπυστριοφόρα Σειρά 8. Ταυτόχρονα παρουσιάστηκαν οι καινοτόμες λύσεις αμπελουργίας και δενδροκομίας της Pellenc. Μεγάλο ήταν παράλληλα το ενδιαφέρον και για τους πατατοεξαγωγείς της AVR. «Πλέον μετακινούμαστε σε ειδικότερες καλλιέργειες δίνοντας ολοκληρωμένες λύσεις σε όλους τους πελάτες», ανέφερε ο διευθύνοντας σύμβουλος της εταιρείας, Χριστόδουλος Μποζατζίδης.



## Αδελφοί Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ

Πιστή στο ραντεβού με την Agrotica, η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ παρουσίασε όλη τη νέα Σειρά 3 της Massey Ferguson, που περιλαμβάνει μηχανήματα 75 έως και 115 ίππων τα οποία εξοπλίζονται είτε με καμπίνα είτε παραδίδονται σε έκδοση πλατφόρμας. Παράλληλα η εταιρεία είχε φέρει μαζί της τα μεγάλα εξωκώραφα Massey Ferguson, με την γκάμα πλέον να περιλαμβάνει και τη νέα Σειρά 9S (φτάνει τους 425 ίππους) που λάνσαρε η MF τον περασμένο Νοέμβριο. Επιπλέον, παρουσιάστηκαν και παρελκόμενα κατεργασίας εδάφους από τη νέα συνεργασία της εταιρείας με την πολωνική Unia όπως μας είπε ο διευθυντής Πωλήσεων & After Sales Αγροτικών Μηχανημάτων της εταιρείας, Αριστείδης Μακρής.



## Γ. Ι. Χίγκας ΑΒΕΕ

Βροντερό παρών έδωσε η Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ στην έκθεση, και όπως ανέφερε ο διευθύνοντας σύμβουλος της εταιρείας Γιώργος Χίγκας τα βλέμματα τράβηξε η πλήρης γκάμα εξοπλισμού και τρακτέρ της Claas, ενώ ιδιαίτερο βάρος δόθηκε φέτος και στις θεριζοαλωνιστικές όπου παρουσιάστηκαν τα δύο κορυφαία μοντέλα Lexion και Tucano. Πέρα από την Claas, το βάρος δόθηκε και στη σπορά με τις μηχανές Gaspardo. Ο εξοπλισμός της εταιρείας συνοδεύεται με εξαιρετικές προσφορές που πλαισιώνουν τα Σχέδια Βελτίωσης.



## Θεοχαράκης ΑΕ

Η εταιρεία Θεοχαράκης που φέτος κλείνει τα 100 χρόνια στην αγορά με διαχρονική προσφορά σε όλα τα επίπεδα, ξεχώρισε με τον εξοπλισμό της Deutz-Fahr και της Same. Όπως μας ανέφερε ο διευθυντής Πωλήσεων του τμήματος των τρακτέρ της Θεοχαράκης Α.Ε., Στέλιος Σταματίκος η γκάμα των τρακτέρ που παρουσιάστηκε ξεκινάει από τους 50 ίππους και φτάνει έως τους 230 ίππους. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχαν τα δενδροκομικά της εταιρείας, όπως είναι η Σειρά 5 και μάλιστα τα βλέμματα τράβηξε το TTV 5105 DF με αναρτήσεις μπροστά και σύστημα που του επιτρέπει διεύθυνση στις πίσω ρόδες κατά 30 μοίρες για καλύτερη ροπή.



## Πέτρος Πετρόπουλος ΑΒΕΕ

Τα βραβευμένα στο θεσμό Τρακτέρ της Χρονιάς 2024 McCormick X5 και Landini Rex4 RoboShift Dynamic στην κατηγορία best utility και best specialized αντίστοιχα, ήταν αναπόφευκτα οι δύο πρωταγωνιστές στο χώρο που φιλοξενούσε τον εξοπλισμό της η εταιρεία Πέτρος Πετρόπουλος ΑΒΕΕ. Μιλώντας για την παρουσία της εταιρείας στην έκθεση, ο Ανδρέας Παπακωστόπουλος Service Manager στην Πέτρος Πετρόπουλος ΑΒΕΕ, καλωσόρισε επίσης τα νέα τρακτέρ Hattat με κινητήρα Stage V που υπόσχονται άνεση και οικονομία ως μία προσιτή και αξιόπιστη λύση για όλες τις αγροτικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα.





## Elxis Πετρόπουλος

Πέρα από τα αναγνωρισμένα Kubota στο χώρο της Elxis Πετρόπουλος ξεχώρισαν τα μηχανήματα για την αμπελοαγωγή και όχι μόνο της ισπανικής ID DAVID, ενώ τα βλέμματα τράβηξε και το πρώτο λανσάρισμα των τρυγητικών μηχανών της Gregoire από τη Γαλλία. Τα καθιερωμένα δονητικά της Agromelca επίσης ήταν παρών, ενώ ο Νικόλαος Παντελεημονίτης διευθυντής πωλήσεων της εταιρείας, αναφέρθηκε και στο νέο σύστημα αντιπαγετικής προστασίας της Agrofrost που φέρνει πλέον στην Ελλάδα που μπορεί να σώσει τις καλλιέργειες από τον παγετό.

## Siptec Παπαδόπουλος

Τη νέα φερόμενη δισκοσβάρνα Discorplus MRT 500 παρουσίασε μεταξύ άλλων στην έκθεση Agrotica η Siptec Παπαδοπουλος. Όπως μας είπε ο Νικόλαος Αργυράκης από το Τμήμα Μηχανικής στο μηχανήμα γίνεται προσθήκη σπαστικής με διάφορες χωρητικότητες, 150, 300 και 450 λίτρων και έρχεται να καλύψει τις ανάγκες της ευρωπαϊκής αγοράς.



## Alpellas SA

Τα μηχανήματα Alpego και DCM είχε φέρει μαζί της στην Agrotica η εταιρεία Alpellas SA. Σύμφωνα με τον Γιάννη Εοσιάδη, διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας, πρόκειται για καινοτόμα μηχανήματα που ενσωματώνουν συστήματα γεωργίας ακριβείας, ISObus τεχνολογίες και μεταβλητής δόσης. Η σπαστική JET-X της Alpego που συνδυάζεται με σβολοκόπτη και κάνει μεταβλητή δόση και section control δύο τομέων, τράβηξε μεταξύ άλλων τα βλέμματα.

## Στασινός ΑΕ

Η νέας τεχνολογίας σπαστική Azurit της Lemken, το έξυπνο σκαλιστήρι με κάμερα από τη Stekete που διαβάζει τη γραμμή σποράς και η σβάρνα άμεσης κατεργασίας Lemken Thulit που θα κυκλοφορήσει πολύ σύντομα, ξεχώρισαν από την παρουσία της εταιρείας Στασινός ΑΕ στην έκθεση. Παράλληλα, όπως μας ανέφερε ο Στέργιος Στασινός, ιδιοκτήτης της ομώνυμης εταιρείας, η Bogballe εξοπλίζει τον ήδη υπάρχον εξοπλισμό της με αναβαθμίσεις δωρεάν είτε με νέα τεχνολογικά επιτεύγματα στον τομέα της λίπανσης.





## SANIDAS

Με μοναδική εξειδίκευση στα μηχανήματα αμπελουργίας και δενδροκομίας η SANIDAS παρουσίασε μεταξύ άλλων ένα προκλάδεμα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης κατά τον πάσσαλο, που μπορεί να βοηθήσει το χειριστή να εργάζεται χωρίς μεγάλες παρεμβάσεις. Ο Ευάγγελος Σανίδης, ιδιοκτήτης της εταιρείας SANIDAS, ξεχώρισε παράλληλα ένα σύστημα tracker μέσω του οποίου ο αμπελουργός μπορεί να παρακολουθεί το μηχανήμα του, να ξέρει πού βρίσκεται και να ελέγχει τις φθορές οι οποίες δημιουργούνται.



## A&Φ Ιωαννίδης ΑΕ

Στη νέα συνεργασία της εταιρείας Α&Φ Ιωαννίδης ΑΕ με την εταιρεία BASAK στάθηκε ο αντιπρόεδρος της εταιρείας, Αλέξανδρος Ιωαννίδης. Όπως είπε, πλέον έχει ξεκινήσει μία κανονική ροή στην παραγωγή για να μπορούν να εξοπλίζονται οι Έλληνες αγρότες με όλη την γκάμα των τρακτέρ που προσφέρει η BASAK με κινητήρες που έχουν προδιαγραφές ρύπων Euro 5. «Συμπληρώνουμε όλη την γκάμα με εξωχώραφα 120 ίππων και 80 ίππων δενδροκομικά. Μέχρι το τέλος του έτους θα ολοκληρωθεί η γκάμα με 50 ίππους δενδροκομικά έως 140 ίππων», ανέφερε.



## «Η Δήμητρα» ΑΕ

Αρκετά δραστήρια παρουσιάστηκε η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ όπου φιλοξένησε μία μεγάλη γκάμα τρακτέρ από τις φίρμες Lamborghini, Zetor και Hurlimann καλύπτοντας ανάγκες που ξεκινάνε από τους 50 και φτάνουν έως του 250 ίππους. Όπως ανέφερε ο εμπορικός διευθυντής της εταιρείας Πάρης Αγγλογάλλος, η αγορά είναι προσανατολισμένη στο δενδροκομικό κατά 65-70% κομμάτι στο οποίο είναι ιδιαίτερα δημοφιλείς οι σειρές Lamborghini και Hurlimann οι οποίες εξοπλίζονται και με λύσεις γεωργίας ακριβείας, καινοτόμα συστήματα μετάδοσης, GPS και συστήματα αυτόματης πλοήγησης. Παράλληλα, ξεχώρισαν τα εξωχώραφα Zetor με τα Proxima να εξοπλίζονται με κινητήρες Deutz.



## Kuhn Center Hellas

Το άροτρο Vari-Master της Kuhn εντός και εκτός αυλακιάς όπως και ο υπεδαφοκαλλιεργητής Cultimer με δίσκο και κύλινδρο ιδανικός για τις περιοχές της Θεσσαλίας ειδικά φέτος, αποτέλεσαν κάποια από τα νέα μηχανήματα που είχε στο χώρο της η Kuhn Center Hellas, σύμφωνα με την Βάσω Αποστολοπούλου, γενική διευθύντρια της εταιρείας.

Το άροτρο εξοπλίζεται με μέχρι 7 σώματα και είναι κατάλληλο για τρακτέρ με ισχύς από 250 έως 400 ίππους.





## Γ. Ι Αντωνάκης ΑΕ

Με τα πιο σύγχρονα μηχανήματα όπως πάντα και με την πλήρη γκάμα Amazone και Grimme, παρουσιάστηκε η Γ. Ι Αντωνάκης στην Agrotica. Ανάμεσα στα μηχανήματα που ξεχώρισαν ήταν το Amazone UX4200 Special, που μπορεί να κάνει διαφοροποιημένο ψεκασμό, ακολουθώντας εντολές από χάρτη. Ο Γιάννης Αντωνάκης αναφέρθηκε ιδιαίτερα και στο νέο απόκτημα της εταιρείας του το καινοτόμο Robboti της εταιρείας Agroidintelli. Πρόκειται για ένα αυτόνομο μηχανήμα που θα λύσει πάρα πολλά προβλήματα που έχουν οι αγρότες στη σοδιά, στο σκάλισμα και στην εξέλξη που χρειάζεται η καλλιέργεια να προχωρήσει.

## Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ

Το τρακτέρ της Antonio Carraro Tony 8700V ήταν εκείνο που ξεχώρισε από τον φιλόξενο χώρο της εταιρείας Παναγιώτης Κατσαρός ΑΕΤΒΕ. Πρόκειται για ένα τρακτέρ με αυτόματο σασμάν Vario και πολλά καινοτόμα χαρακτηριστικά, που είναι σε θέση να σηκώσει κάθε είδους παρελκόμενο.

«Δίνουμε μεγάλη βαρύτητα σε αυτά τρακτέρ, γιατί πιστεύω πως είναι το τρακτέρ του μέλλοντος. Τα επόμενα χρόνια, δενδροκομικά και αμπελουργικά τρακτέρ θα είναι με αυτόματο σασμάν Vario», τόνισε με ενθουσιασμό μιλώντας για τα Tony 8700V, ο ιδρυτής της εταιρείας Παναγιώτης Κατσαρός.



## ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group

Τα τελευταία μοντέλα τρακτέρ που ήρθαν στην Ελλάδα από την εταιρεία Fendt, τα δενδροκομικά 200 V/F/P αποτέλεσαν πόλο έλξης των επισκεπτών της φετινής Agrotica στο χώρο του ΚΟΥΙΜΤΖΙΣ Group. Μιλώντας για την παρουσία της εταιρείας στην έκθεση, ο Γιώργης Κοκοντίνης του Τμήματος Πωλήσεων Μηχανμάτων, αναφέρθηκε επίσης στην καινοτόμα Σειρά 500 της Fendt που πραγματοποιεί περίπλοκους αλλά και ελαφρείς χειρισμούς, είναι ιδανικοί και για το χωράφι ενώ μπορούν να εξυπηρετήσουν και τις ειδικές ανάγκες που έχει μία κτηνοτροφική μονάδα. «Είναι πολύ συμπαγείς, ευέλικτοι και μπορούν να πραγματοποιήσουν μεγάλο εύρος εργασιών», ανέφερε. Παράλληλα αναφέρθηκε και στη Σειρά 600 που παρουσιάστηκε τον περασμένο Νοέμβριο στην Agritechnica και αναμένεται στο μέλλον στη χώρα μας.



# Agronews

[ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ]



2003

ΓΕΝΝΗΘΗΚΕ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ  
Αγροτικό portal

ΤΟ ΠΡΩΤΟ  
Σε περιεχόμενο

ΤΟ ΠΡΩΤΟ  
Σε επισκεψιμότητα

2,8

ΕΚΑΤ.ΑΡΘΡΑ

380.000

ΜΟΝΑΔΙΚΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ  
ΤΟ ΜΗΝΑ

ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙ ΙΔΕΕΣ



2.600.000

ΘΕΑΣΕΙΣ  
ΣΕΛΙΔΩΝ



2,5

ΛΕΠΤΑ  
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ



67.000

ΝΕΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ  
ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ



89%

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ  
ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ AGENDA

[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

## Τα εξειδικευμένα μηχανήματα χορτονομής SIP στην Ελλάδα από την P J Condellis

Η εταιρεία SIP, με έδρα τη Σλοβενία, αναδεικνύεται ως πρωτοπόρος κατασκευαστής μηχανημάτων χορτονομής για περισσότερα από 70 χρόνια. Αφοσιωμένη στην καινοτομία και την ποιότητα, η SIP έχει αναδειχθεί ως ειδικός στα μηχανήματα χορτονομής, προσφέροντας εκτεταμένη γκάμα προϊόντων που καλύπτει τις ανάγκες του επαγγελματία γεωργού.

Η γκάμα των μηχανημάτων της SIP χωρίζε-

ται σε τρεις κύριες κατηγορίες, ανταποκρινόμενη στις διαφορετικές ανάγκες των χρηστών:

1. Η σειρά ALP Line απευθύνεται σε ορεινές περιοχές και μικρές φάρμες, προσφέροντας ασφαλή, ελαφριά και ευέλικτα μηχανήματα.
2. Η σειρά ROBUST Line σχεδιάστηκε ειδικά για μεσαίου μεγέθους φάρμες και μεγάλες χορτολιβαδικές εκτάσεις, συνδυάζοντας υψηλή ποιότητα με ανταγωνιστική τιμή.



3. Τέλος, η σειρά HEAVY DUTY Line απευθύνεται σε μεγάλες γεωργικές εκτάσεις, όπου η απόδοση και η αξιοπιστία είναι ζωτικής σημασίας. Η SIP διακρίνεται για την εξαιρετική ποιότητα και την καινοτομία των προϊόντων της, προσφέροντας αξιόπιστες λύσεις που ενισχύουν την επαγγελματική δραστηριότητα του χρήστη. Με πελατεία που απλώνεται σε περισσότερες από 35 χώρες παγκοσμίως, οι κύριες αγορές της SIP περιλαμβάνουν τη Γαλλία, την Αυστρία, την Ελβετία, τη Γερμανία και την Ιταλία. Στην Ελλάδα, η SIP εκπροσωπείται επάξια από την P J Condellis S.A., συμβάλλοντας ενεργά στην ανάπτυξη και την πρόοδο του γεωργικού τομέα. Με επένδυση στην τεχνολογία και την εξειδίκευση, η SIP διατηρεί τη δέσμευσή της να παρέχει αξιόπιστα, ανθεκτικά και υψηλής απόδοσης μηχανήματα, ενισχύοντας την επαγγελματική επιτυχία κάθε χρήστη.

*Τα μηχανήματα της SIP διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία P J Condellis S.A. (210/3408800)*



## Ανανεωμένοι οι Farmlift της Case IH

Οι τηλεσκοπικοί φορτωτές Case IH Farmlift αναβαθμίστηκαν στις αρχές του 2024 και η Agritechnica (12-18 Νοεμβρίου) που διεξήχθη στο Ανόβερο αποτέλεσε την ευκαιρία παρουσιάσής τους. Τα νέα μοντέλα διαθέτουν τώρα όλα το κιβώτιο τύπου powershift 6F/3R PowerDrive, που έχει ήδη καθιερωθεί σε ορισμένα Farmlift, καθώς και νέα αυτοκόλλητα στον ανανεωμένο σχεδιασμό του καπό. Το τελευταίο είναι μάλιστα ανασχεδιασμένο και βελτιώνει την ορατότητα προς τα δεξιά, που βοηθά στην ασφαλή λειτουργία και τους ελιγμούς.

Ενώ τα μοντέλα Farmlift 633 (μέγιστη ανυψωτική ικανότητα/ύψος ανύψωσης 3,3 τ./6 μ.), 737 (3,7 τ./7 μ.) και 935 (3,5 τ./9 μ.) συνεχίζουν με το καθιερωμένο υδραυλικό σύστημα 140 λ./λ., μια νέα αντλία υψηλής ροής 160 λ./λ. προσφέρεται τώρα στα μοντέλα Farmlift 636 (3,6 τ./6 μ.) και 742 (4,2 τ./7 μ.). Αυτό επιφέρει μείωση κατά 25% στους χρόνους ανύψωσης/χαμηλώματος, με αποτέλεσμα ταχύτερους κύκλους εργασίας, ενώ περισσότερο υλικό μετακινείται ανά ώρα. Οι δυνατότερες χειρισμού βελτιώνονται επίσης με την ενσωμάτωση του βραβευμένου ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος προσαρτήσης. Αυτό αντικαθιστά τον συμβατικό κύλινδρο αντιστάθμισης με δύο αισθητήρες γωνίας που παρέχουν πληροφορίες θέσης σε πραγματικό χρόνο σε μια ECU που βοηθά στη μείωση των απωλειών υλικού.





## Μέγιστη ευελιξία και δυναμικό στυλ διαθέτουν τα Strike TB

Τα νέα Strike TB, είναι ιδανικά για εργασία σε απότομες πλαγιές καθώς είναι συμπαγή και με χαμηλό προφίλ, κάνοντας τη διαφορά σε μεγάλα θερμοκήπια, ελαιώνες, καλλιέργειες εσπεριδοειδών ή και σε κτηνοτροφικές μονάδες με τη χρήση εμπρόσθιου φορτωτή. Εξοπλίζονται με κινητήρες FARMotion 45 που προσφέρουν μέγιστη ισχύ στις 2000 σ.α.λ. που ξεκινάει από τους 106 ίππους (Strike 105 TB) και φτάνει τους 116 (Strike 115 TB).

### Κιβώτιο ταχυτήτων

Τα κιβώτια ταχυτήτων των νέων Strike TB βασίζονται όλα σε ένα συγχρονισμένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων που αποτελείται από πέντε ταχύτητες σε δύο σειρές (10+10). Η προσθήκη του προαιρετικού supercreeper ή του Hi-Lo (2 βημάτων powershift) τα μετατρέπει σε 20+20 κιβώτια ταχυτήτων, ενώ η εφαρμογή και των δύο επιλογών παρέχει 40 ταχύτητες σε κάθε κατεύθυνση.

Μια άλλη επιλογή είναι το υδραυλικό PowerShuttle, το οποίο ενσωματώνει πάντα τη



λειτουργία Stop&Go και το κουμπί Comfort Clutch που επιτρέπει το τρακτέρ να σταματήσει και να το επανεκκινήσει και στο δεύτερο να αλλάξει ταχύτητες χωρίς να χρειάζεται να πατήσει το πεντάλ του συμπλέκτη.

Η μεγάλη ποικιλία ταχυτήτων και ελαστικών (από 24" έως 30" πίσω) επιτρέπει στο κιβώτιο ταχυτήτων να φτάσει τα 40 km/h ενώ περιορίζει τον κινητήρα σε λιγότερο από 2000 rpm.

Το Strike TB προσφέρει μέγιστη ευελιξία όσον αφορά το PTO, προσφέροντας και τις τέσσερις επιλογές λειτουργίας (540 + 540ECO + 1000 + 1000ECO). Το PTO Groundspeed παρέχεται σε ανεξάρτητο άξονα εξόδου και μπροστινό PTO.

Το υδραυλικό σύστημα προσφέρει μηχανικό έλεγχο τεσσάρων κατευθύνσεων (έξι προαιρετικά) και διαθέτει μια πρόσθετη αντλία για το τιμόνι για να διασφαλίζεται πάντα ομαλό τιμόνι με την επιλογή SDD (Steering Double Displacement) να

μειώνει στο μισό τον αριθμό περιστροφών του τιμονιού. Η πίσω ανύψωση έχει μέγιστη χωρητικότητα 3600 Kg (ή 4525 Kg προαιρετικά), ενώ η μπροστινή ανύψωση (προαιρετικά) μπορεί να ανυψώσει 2100 Kg.

Χάρη στο άνετο κάθισμα και την έξυπνη διάταξη και την εργονομική τοποθέτηση των χειριστηρίων, το νέο Strike TB κάνει κάθε δουλειά άνετα, απλά και διαισθητικά.

Τα ειδικά Silent-Blocks που μειώνουν τους κραδασμούς από το σύστημα μετάδοσης κίνησης αυξάνουν περαιτέρω την άνεση.

Ένας σύγχρονος πίνακας οργάνων με πρακτική ψηφιακή και αναλογική οθόνη παρέχει στον οδηγό όλες τις πληροφορίες που χρειάζεται για να ελέγξει τη σωστή λειτουργία του τρακτέρ, ενώ το αναδιπλούμενο πλαίσιο προστασίας προσφέρει την απαραίτητη προστασία στον χειριστή.

*Το τρακτέρ Lamborghini διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία «Η Δήμητρα» ΑΕ (τηλ. 210/5155777)*



# Εξοπλισμός αμπελουργίας από Pellenc

Μία πλήρη γκάμα αμπελουργικού εξοπλισμού όπως αποφυλλωτές, κορφολογητές και δετικά Pellenc διαθέτει στην ελληνική αγορά η εταιρεία Agrotech Μποζατζίδης-Μητσιολίδης.

## Αποφυλλωτής μισής σειράς Soft Touch

Με τον Soft Touch η εργασία γίνεται σωστά και ομοιόμορφα, σαν να γίνεται με το χέρι. Ο απλός σχεδιασμός εξασφαλίζει γρήγορο και εύκολο χειρισμό, η κατανώθηση καυσίμου είναι μειωμένη ενώ η συντήρηση που απαιτείται είναι ελάχιστη. Το κάλυμμα παρακολουθείται από έναν αισθητήρα, ο οποίος διαχειρίζεται αυτόματα την πίεση του εργαλείου στο πλέγμα σε πραγματικό χρόνο - χωρίς να βλάπτει τα σταφύλια. Το Soft Touch είναι οικονομικό και αποδοτικό, λειτουργώντας σε υψηλή ταχύτητα κίνησης έως και 4 κλμ/ώρα. Παράλληλα, η ανίχνευση σειρών καθιστά δυνατή την εργασία σε όλους τους τύπους αμπελώνων με τον ίδιο ρυθμό αφαίρεσης, χωρίς να καταστρέφεται η ζώνη καρποφορίας, ανεξάρτητα από τα στάδια βλάστησης. Επιπλέον εξοπλίζεται με:

- Αυτόματο μηχανισμό ταλάντωσης ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικού κραδασμού.
- Αυτόματη ανίχνευση του καλύμματος του φυτού: Ο αισθητήρας που έρχεται σε επαφή με τη βλάστηση ελέγχει αυτόματα τη θέση της κεφαλής απομάκρυνσης για να ακολουθήσει το κάλυμμα του φυτού τέλεια. Άνετη ανίχνευση της δεξιάς/ αριστερής μονάδας του αποφυλλωτικού πλήρους σειράς.
- Κυλίνδρους που πιάνουν τα φύλλα χωρίς να βλάπτουν τα σταφύλια.

Το Soft Touch εξασφαλίζει ποιότητα αποφυλλώσης σαν να γίνεται με το χέρι. Ο αισθητήρας ανίχνευσης σειρών του SOFT TOUCH εγγυάται απόλυτο σεβασμό στο σταφύλι, με την ευρεία του επιφάνεια και



**AGROTECH**  
ΜΟΒΙΛΕΣ ΜΗΧΗΤΕΡΕΣ

το σταθερό ρυθμό απομάκρυνσης φύλλων με υψηλή απόκριση. Ο οδηγός εστιάζει μόνο στην οδήγηση, το Soft Touch κάνει τα υπόλοιπα.

## Σε έκδοση 1/2 σειράς, πλήρους σειράς ή έκδοση 2x1 / 2 σειρών

Το περιστρεφόμενο αποφυλλωτικό 1/2 σειράς μπορεί να λειτουργήσει στα αριστερά ή στα δεξιά του μηχανήματος και επιτρέπει γρήγορη περιστροφή στο τέλος της σειράς. Το αποφυλλωτικό 2 x 1/2 σειρών επιτρέπει την ταυτόχρονη εργασία στα αριστερά και στα δεξιά του τρακτέρ.

Το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης γραμμών «Soft Touch» εξασφαλίζει:

- Σταθερό ρυθμό αφαίρεσης φύλλων (αδιάσπαστη λωρίδα φυλλώματος στο έδαφος)
- Απόλυτη προστασία του σταφυλιού με την ανταπόκριση του κυλίνδρου
- Απαράμιλλη άνεση του χειριστή, με απαλοιφή αναταράξεων, χωρίς να επηρεάζεται ο ρυθμός αποφυλλώσης.
- Παράκαμψη του joystick ώστε να αναλάβει τον έλεγχο ο χειριστής όταν δεν υπάρχει βλάστηση.

## Αυτόνομο κορφολογικό με κάθετες μπάρες κοπής Rapo Rama

Το Rapo Rama είναι ισχυρό και αξιόπιστο, με δύο συστήματα κοπής: με παλινδρομικές κοπτικές ράβδους και με λεπίδες και προσφέρει ασύγκριτη ορατότητα. Είναι εργονομικό και αποδοτικό καθώς:

- Ρυθμίζετε το πλάτος εργασίας και το ύψος για ακριβή εργασία με ένα μόνο κλικ.
- Η τέλεια ορατότητα κατά μήκος της σει-



ράς σημαίνει ότι η ταχύτητα εργασίας αυξάνεται και ότι 2 εργαλεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα για 2 διαφορετικές εργασίες.

- Προσφέρονται ηλεκτρικά χειριστήρια σε όλες τις λειτουργίες.
- Είναι αθόρυβο.
- Ταχύτητα εργασίας: μεταξύ 8 και 10 κλμ/ώρα.

### Δετικό Fixion 2

Πλήρης ελευθερία κινήσεων  
Με 20 χρόνια εμπειρίας στην κατασκευή ηλεκτρονικών δετικών, οι ομάδα της Pellenc εργάστηκε μεθοδικά με στόχο να δημιουργήσει ένα εργαλείο σχεδιασμένο για τον χρήστη.



Με την ενσωματωμένη στο εργαλείο μπαταρία, την εργονομική λαβή και την πλήρη σειρά ταινιών δεσίματος της Pellenc, το Fixion 2 σας προσφέρει ελευθερία κινήσεων,

απαράμιλλη παραγωγικότητα και ταχύτητα εργασίας. Ελαφρύ και εύκολο στη χρήση, εξοικονομεί έως και 50% περισσότερο χρόνο σε σύγκριση με το μηχανικό δέσιμο. Με πε-

ρισσότερο από μία ημέρα αυτονομίας, η παραγωγικότητα αυξάνεται στο δεκαπλάσιο.

### Ενσωματωμένη μπαταρία

- Εξαιρετική ελευθερία κινήσεων.
- Ταχύτερη εργασία.
- Ελαφρύτερο: Δετικό + ενσωματωμένη μπαταρία = 800gr. Την απόδοση και την ευελιξία εγγυούνται:
- Η εξοικονόμηση μέχρι και 50% χρόνου εργασίας σε σύγκριση με το μηχανικό δέσιμο.
- Η αυτονομία: πάνω από 15.000 δεσίματα / φόρτιση.
- Η ταινία δεσίματος προσαρμόζεται πάνω στο μηχανήμα ή στην ζώνη εργασίας.
- Επιλογή δεσίματος: 4 επίπεδα.

## Το πρώτο ηλεκτρικό αυτόνομο ψεκαστικό John Deere και Guss

Το πρώτο και μοναδικό στον κόσμο πλήρως ηλεκτρικό και αυτόνομο ψεκαστικό ζιζανιοκτόνων για οπωρώνες, παρουσίασε οι John Deere και Guss Automation στις 13 Φεβρουαρίου στα πλαίσια της έκθεσης World Ag Expo 2024 στο Tulare της Καλιφόρνια. Πρόκειται για το Electric GUSS, που βασίζεται στο μοντέλο που είχε κυκλοφορήσει η εταιρεία GUSS με την οποία η John Deere έχει συνάψει σύμβαση από το 2022, το οποίο επιτρέπει στους καλλιεργητές να ελέγχουν πολλαπλά ψεκαστικά μηχανήματα μακριά από το χωράφι. Το έξυπνο αυτό μηχανήμα αυξάνει την παραγωγικότητα, βελτιστοποιεί και αναβαθμίζει το εργατικό δυναμικό και δίνει τη δυνατότητα στους αγρότες να επιτύχουν τους στόχους βιωσιμότητας με χαμηλότερες εκπομπές ρύπων και βελτιωμένη ακρίβεια εφαρμογής. «Αυτή η κυκλοφορία επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να βοηθήσουμε τους αγρότες με καλλιεργητικές υψηλής αξίας να ανταποκριθούν στις ανάγκες τους μέσω καινοτόμων λύσεων όπως η ηλεκτροκίνηση και η αυτονομία», δήλωσε ο Sean Sundberg, διευθυντής Επιχειρηματικής Ενοποίησης της John Deere. «Το ολοκαίνουργιο ηλεκτρικό GUSS θα προσφέρει στους αγρότες αξιόπιστη και ισχυρή απόδοση, με πρόσθετα οφέλη που θα συμβάλλουν στην αύξηση της παραγωγικότητας και της κερδοφορίας». Το Electric GUSS χρησιμοποιεί μπαταρίες Kriesel που μπορούν να «βγάλουν» μία τυπική βάρδια ψεκασμού στο χωράφι όταν είναι πλήρως φορτισμένες. Χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό GPS, τεχνολογία LiDAR και αποκλειστική τεχνολογία για ακριβή κάλυψη, ένας μόνος εργαζόμενος μπορεί να χειρίζεται και να παρακολουθεί έως



και οκτώ μηχανές GUSS από την ασφάλεια του οχήματός του χρησιμοποιώντας φορητό υπολογιστή, μειώνοντας την ευκαιρία για έκθεση του χειριστή στα φυτοπροστατευτικά. Η αυτόνομη δυνατότητα περιλαμβάνει επίσης πολλαπλά χαρακτηριστικά ασφαλείας για την αποφυγή κινδύνων και διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία ψεκασμού όταν τα άτομα βρίσκονται σε κοντινή απόσταση. Ο ψεκαστήρας έχει μήκος 7,1 μέτρα, ύψος 1,9 μέτρων και λειτουργικό πλάτος 2,5μ.-5,8μ.. Οι υδραυλικά ελεγχόμενες και ρυθμιζόμενες στο ύψος μπόιμες ψεκασμού προσαρμόζουν απόσταση σειρών 5,4-6,7μ..



Corvus Terrain EX4:

# Πλήρως ηλεκτρικό όχημα εργασίας με ωφέλιμο φορτίο 620 κιλών

Η Corvus off-road Vehicles οδηγεί τον τομέα των εκτός δρόμου οχημάτων στο μέλλον, ανεβάζοντας την απόδοση και τις επιδόσεις στο επόμενο επίπεδο με το νέο πλήρως ηλεκτρικό όχημα εργασίας Terrain EX4. Συγκεκριμένα, η έκδοση L2H1 διαθέτει όγκο φόρτωσης 6,7 κ.μ., με το μήκος της καρότσας να φτάνει στα 2.913 χλστ. Το εσωτερικό ύψος του χώρου φόρτωσης της έκδοσης L2H2 αγγίζει τα 1.693 χλστ., με το διαθέσιμο όγκο στα 8,7 κ.μ.

Το Terrain EX4 προσφέρει μία πιο ευχάριστη οδήγηση χάρη στην αθόρυβη λειτουργία του. Παραμένει ασυναγώνιστο λόγω του ωφέλιμο φορτίο που φτάνει τα 620 κιλά, της απίστευτης ανοχής στις δύσκολες συνθήκες, το χαμηλό κόστος συντήρησης και τις επιδόσεις του που ολοκληρώνουν τα σημαντικά χαρακτηριστικά του και το κάνουν να διαφέρει από τον ανταγωνισμό.

Εξοπλισμένο με ηλεκτρικό κινητήρα των 13kW (17,7hp) επιτρέπει και την φόρτωση, αλλά και την ρυμούλκηση μεγάλων φορτίων με σιγουριά. Η μπαταρία λιθίου 15KWh είναι σχεδιασμένη για την γρήγορη και πρακτική φόρτιση, κάνοντας την χρήση του EX4 ευχάριστη από την αρχή μέχρι την ολοκλή-



Με το πάτημα ενός κουμπιού η κίνηση γίνεται 4x2 ή 4x4 και με την επιλογή κλειδώματος του διαφορετικού ανταπεξέρχεται σε δύσκολες συνθήκες και σε όλα τα εδάφη.



Διαθέτει σιδερένιο προστατευτικό κάλυμμα του χώρου φόρτωσης.

ρωση της ημέρας. Έχοντας την επιλογή ανάμεσα σε δύο ρυθμίσεις απόδοσης RANGE και POWER ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τις επιδόσεις που του ταιριάζουν, για κάθε διαφορετική δουλειά. Το EX4 σχεδιάστηκε ώστε να είναι ο καλύτερος φίλος στην δουλειά σας. Η απόσταση του από το έδαφος φτάνει τα 309mm, επιτρέποντας στον οδηγό να ξεπερνά εμπόδια με άνεση.

Στην Ελλάδα η Corvus εκπροσωπείται από την P J Condellis S.A (τηλ. 210/3408800)





## NISSAN INTERSTAR ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΙΚΤΟ ΚΑΙ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟ 2024

Στο ντεμπούτο του μεγάλου της van Interstar προχωρά η Nissan, η οποία λανσάρει το μοντέλο τόσο με θερμικό κινητήρα όσο και με ηλεκτρικό. Το LCV της ιαπωνικής φίρμας είναι σημαντικά αεροδυναμικό, αφού ο συντελεστής είναι μειωμένος κατά 20%, παράλληλα όμως η αποθήκευση έχει γίνει ευκολότερη, με τις πόρτες στο πλάι να ανοίγουν κατά 40% πιο πολύ. Εντός της κλούβας, το μήκος είναι 100 χιλιοστά μεγαλύτερο και το ωφέλιμο φορτίο φτάνει τους 2 τόνους. Αναφορικά με τους κινητήρες, το Interstar θα διατίθεται με έναν πετρελαιοκινητήρα dCi 105 έως 170 ίππων, με μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο, και θα προσφέρεται και ως αμιγώς ηλεκτρικό με αυτονομία 460 χιλιομέτρων. Η Nissan προσφέρει εγγύηση 5 και 8 ετών ή 160.000 χιλιομέτρων για το θερμικό και ηλεκτρικό αντίστοιχα..

## ΤΟ FORD RANGER MS-RT ΕΝΑ «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ» ΜΕ ΚΑΡΟΤΣΑ ΓΙΑ ΑΝΗΣΥΧΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Θα συνεχίσει να χαρακτηρίζεται επαγγελματικό αλλά, ομολογουμένως, η δυναμική αυτή εσωτερικά και εξωτερικά έκδοση του Ranger ανοίγει νέο κεφάλαιο στην κατηγορία των πικ απ. Το εν λόγω Ranger με τον κωδικό MS-RT είναι ένα επαγγελματικό όχημα 240 ίππων με σύστημα μόνιμης τετρακίνησης e4WD, με τις ίδιες δυνατότητες φόρτωσης -μεταφορά έως και 1 τόνου- που διαθέτει η νέα σειρά Ranger. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκήσει 3,5 τόνους, απλά αυτό γίνεται με περισσότερο στίλ, μια και εξωτερικά πρόκειται για ένα σημαντικά διαφοροποιημένο αυτοκίνητο, χαμηλωμένο, αεροδυναμικότερο μέσω βοηθημάτων και πιο στιβαρό λόγω σπορτίφ ρυθμίσεων από την των M-Sport.



## ΕΝΑΡΞΗ ΣΕΖΟΝ ΣΤΟ ΜΠΑΧΡΕΪΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 20.000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

Λίγες ώρες μάς χωρίζουν από τον πρώτο αγώνα της σεζόν για τη Φόρμουλα 1, με την πρώτη είδηση της μεταγραφής του Χάμιλτον στην Ferrari να γεννά ενθουσιασμό και ερωτήματα. Το τρίήμερο 29/2-2/3, οι ομάδες θα βρεθούν στην πίστα του Μπαχρέϊν, εκεί δηλαδή που οι ίδιοι διένυσαν και περίπου 20.000 χιλιόμετρα κατά την περίοδο δοκιμών των μονοθεσίων τους. Τούτου λεχθέντος,



**ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ**

### Formula 1

Μπαχρέϊν	2 Μαρτίου
Τζέντα	9 Μαρτίου
Μελβούρνη	24 Μαρτίου
Σουζούκα	7 Απριλίου
Σανγκάη	21 Απριλίου
Μαϊάμι	5 Μαΐου
Ίμολα	19 Μαΐου
Μόντε Κάρλο	26 Μαΐου
Μόντρεαλ	9 Ιουνίου
Βαρκελώνη	23 Ιουνίου

κανείς δεν μπορεί να προδιαγράψει το μέλλον νικητών και χαμένων από τώρα, ωστόσο η Red Bull φαίνεται ότι κυριαρχεί τόσο στις κατατακτήριες όσο και στις δοκιμές. Ο Φερστάπεν εξακολουθεί να είναι ο φόβος και ο τρόμος όλων, ενώ η Ferrari έχει να βιώσει μια χρονιά σημαντική με τον Χάμιλτον δίπλα στον Λεκλέρκ. Αναφορικά με τη Mercedes, τα πράγματα έχουν αλλάξει σημαντικά, αφού ο επί 26 χρόνια πιλότος θα «μετακομίσει» το 2025 στη Ferrari.

# Τρίμηνο με αντιστάσεις

Οι Claas (+22,22%), Fendt (+16,67%) και Hurlimann (+100%) αντιστέκονται προς το παρόν στη συνολική εικόνα μείωσης ταξινομήσεων που σημείωσε η αγορά το πρώτο τρίμηνο του 2023 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022. Συνολικά οι πωλήσεις έφτασαν εκείνο το διάστημα τις 411. Αναφορικά με το μήνα Μάρτιο, με αυξημένα μερίδια αγοράς σε σχέση με το 2022 κινούνται οι John Deere, Landini, Lamborghini, New Holland και Kubota, ενώ σταθερά είναι τα νούμερα της Deutz-Fahr. Σε ικανοποιητικά επίπεδα με 21 πωλήσεις συνολικά στο τρίμηνο βρίσκεται η McCormick (21 πωλήσεις). Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν τον προηγούμενο χρόνο (2023) λόγω της υποχρεωτικής υστέρησης που επιβάλλει η νομοθεσία Ε.Ε.

## Κυκλοφορίες ελκυστήρων Μάρτιος 2023

Κατασκευαστής	Προέλευση	Μαρτ. 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	Μαρτ. 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2023/2022	ΣΥΝΟΛΟ 2023	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ 2022	ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2023/2022
ANT.CARRARO	EE	6	3,68%	4	1,99%	50,00%	16	3,89%	16	2,92%	0,00%
BCS	EE	0	0,00%	2	1,00%	-100,00%	2	0,49%	5	0,91%	-60,00%
CARRARO	EE	2	1,23%	2	1,00%	0,00%	4	0,97%	6	1,09%	-33,33%
CASE-IH	EE	4	2,45%	4	1,99%	0,00%	8	1,95%	14	2,55%	-42,86%
CLAAS	EE	8	4,91%	8	3,98%	0,00%	22	5,35%	18	3,28%	22,22%
DEUTZ-FAHR	EE	9	5,52%	11	5,47%	-18,18%	19	4,62%	30	5,47%	-36,67%
FENDT	EE	2	1,23%	2	1,00%	0,00%	7	1,70%	6	1,09%	16,67%
FERRARI	EE	2	1,23%	0	0,00%	-	2	0,49%	5	0,91%	-60,00%
GOLDONI	EE	1	0,61%	0	0,00%	-	3	0,73%	0	0,00%	-
HÜRLIMANN	EE	6	3,68%	2	1,00%	200,00%	10	2,43%	5	0,91%	100,00%
JOHN DEERE	EE	38	23,31%	53	26,37%	-28,30%	94	22,87%	134	24,45%	-29,85%
LAMBORGHINI	EE	6	3,68%	13	6,47%	-53,85%	17	4,14%	37	6,75%	-54,05%
LANDINI	EE	16	9,82%	26	12,94%	-38,46%	43	10,46%	61	11,13%	-29,51%
M.FERGUSON	EE	4	2,45%	4	1,99%	0,00%	12	2,92%	17	3,10%	-29,41%
McCORMICK	EE	9	5,52%	7	3,48%	28,57%	21	5,11%	24	4,38%	-12,50%
NEW HOLLAND	EE	18	11,04%	26	12,94%	-30,77%	50	12,17%	71	12,96%	-29,58%
PASQUALI	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,24%	1	0,18%	0,00%
SAME	EE	8	4,91%	6	2,99%	33,33%	12	2,92%	12	2,19%	0,00%
VALTRA	EE	2	1,23%	1	0,50%	100,00%	4	0,97%	4	0,73%	0,00%
ZETOR	EE	0	0,00%	0	0,00%	-	1	0,24%	3	0,55%	-66,67%
URSUS	AN		0,00%		0,00%	-		0,00%		0,00%	-
SOLIS	AN	7	0,00%	8	0,00%	-670,00%	16	0,00%	21	0,00%	-23,81%
ARMATRAK	A. AN		4,29%		3,98%	-		3,89%		3,83%	-
KIOTI	A.AN.		0,00%	0	0,00%	-	1	0,24%	1	0,18%	0,00%
KUBOTA	A.AN.	13	7,98%	18	8,96%	-27,78%	39	9,49%	45	8,21%	-13,33%
LS	A.AN.	2	1,23%	2	1,00%	0,00%	4	0,97%	9	1,64%	-55,56%
ISEKI	A.AN.	0	-	2	-	-100,00%	3	-	3	-	0,00%
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>163</b>		<b>201</b>		<b>-18,91%</b>	<b>411</b>	<b>100%</b>	<b>548</b>	<b>100%</b>	<b>-25,00%</b>



# Ξέρετε την ποιότητα Μάθετε την τιμή

Το Profi διανύει τον 18ο χρόνο

της κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Ήταν Απρίλιος του 2005. Από την πρώτη στιγμή, βασισμένο στην επιτυχημένη διεθνώς συνταγή του Profi International, επιδιώκει να βελτιώνεται σε κάθε τεύχος και να προσφέρει στους Έλληνες αναγνώστες του πληροφορίες προσαρμοσμένες στην ελληνική πραγματικότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, η δημοσιογραφική ομάδα του περιοδικού παρουσιάζει κάθε μήνα έναν πλήρως ενημερωμένο τιμοκατάλογο των γεωργικών ελκυστήρων που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά. Αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια στέκονται, στην πλειοψηφία τους, οι εισαγωγείς αντιπρόσωποι γεωργικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, προσφέροντας τα στοιχεία τους. Διευκρινίζεται άλλωστε ότι οι τιμές οι οποίες παρατίθενται εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αντιπροσωπειών.

## Τιμοκατάλογος τρακτέρ 2024

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ANTONIO CARRARO Π. Κατσάρος Α.Ε.Τ.Β.Ε.</b> τηλ. 2310/723793	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TIGRE 3200 3 κιλ. (25) 8+4	16.500
TIGRE 4000 3 κιλ. (31) 8+4	20.000
TIGRE 4400F 3 κιλ. (38) 8+4	24.000
TIGRONE 5800 4 κιλ. (49) 8+4	24.300
TN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
TN 6400 MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	31.000
TC 5800F MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	29.000
TC 6400F MAJOR 3 κιλ. (56) 12+12	32.000
<i>Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «TORINCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.000€)</i>	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά</b>	
TGF 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	45.000
TGF 9900 4 κιλ. (85) 16+16	49.500
TGF 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	54.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «PROTECTOR 100» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (13.600€). Καμπίνα «ECCOCAB» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (12.000€). Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (9.600€)</i>	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά σταθερά, διπλής κατεύθυνσης</b>	
TRX 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	49.500
TRX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	53.000
TRX 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
TRG 10900R 4 κιλ. (98) 16+16	57.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STAR-LIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «FOPS-ROPS» κατηγορίας 4, με κλιματισμό και φίλτρο άνθρακα (10.600€)</i>	
<b>Άμπελοφυγικά - δενδροκομικά αρθρωτά (σπαστά)</b>	
SUPERTIGRE 5800 4 κιλ. (49) 12+12	24.600
SN 5800 MAJOR 4 κιλ. (49) 12+12	28.000
SK 7800S 4 κιλ. (71) 16+16	46.000
SX 9900 4 κιλ. (85) 16+16	48.500
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «STARLIGHT» με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (9.600€). Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€)</i>	
<b>Άμπελοφυγικά-δενδροκομικά σταθερά-αρθρωτά-ερπιστριφορά</b>	
TONY 10900TR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	78.000
TONY 10900SR 4 κιλ. (98) Αυτόματο	80.000
MACH 2 4 κιλ. (98) 16+16	80.000
MACH 4 4 κιλ. (98) 16+16	99.000
<i>Βασικός εξοπλισμός: 4WD, ρεβέρσα. Επιπλέον εξοπλισμός: Καμπίνα «ALR» κατηγορίας 4, με κλιματισμό, φίλτρο άνθρακα (10.600€). Ηλεκτρονικό χειριστήριο (Joystick) (7.500€). Εμπρός/πίσω δυναμοδότης (5.900€) εμπρός/πίσω ανωμίες με σύστημα τριών σημείων (12.850€), ασροστάσιο (350€), κάθισμα grammer (850€), υδραυλικό φρένο για μπουλκίνα ασφαλή (1.200€), κοιτοδέρνος SLIDER (600€), υδραυλικό σακάκι HI-LO (1.800€)</i>	

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>Case IH - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ</b> τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM F SUSP @ STD - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	94.100
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	98.800
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	102.600
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	107.100
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	109.600
QUANTUM 80F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	100.600
QUANTUM 90F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	105.300
QUANTUM 100F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	109.100
QUANTUM 110F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	113.600
QUANTUM 120F 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	116.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM N CAB SUSP @ STD - Stage V - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	90.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	95.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	99.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	103.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	106.100
QUANTUM 80N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	95.900
QUANTUM 90N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	100.500
QUANTUM 100N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	104.400
QUANTUM 110N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	108.800
QUANTUM 120N 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	111.100
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM V CAB SUSP @ STD - Stage V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	87.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	92.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	96.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	100.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	103.200
QUANTUM 80V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 75 hp	92.600
QUANTUM 90V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 86 hp	97.900
QUANTUM 100V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 99 hp	101.500
QUANTUM 110V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 110 hp	105.800
QUANTUM 120V 4WD CAB 32x16 HILO PS SUSP - 120 hp	108.200
<b>ΣΕΙΡΑ QUANTUM CL - Stage V - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΔΡΟΚΟΜΙΚΑ</b>	
QUANTUM 80CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 75 hp	95.100
QUANTUM 90CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 86 hp	99.800
QUANTUM 100CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 99 hp	103.600
QUANTUM 110CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 110 hp	108.100
QUANTUM 120CL 4WD CAB 32x16 HILO PS STD - 120 hp	110.600
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	47.500
FARMALL 65A 4WD 12x12 - 65 hp	48.400
FARMALL 75A 4WD 12x12 - 75 hp	49.900
FARMALL 55A 4WD CAB 12x12 - 56 hp	58.500
FARMALL 65A 4WD CAB 12x12 - 65 hp	59.400
FARMALL 75A 4WD CAB 12x12 - 75 hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL A (90 - 100) - Stage V</b>	
FARMALL 90 A 12X12 4WD CAB - 90 hp	67.800
FARMALL 90 A 20X20 CR 4WD CAB - 90 hp	69.800
FARMALL 90 A 12X12 PS 4WD CAB - 90 hp	71.600

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
FARMALL 90 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 90 hp	72.400
FARMALL 100 A 12X12 4WD CAB - 101 hp	71.100
FARMALL 100 A 20X20 CR 4WD CAB - 101 hp	73.100
FARMALL 100 A 12X12 PS 4WD CAB - 101 hp	74.900
FARMALL 100 A 20X20 CR PS 4WD CAB - 101 hp	75.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (55 - 75) - Stage V</b>	
FARMALL 55 C 4WD 12x12 - 58 hp	53.500
FARMALL 65 C 4WD 12x12 - 65 hp	54.600
FARMALL 75 C 4WD 12x12 - 75 hp	56.100
FARMALL 55 C 4WD CAB 12x12 - 58 hp	66.300
FARMALL 65 C 4WD CAB 12x12 - 65 hp	67.400
FARMALL 75 C 4WD CAB 12x12 - 75 hp	68.900
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C PS 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>	
FARMALL 100C PS 4WD CAB 12x12 PS - 101 hp	79.100
FARMALL 110C PS 4WD CAB 12x12 PS - 110 hp	82.500
FARMALL 120C PS 4WD CAB 12x12 PS - 117 hp	85.800
FARMALL 100C PS 4WD CAB 20x20 PS - 101 hp	80.000
FARMALL 110C PS 4WD CAB 20x20 PS - 110 hp	83.400
FARMALL 120C PS 4WD CAB 20x20 PS - 117 hp	86.700
<b>ΣΕΙΡΑ FARMALL C (HILO @ HD) - Stage V</b>	
FARMALL 90 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 90 hp	74.200
FARMALL 100 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 101 hp	77.600
FARMALL 110 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 110 hp	80.400
FARMALL 120 C 4WD 24x24 HI-LO PS - 117 hp	84.000
FARMALL 90 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90 hp	85.700
FARMALL 100 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101 hp	89.100
FARMALL 110 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110 hp	91.900
FARMALL 120 C 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117 hp	95.500
<b>ΣΕΙΡΑ LUXUM - Stage V</b>	
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 - 101 hp	110.300
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 - 110 hp	112.900
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 - 117 hp	116.500
LUXUM 100 4WD CAB 32x32 SUSP - 101 hp	115.200
LUXUM 110 4WD CAB 32x32 SUSP - 110 hp	117.800
LUXUM 120 4WD CAB 32x32 SUSP - 117 hp	121.400
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM CVXDRIVE - Stage V</b>	
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 110 hp	127.000
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 120 hp	130.200
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 131 hp	135.200
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT - 140 hp	139.300
VESTRUM 110 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 110 hp	132.700
VESTRUM 120 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 120 hp	135.900
VESTRUM 130 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 131 hp	140.900
VESTRUM 140 CVXDRIVE 4WD CAB CVT SUSP - 140 hp	145.000
<b>ΣΕΙΡΑ VESTRUM ACTIVEDRIVE 8 - Stage V</b>	
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT - 110 hp	122.400
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT - 120 hp	125.400
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT - 131 hp	129.400
VESTRUM 130 4WD CAB 24x24 DCT - 140 hp	133.100
VESTRUM 100 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 110 hp	128.100
VESTRUM 110 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 120 hp	131.100
VESTRUM 120 4WD CAB 24x24 DCT SUSP - 131 hp	135.100







Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
6230R AUTOPOWR 40km/h 230hp	272,335
6250R AUTOPOWR 40km/h 250hp	282,181
<b>Σειρά 7R</b>	
7R 250 AUTOPOWR 40km/h 230hp	342,120
7R 270 AUTOPOWR 40km/h 270hp	349,424
7R 290 AUTOPOWR 40km/h 290hp	359,897
7R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	370,518
7R 330 AUTOPOWR 40km/h 330hp	383,548
<b>Σειρά 8R</b>	
8R 280 AUTOPOWR 40km/h 280hp	357,409
8R 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	367,235
8R 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	382,818
8R 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	395,921
8R 410 e23 40km/h 410hp	403,228
8370R AUTOPOWR 40km/h 370hp	330,583
8400R e23 40km/h 400hp	335,705
<b>Σειρά 8RT</b>	
8RT 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	422,907
8RT 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	444,936
8RT 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	458,633
8RT 410 e23 40km/h 410hp	464,751
<b>Σειρά 8RX</b>	
8RX 310 AUTOPOWR 40km/h 310hp	495,647
8RX 340 AUTOPOWR 40km/h 340hp	507,474
8RX 370 AUTOPOWR 40km/h 370hp	516,197
8RX 410 e23 40km/h 410hp	524,167

Kubota - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499333	
<b>Σειρά -B1- Stage V</b>	
B1181D-EC 17hp	12,750
B1241D-EC (Mid ROPS) 22hp	14,500
<b>Σειρά -B2- Stage V</b>	
B2261DB-M5-S5 25hp	16,000
B2261 HDB-C-S5 25hp	24,000
<b>Σειρά -LX- Stage V</b>	
LX351-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 35hp	30,500
LX351-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 35hp	36,500
LX401-F-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, ROPS) 40hp	39,500
LX401-C-R (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 40hp	45,500
<b>Νέα Σειρά -L2- Stage V</b>	
L2372DM (16/16) 37hp	31,500
L2452DM (16/16) 45hp	32,500
L2522DM (16/16) 52hp	33,500
L2452DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 47hp	41,000
L2522DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 54hp	45,000
L2622DHC (Υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων, Καμπίνα) 62hp	52,500
<b>Σειρά -M5002-NARROW - Stage V</b>	
M5072N (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	53,000
M5072NQ36 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	61,000
<i>Το μοντέλο M5002-NARROW είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
M5-092N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	67,000
M5-102N36-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 107hp	69,000
M5-082NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	73,000
M5-092NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	74,000
M5-102NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	76,000
M5-112NQ-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	77,000
M5-082NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 87hp	80,000
M5-092NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	81,000
M5-102NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 106hp	83,000
M5-112NQ-EC Front Suspension (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	84,000
<i>Το μοντέλο M5001-NARROW είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -M4003- Stage V</b>	
M4063 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	44,000
M4063 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 66hp	52,000
M4073 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	48,500
M4073 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 74hp	57,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M4002 είναι εξοπλισμένο με 2 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -M5002- Stage V</b>	
M5-092 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 94hp	61,000
M5-092 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 94hp	68,500
M5-112 DTH (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	62,000
M5-112 DTHQ (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 36/36) 115hp	69,500
M5-112 DTHL (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 18/18) 107hp	65,500
<i>Το μοντέλο της σειράς M5001 είναι εξοπλισμένο με 3 βαλβίδες υδραυλικής παροχής</i>	
<b>Σειρά -M6001 UTILILITY- Stage V</b>	
M6-101U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 104hp	94,000
M6-111U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 111hp	95,000
M6-121U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 123hp	104,000
M6-131U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 133hp	106,000

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
M6-141U FQ1DTSH-EC5 (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 143hp	107,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6 UTILITY είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σειρά -M6002- Stage V</b>	
M6-122 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 124hp	128,000
M6-132 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 134hp	130,000
M6-142 FQ1DTBSCH-EC (Ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα 32/32) 144hp	132,000
<i>Το μοντέλο της σειράς M6002 είναι εξοπλισμένο με 4 βαλβίδες υδραυλικής παροχής με Flow Control</i>	
<b>Σημειώσεις: D ή DT: Διπλό διαφορικό, HST: Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων C: Καμπίνα F: Ηλεκτρο-υδραυλική Ρεβέρσα, Q ή Q1: Καμπίνα πολυτάχυτης S: Μηροσπιν Ανάρτηση, R: Μηρό Προστασίας στην μέση N: Αμπελοφυγή (στενό), L: Low Profile (χαμηλό προφίλ)</b>	

Lamborghini - Η ΔΗΜΗΤΡΑ Α.Ε. τηλ. 210/5155777	
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ COMPACT</b>	
SPRINT 50 BASSO	39,300
SPRINT 50	39,800
SPRINT 60	41,800
SPRINT 50 CAB	52,000
SPRINT 60 CAB	53,800
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F TREND</b>	
SPIRE F 70 TREND	41,200
SPIRE F 80 TREND	43,800
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S</b>	
SPIRE F 80 TARGET LS	59,200
SPIRE F 80 TARGET LS HI-LO	60,600
SPIRE F 80 TARGET GS HI-LO	62,400
SPIRE S 80 TARGET LS	61,000
SPIRE S 80 TARGET LS HI-LO	62,000
SPIRE S 80 TARGET GS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM LS	64,500
SPIRE F 95 PLATFORM LS HI-LO	66,000
SPIRE F 95 PLATFORM GS HI-LO	75,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS	65,300
SPIRE F 105 PLATFORM LS HI-LO	68,100
SPIRE F 105 PLATFORM GS HI-LO	77,000
SPIRE F 115 PLATFORM LS	66,700
SPIRE F 115 PLATFORM LS HI-LO	70,400
SPIRE F 115 PLATFORM GS HI-LO	79,500
<b>ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ SPIRE F / S ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE F 80 TARGET CAB LS	66,800
SPIRE F 80 TARGET CAB LS HI-LO	68,200
SPIRE F 80 TARGET CAB GS HI-LO	71,700
SPIRE S 80 TARGET CAB LS	70,000
SPIRE S 80 TARGET CAB LS HI-LO	72,000
SPIRE S 80 TARGET CAB GS HI-LO	75,000
SPIRE F 95 CAB LS	74,000
SPIRE F 95 CAB LS HI-LO	76,200
SPIRE F 95 CAB GS HI-LO	82,500
SPIRE F 105 CAB LS	77,000
SPIRE F 105 CAB LS HI-LO	79,000
SPIRE F 105 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE F 115 CAB LS	80,000
SPIRE F 115 CAB LS HI-LO	82,000
SPIRE F 115 CAB GS HI-LO	90,000
SPIRE S 95 CAB LS	79,400
SPIRE S 95 CAB LS HI-LO	81,200
SPIRE S 95 CAB GS HI-LO	86,000
SPIRE S 105 CAB LS	82,000
SPIRE S 105 CAB LS HI-LO	83,500
SPIRE S 105 CAB GS HI-LO	89,000
SPIRE S 115 CAB LS	84,000
SPIRE S 115 CAB LS HI-LO	85,400
SPIRE S 115 CAB GS HI-LO	93,000
<b>ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΑΜΗΛΑ</b>	
CRONO 70	42,100
CRONO 80	45,700
CRONO 90	49,800
CRONO 100	52,000
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE TB</b>	
STRIKE 105 TB LS	68,000
STRIKE 105 TB LS HI-LO	69,300
STRIKE 105 TB GS HI-LO	71,600
STRIKE 115 TB LS	69,800
STRIKE 115 TB LS HI-LO	71,000
STRIKE 115 TB GS HI-LO	73,400
<b>ΣΕΙΡΑ SPIRE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
SPIRE 95 GS	84,200
SPIRE 105 GS	87,300
<b>ΣΕΙΡΑ STRIKE ME ΚΑΜΠΙΝΑ AC</b>	
STRIKE 95 LS	86,000
STRIKE 105 LS	89,000
STRIKE 115 LS	92,800

Μοντέλο (Ιπποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
STRIKE 125 LS	97,600
STRIKE 95 GS	88,400
STRIKE 105 GS	91,400
STRIKE 115 GS	95,200
STRIKE 125 GS	100,000
<b>ΣΕΙΡΑ SPARK R 4 Κυλίνδρων</b>	
SPARK R 115 POWERSHIFT	112,000
SPARK R 125 POWERSHIFT	123,500
SPARK R 135 POWERSHIFT	127,000
SPARK R 115 RVSHIFT	127,000
SPARK R 125 RVSHIFT	130,000
SPARK R 135 RVSHIFT	134,000
SPARK R 115 VRT	131,000
SPARK R 125 VRT	136,000
SPARK R 135 VRT	139,000

Landini - Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ τηλ. 210/3499323	
<b>Σειρά 2 T3</b>	
2-045 (43.4)	25,250
2-050 (47.6)	26,400
2-060 (54.2)	28,000
2-045 GE (43.4)	25,700
2-050 GE (47.6)	26,900
2-060 GE (54.2)	28,600
<b>Σειρά 2 T3 CAB</b>	
2-045 CAB (43.4)	31,800
2-050 CAB (47.6)	32,900
2-060 CAB (54.2)	34,600
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυι, ταχύτητες 12-12 με μηχανική ρεβέρσα, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών. • Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο 2-045 και 2-045 GE • Κινητήρας YANMAR 2189cc αμινοαρισμένος για το μοντέλο 2-050 και 2-050 GE • Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4 βαλβίδες/κύλινδρο για το μοντέλο 2-060 και 2-060 GE.</i>	
<b>Σειρά 7000 @ 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31,000
7080 IS (74.8)	32,350
9095 IS (88.4)	35,150
90105 IS (95.2)	36,000
<i>• Κινητήρας FPT 3200cc 4κύλινδρος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γκρόυι, ταχύτητες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και χειροσμπλέκη στην ρεβέρσα, ρυθμιζόμενο τιμάνι, αντίβαρο εμπρός, φάρο, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασούρα, προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά C (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 (83.0)	51,000
C-100 (92.5)	56,400
C-105 (98.6)	61,350
<b>Σειρά CM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 M (83.0)	47,350
C-100 M (92.5)	51,300
C-105 M (98.6)	54,700
<b>Σειρά CF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
C-90 F (83.0)	46,150
C-100 F (92.5)	50,750
C-105 F (98.6)	54,200
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός+8πίσθεν με ρεβέρσα πάνω εξάμλητρο, 3 υδραυλικές βαλβίδες, ερπυστήρες 450mm στην βασική έκδοση για τα C-90-C-100 και 400mm για τα C-105 * Μαχαίρα για ερπυστήρα 6.000E*</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX T3</b>	
<b>Έκδοση GE</b>	
REX 80 GE (74)	40,900
REX 80 GE RPS (74)	45,400
REX 90 GE (83)	42,800
REX 90 GE RPS (83)	47,300
REX 100 GE (95)	45,250
REX 100 GE RPS (95)	49,750
REX 110 GE (102)	47,250
REX 110 GE RPS (102)	51,750
REX 120 GE (110)	48,500
REX 120 GE RPS (110)	53,000
<b>Εκδόσεις GT @ F</b>	
REX 70 F (68)	40,350
REX 70 F RPS (68)	44,850
REX 80 GT F (74)	41,400
REX80 GT F RPS (74)	45,900
REX 90 GT F (83)	43,700
REX 90 GT F RPS(83)	48,200
REX 100 GT F (95)	46,200
REX 100 GT F RPS (95)	50,650
REX 110 GT F (102)	48,150
REX 110 GT F RPS (102)	52,700
REX 120 GT F (110)	50,800
REX 120 GT F RPS (110)	55,300
<i>• Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρος/κιβώτιο 5 ταχυτήτων με έρπυστήρα μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διοχετευμένο στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φτερά 6 αντίβαρο εμπρός, 2 αντίβαρο πίσω (1 σε κάθε τροχή), προεκτάσεις πίσω φτερών, αμφομενι και περιστρεφόμενη κατασούρα • Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδροδυναμική ρεβέρσα και έρπυστήρα • Το μοντέλο REX 70 διαθέτει 3-κύλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Το μοντέλο REX 80 GT F/GE 4-κύλινδρο αμινοαρισμένο κινητήρα • Το μοντέλο REX 90 GT F/GE 4-κύλινδρο turbo κινητήρα • Το μοντέλο REX 100 GT F/GE REX 110 GT F/GE REX 120 GT F/GE κινητήρα με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΩΝ REX ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Εκδόσεις GT @ F</b>	
REX 70 F CAB (68)	46,100



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
REX 70 F CAB RPS (68)	52.100
REX 80 GT/F CAB (74)	47.100
REX 80 GT/F CAB RPS (74)	53.100
REX 90 GT/F CAB (83)	49.500
REX 90 GT/F CAB RPS (83)	55.500
REX 100 GT/F CAB (95)	51.900
REX 100 GT/F CAB RPS (95)	57.900
REX 110 GT/F CAB (102)	53.900
REX 110 GT/F CAB RPS (102)	59.900
REX 120 GT/F CAB (110)	56.500
REX 120 GT/F CAB RPS (110)	62.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κύλινδρων 5 ταχυτήτων με έρπουσες μηχανικό έλεγχο υαυλίου, διακόσμηση στον εμπρόσθιο άξονα, εμπροσθία σπαστά φερέ 6 αντίβαρα εμπρός, 2 αντίβαρα πίσω (1 σε κάθε τροχή) υαυλικού ρεγυλατόρα δεξιά/άριστα υαυλικού, προσεκκία πίσω φρενά, σύστημα και περπατημένη κοσσοδούρα • Τα μοντέλα RPS διαθέτουν κβίωτο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υαυλικού ρεβέρσα και έρπουσες και ηλεκτρονικό έλεγχο υαυλικού • Τα μοντέλα REX 70F διαθέτουν 3-κβίλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80GT/F 4-κβίλινδρο σμωσσοφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90GT/F με 4-κβίλινδρο turbo • Τα μοντέλα REX 100GT/F, REX 110GT/F, REX 120GT/F με turbo και aftercooler	
<b>Σειρά REX TECHNO (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F/GE (68)	28.500
REX 80 GT/F/GE (74)	29.000
REX 90 GT/F/GE (83)	30.500
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβίωτο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμελεξη της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθία φερέ 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά/άριστα υαυλικού, κοσσοδούρα σπλή-Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κβίλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κβίλινδρο κινητήρα Perkins 4400cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κβίλινδρο turbo	
<b>Σειρά REX TECHNO CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
REX 70 F CAB (68)	33.150
REX 80 GT/F CAB (74)	33.600
REX 90 GT/F CAB (83)	35.150
* Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμινά με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης/σέριασι, aircondition και ραδιοπλρ 3 • Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κβίωτο 4 ταχυτήτων με έρπουσες 16+16 με μηχανική ρεβέρσα, σύστημα πέδησης με την σύμμελεξη της τετρακίνησης χωρίς εμπροσθία φερέ 6 αντίβαρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεγυλατόρα δεξιά/άριστα υαυλικού, κοσσοδούρα σπλή • Τα μοντέλα REX 70F TECHNO 3-κβίλινδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler • Τα μοντέλα REX 80 GT/F/GE TECHNO 4-κβίλινδρο σμωσσοφαιρικό • Τα μοντέλα REX 90 GT/F/GE TECHNO με 4-κβίλινδρο turbo	
<b>Σειρά 4D</b>	
4-075 D (74)	29.500
* Κινητήρα 4 κβλ. PERKINS 4400cc σμωσσοφαιρικό Tier 3 κβίωτο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες με σμωβια ασφαλείας	
<b>Σειρά 4</b>	
4.080 (76)	47.650
4.090 (85)	50.350
4.100 (94.52)	52.400
4.105 (101.3)	53.700
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κβλ. Deutz Common Rail 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβίωτο 4 ταχυτήτων με OVER, με σμωβια ασφαλείας • Το 4.080 με κινητήρα 4 κβλ. Deutz common rail, κβίωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
<b>Σειρά 4 CAB</b>	
4.080 CAB (76)	53.500
4.090 CAB (85)	56.200
4.100 CAB (94.52)	58.250
4.105 CAB (101.3)	59.600
* Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κβλ. Deutz Common Rail κβίωτο 24+24 με μηχανική ρεβέρσα, κβίωτο 4 ταχυτήτων με OVER, καμινά Deluxo Slim και A/C • Το 4.080 με κινητήρα 4 κβλ. Deutz common rail, κβίωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα και έρπουσες	
<b>Σειρά 4 CAB RPS</b>	
4.080 CAB RPS (76)	55.800
4.090 CAB RPS (85)	58.250
4.100 CAB RPS (94.52)	60.300
4.105 CAB RPS (101.3)	61.650
* Όλα με κινητήρα 4 κβλ. Deutz Common Rail κβίωτο 32+32 με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα με έρπουσες, κβίωτο 4 ταχυτήτων με OVER με καμινά Deluxo Slim και A/C • Το μοντέλο 4.080 με κινητήρα 4 κβλ. Deutz Common Rail, κβίωτο 16+16 με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα και έρπουσες	
<b>Σειρά 5D</b>	
5D-090 (86)	47.900
5D-100 (95)	48.950
5D-110 (102)	50.400
* Με κινητήρα 4 κβλ. Perkins common rail, κβίωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σμωβια ασφαλείας	
<b>Σειρά 5D CAB</b>	
5D-090 CAB (86)	53.150
5D-100 CAB (95)	54.200
5D-110 CAB (102)	55.600
* με κινητήρα 4 κβλ. Perkins common rail, κβίωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxo και A/C	
<b>Σειρά 5H TECHNO</b>	
5H-090 TECHNO (86)	51.500
5H-100 TECHNO (95)	53.200
5H-110 TECHNO (102)	53.950
5H-115 TECHNO (113)	54.800
* με κινητήρα 4 κβλ. Perkins common rail, κβίωτο 24+12 με μηχανική ρεβέρσα, με σμωβια ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TECHNO CAB</b>	
5H-090 TECHNO CAB (86)	57.850
5H-100 TECHNO CAB (95)	58.900

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
5H-110 TECHNO CAB (102)	60.400
5H-115 TECHNO CAB (113)	61.850
* με κινητήρα 4 κβλ. Perkins common rail, κβίωτο 16+16 με μηχανική ρεβέρσα με καμινά Deluxo και A/C	
<b>Σειρά 5H TOP</b>	
5H-090 TOP RPS (95)	53.500
5H-100 TOP RPS (102)	54.250
5H-110 TOP RPS (113)	56.000
5H-115 TOP RPS (113)	56.900
* με κινητήρα 4 κβλ. Perkins common rail κβίωτο 36+12 με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα και 3PS, με σμωβια ασφαλείας	
<b>Σειρά 5H TOP CAB RPS</b>	
5H-090 TOP CAB RPS (95)	61.600
5H-100 TOP CAB RPS (102)	62.700
5H-110 TOP CAB RPS (113)	64.200
5H-115 TOP CAB RPS (113)	65.700
* με κινητήρα 4 κβλ. Perkins common rail κβίωτο 36+12 με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα και 3PS, με καμινά Deluxo και A/C	
<b>Σειρά 6C</b>	
6.120 C (110)	73.200
6.130 C (121)	74.700
6.140 C (130)	76.300
6.120 C LS (110)	76.900
6.130 C LS (121)	78.500
6.140 C LS (130)	80.000
* με κινητήρα 4 κβλ. Beta Power, common rail, κβίωτο 36+12 με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα και 3 Powershift, καμινά Deluxo, A/C Τα μοντέλα 6.120 C L.S. 6.130 C L.S. 6.140 C L.S. διαθέτουν ανάστροφα καμινάς	
<b>Σειρά 6-4</b>	
6.145 (150-163)	111.000
6.160 (170-176)	113.000
6.175 (170-176)	116.000
* με κινητήρα 4 κβλ. Beta Power, common rail με Power Management, κβίωτο R0-R0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα & creeper, ανάστροφα καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 6 V-SHIFT</b>	
6.145 V-SHIFT (150-163)	125.000
6.160 V-SHIFT (170-176)	128.000
6.175 V-SHIFT (170-176)	130.000
* με κινητήρα 4 κβλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίωτο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες CVT με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα & creeper και ανάστροφα καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 7-6 ACTIVE</b>	
7.160 ACTIVE (160-174)	122.000
7.180 ACTIVE (175-185)	125.000
7.220 ACTIVE (190-210)	135.000
* με κινητήρα 6 κβλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κβίωτο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφα καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 7-6 DYNAMIC</b>	
7.160 DYNAMIC (160-174)	134.000
7.180 DYNAMIC (175-185)	137.000
7.200 DYNAMIC (178-192)	143.000
7.220 DYNAMIC (190-210)	148.000
7.230 DYNAMIC (205-224)	152.000
* με κινητήρα 6 κβλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίωτο R0B0 6 με 6 Powershift, με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα & creeper, σπαστά άξονα με ανεξάρτητες αναρτήσεις και ανάστροφα καμινάς	
<b>Νέα Σειρά 7 V-SHIFT</b>	
7.175 V-SHIFT (175-185)	149.000
7.190 V-SHIFT (178-192)	154.000
* με κινητήρα 6 κβλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κβίωτο συνεχούς μεταβληόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες CVT με ηλεκτρουαυλική ρεβέρσα & creeper και ανάστροφα καμινάς	
<b>Massey Ferguson - ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, τμή. 210/3483554</b>	
<b>Σειρά MF3700 F</b>	
MF3707 F Non Cab - Essential - 75 Hp	42.500,00
MF3708 F Non Cab - Essential - 85 Hp	45.000,00
MF3709 F Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710 F Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707 F Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707 F Cab - Efficient - 75 Hp	63.308,00
MF3708 F Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708 F Cab - Efficient - 85 Hp	64.862,00
MF3709 F Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709 F Cab - Efficient - 95 Hp	67.316,00
MF3710 F Cab - Essential - 105 Hp	56.000,00
MF3710 F Cab - Efficient - 105 Hp	68.769,00
<b>Σειρά MF3700 GE</b>	
MF3707 GE Non Cab - Essential - 75Hp	43.000,00
MF3708 GE Non Cab - Essential - 85Hp	45.000,00
MF3709 GE Non Cab - Essential - 95Hp	49.000,00
MF3710 GE Non Cab - Essential - 105Hp	50.000,00
MF3707 GE Cab - Essential - 75Hp	48.000,00
MF3708 GE Cab - Essential - 85Hp	49.500,00
MF3709 GE Cab - Essential - 95Hp	53.500,00
MF3710 GE Cab - Essential - 105Hp	55.000,00
<b>Σειρά MF3700 S</b>	
MF3707 S Non Cab - Essential - 75 Hp	42.000,00
MF3708 S Non Cab - Essential - 85 Hp	43.500,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF3709 S Non Cab - Essential - 95 Hp	47.500,00
MF3710 S Non Cab - Essential - 105 Hp	48.500,00
MF3707 S Cab - Essential - 75 Hp	47.000,00
MF3707 S Cab - Efficient - 75 Hp	61.742,00
MF3708 S Cab - Essential - 85 Hp	49.000,00
MF3708 S Cab - Efficient - 85 Hp	63.955,00
MF3709 S Cab - Essential - 95 Hp	53.000,00
MF3709 S Cab - Efficient - 95 Hp	66.760,00
MF3710 S Cab - Essential - 105 Hp	54.000,00
MF3710 S Cab - Efficient - 105 Hp	68.222,00
<b>Σειρά MF3700 V</b>	
MF3707V Non Cab - Essential - 75 Hp	41.500,00
MF3708V Non Cab - Essential - 85 Hp	44.000,00
MF3709V Non Cab - Essential - 95 Hp	45.500,00
MF3707V Cab - Essential - 75 Hp	46.819,00
MF3707V Cab - Efficient - 75 Hp	61.478,00
MF3708V Cab - Essential - 85 Hp	48.506,00
MF3708V Cab - Efficient - 85 Hp	62.999,00
MF3709V Cab - Essential - 95 Hp	50.958,00
MF3709V Cab - Efficient - 95 Hp	65.181,00
<b>Σειρά MF3700 WF</b>	
MF3707WF Non Cab - Essential - 75 Hp	43.000,00
MF3708WF Non Cab - Essential - 85 Hp	46.000,00
MF3709WF Non Cab - Essential - 95 Hp	49.000,00
MF3710WF Non Cab - Essential - 105 Hp	50.500,00
MF3707WF Cab - Essential - 75 Hp	48.000,00
MF3707WF Cab - Efficient - 75 Hp	62.538,00
MF3708WF Cab - Essential - 85 Hp	50.000,00
MF3708WF Cab - Efficient - 85 Hp	65.097,00
MF3709WF Cab - Essential - 95 Hp	53.500,00
MF3709WF Cab - Efficient - 95 Hp	67.563,00
MF3710WF Cab - Essential - 105 Hp	55.000,00
MF3710WF Cab - Efficient - 105 Hp	69.785,00
<b>Σειρά MF4700</b>	
MF4707 Non Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	42.359,00
MF4708 Non Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	44.905,00
MF4709 Non Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	48.571,00
MF4707 Non Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	41.720,00
MF4708 Non Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	46.629,00
MF4709 Non Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	49.875,00
MF4707 Cab - Essential 2WD MR - 75 Hp	45.204,00
MF4708 Cab - Essential 2WD MR - 85 Hp	47.786,00
MF4709 Cab - Essential 2WD MR - 95 Hp	50.729,00
MF4707 Cab - Essential 4WD MR - 75 Hp	48.877,00
MF4708 Cab - Essential 4WD MR - 85 Hp	51.106,00
MF4709 Cab - Essential 4WD MR - 95 Hp	53.806,00
<b>Σειρά MF 5700</b>	
MF5710 Cab - Essential 4WD - 100 Hp	59.564,00
MF5711 Cab - Essential 4WD - 110 Hp	62.685,00
MF5708 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 85 Hp	58.631,00
MF5709 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 95 Hp	61.781,00
MF5710 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 100 Hp	63.793,00
MF5711 Cab - Essential 4WD Dyna-4 - 110 Hp	66.944,00
<b>Σειρά MF 6700</b>	
MF6712 Cab Essential 4WD MR - 120 Hp	67.475,00
MF6713 Cab Essential 4WD MR - 130 Hp	70.626,00
<b>Σειρά MF5700 S</b>	
MF5709S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 95 Hp	77.010,00
MF5709S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 95 Hp	83.069,00
MF5709S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 95 Hp	84.112,00
MF5709S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 95 Hp	85.590,00
MF5710S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 100 Hp	78.843,00
MF5710S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 100 Hp	80.412,00
MF5710S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 100 Hp	85.987,00
MF5710S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 100 Hp	88.957,00
MF5711S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 110 Hp	83.287,00
MF5711S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 110 Hp	84.794,00
MF5711S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 110 Hp	90.567,00
MF5711S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 110 Hp	92.716,00
MF5712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	86.302,00
MF5712S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 120 Hp	88.632,00
MF5712S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 120 Hp	93.504,00
MF5712S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 120 Hp	95.599,00
MF5713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	90.247,00
MF5713S Cab - Dyna-4 EFFICIENT - 130 Hp	92.153,00
MF5713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	97.567,00
MF5713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	99.257,00
<b>Σειρά MF6700 S</b>	
MF6712S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 120 Hp	92.873,00
MF6713S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 130 Hp	95.360,00
MF6713S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 130 Hp	100.163,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 130 Hp	114.765,00
MF6713S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 130 Hp	126.215,00
MF6713S Cab - Dyna-VI EFFICIENT - 130 Hp	129.384,00
MF6713S Cab - Dyna-VI EXCLUSIVE - 130 Hp	142.922,00
MF6714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	98.056,00
MF6714S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 140 Hp	102.991,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 140 Hp	117.500,00
MF6714S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 140 Hp	130.431,00

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
MF6714S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 140 Hp	132.214,00
MF6714S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 140 Hp	143.706,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	100.687,00
MF6715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	105.694,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	120.224,00
MF6715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	133.315,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	135.100,00
MF6715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	144.457,00
MF6716S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 160 Hp	110.942,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	125.381,00
MF6716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	138.792,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	142.717,00
MF6716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	151.999,00
MF6718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 180 Hp	118.836,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 180 Hp	131.069,00
MF6718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 180 Hp	142.913,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 180 Hp	144.932,00
MF6718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 180 Hp	159.319,00
<b>Σειρά MF7700 S</b>	
MF7714S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 140 Hp	103.277,00
MF7715S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 150 Hp	107.935,00
MF7715S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 150 Hp	114.110,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 150 Hp	127.949,00
MF7715S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 150 Hp	139.880,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 150 Hp	142.697,00
MF7715S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 150 Hp	153.404,00
MF7716S Cab - Dyna-4 ESSENTIAL - 160 Hp	121.444,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 160 Hp	133.801,00
MF7716S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 160 Hp	146.683,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 160 Hp	149.015,00
MF7716S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 160 Hp	161.948,00
MF7718S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 175 Hp	127.996,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 175 Hp	137.768,00
MF7718S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 175 Hp	151.361,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 175 Hp	153.235,00
MF7718S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 175 Hp	166.168,00
MF7720S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 200 Hp	136.866,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 200 Hp	149.407,00
MF7720S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 200 Hp	160.632,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 200 Hp	168.017,00
MF7720S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 200 Hp	177.583,00
MF7722S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 215 Hp	148.791,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 215 Hp	161.555,00
MF7722S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 215 Hp	172.979,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 215 Hp	173.830,00
MF7722S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 215 Hp	185.445,00
MF7724S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 235 Hp	155.911,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 235 Hp	168.806,00
MF7724S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 235 Hp	178.509,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 235 Hp	182.777,00
MF7724S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	193.344,00
MF7726S Cab - Dyna-6 ESSENTIAL - 255 Hp	157.578,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EFFICIENT - 255 Hp	174.559,00
MF7726S Cab - Dyna-6 EXCLUSIVE - 255 Hp	186.117,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EFFICIENT - 255 Hp	187.035,00
MF7726S Cab - Dyna-VT EXCLUSIVE - 255 Hp	196.934,00
<b>Σειρά MF8700 S</b>	
MF8727S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 270 Hp	218.184,00
MF8727S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 270 Hp	239.944,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 235 Hp	227.218,00
MF8730S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 235 Hp	249.074,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 320 Hp	236.363,00
MF8732S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 320 Hp	258.311,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 350 Hp	248.660,00
MF8735S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 350 Hp	268.198,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 370 Hp	252.741,00
MF8737S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 370 Hp	272.863,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EFFICIENT - 400 Hp	255.785,00
MF8740S Cab - DYNA-VT EXCLUSIVE - 400 Hp	275.916,00

\*Εε όλες τις αναγραφόμενες τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α

McCormick - Π. Πετρόπουλος τηλ. 210/349932	
<b>Σειρά X2 T3</b>	
X2.20 (43.4)	25.250
X2.30 (47.6)	26.400
X2.40 (54.2)	28.000
X2.20 GE (43.4)	25.700
X2.30 GE (47.6)	26.900
X2.40 GE (54.2)	28.600
<b>Σειρά X2 T3 CAB</b>	
X2.20 CAB (43.4)	31.800
X2.30 CAB (47.6)	32.900
X2.40 CAB (54.2)	34.600

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 3 γραχύη, ταχύτητες 12+12 με μηχανική βεβήρα, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάυρα προέκταση πίσω φτερών. *Κινητήρας YANMAR 1995cc για το μοντέλο X2.20 και X2.20 GE *Κινητήρας YANMAR 2189cc αμοσυαρισμός για το μοντέλο X2.30 και X2.30 GE *Κινητήρας YANMAR 1995cc με turbo και 4βάλβιδες/κιλίνδρο για τα μοντέλα X2.40 και X2.40 GE.</i>	
<b>Σειρά 7000 &amp; 9000 T3</b>	
7070 IS (65.3)	31.000
7080 IS (74.8)	32.350
9095 IS (88.4)	35.150
90105 IS (95.2)	36.000
<i>*Κινητήρας FPT 3200cc/4κιλίνδροος/turbo TIER 3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο 4 ταχυτήτων με 4 γραχύη, ταχύτητες 16+16 με μηχανική βεβήρα και χειροσυμπλεκτή στην βεβήρα, ρυθμιζόμενο τιμόνι, αντάρρα εμπρός, φάρα, ρυθμιζόμενη και περιστρεφόμενη κατασάυρα προέκταση πίσω φτερών.</i>	
<b>Σειρά T (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 (82.5)	51.000
T-100 (93.0)	56.400
T-105 (98.6)	61.350
<b>Σειρά TM (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 M (83.0)	47.350
T-100 M (92.5)	51.300
T-105 M (98.6)	54.700
<b>Σειρά TF (ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ) T3</b>	
T-90 F (83.0)	46.150
T-100 F (92.5)	50.750
T-105 F (98.6)	54.200
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κιβώτιο ταχυτήτων 16εμπρός-8πίσθεν με βεβήρα, πάνω εξάστη, 3 υδραυλικές βάλβιδες, ερπύστηρες 450mm στην βλακή έκδοσα για τα T-90-T100 και 400mm για τα T-105 *Μακιάρα για ερπύστηρα 6.000€</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΛΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F T3</b>	
<b>Εκδόσα GE</b>	
F80 GE (74)	40.900
F80 GE RPS (74)	45.400
F90 GE (83)	42.800
F90 GE RPS (83)	47.300
F100 GE (92.5)	45.250
F100 GE RPS (92.5)	49.750
F110 GE (102)	47.250
F110 GE RPS (102)	51.750
F120 GE (110)	48.500
F120 GE RPS (110)	53.000
<b>Εκδόσαes XL &amp; F</b>	
F70 F (68)	40.350
F70 F RPS (68)	44.850
F80 XL/F (74)	41.400
F80 XL/F RPS (74)	45.900
F90 XL/F (83)	43.700
F90 XL/F RPS(83)	48.200
F100 XL/F (92.5)	46.200
F100 XL/F RPS (92.5)	50.650
F110 XL/F (102)	48.150
F110 XL/F RPS (102)	52.700
F120 XL/F (110)	50.800
F120 XL/F RPS (110)	55.300
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κιλίνδροων, 5 ταχυτήτων με έρπυσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπασή φερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε φερά), προέκταση πίσω φτερών, σάφρανη και περιστρεφόμενη κατασάυρα *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπυσε *Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κιλίνδρο αμοσυαρισμό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κιλίνδρο turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
<b>ΣΕΙΡΑ ΔΕΛΑΡΟΚΟΜΙΚΩΝ F ME ΚΑΜΠΙΝΑ</b>	
<b>Εκδόσαes XL &amp; F</b>	
F70 F CAB (68)	46.100
F70 F CAB RPS (68)	52.100
F80 XL/F CAB (74)	47.100
F80 XL/F CAB RPS (74)	53.100
F90 XL/F CAB (83)	49.500
F90 XL/F CAB RPS (83)	55.500
F100 XL/F CAB (92.5)	51.900
F100 XL/F CAB RPS (92.5)	57.900
F110 XL/F CAB (102)	53.900
F110 XL/F CAB RPS (102)	59.900
F120 XL/F CAB (110)	56.500
F120 XL/F CAB RPS (110)	62.500
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins 4400cc 4κιλίνδροων 5 ταχυτήτων με έρπυσε, μηχανικό έλεγχο υδραυλικού, διασάφρανα στον εμπρόσθιο άξονα, εμπρόσθια σπασή φερά 6 αντάρρα εμπρός, 2 αντάρρα πίσω (1 σε κάθε φερά) υδραυλικό ρεσυατορά δεξιάς λήας υδραυλικού, προέκταση πίσω φτερών, σάφρανη και περιστρεφόμενη κατασάυρα *Το μοντέλο RPS διαθέτουν κιβώτιο 5 ταχυτήτων με Η-Lo υδραυλική βεβήρα και έρπυσε και ηλεκτρονικό έλεγχο υδραυλικού * Το μοντέλο F70 διαθέτει 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κιλίνδρο αμοσυαρισμό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κιλίνδρο turbo * Το μοντέλο F100XL/F/GE F110XL/F/GE F120XL/F/GE με turbo και aftercooler</i>	
<b>Σειρά F E-LINE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F/GE (68)	28.500
F80 XL/F/GE (74)	29.000
F90 XL/F/GE (83)	30.500

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσε 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνας χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεσυατορά δεξιάς λήας υδραυλικού, κατασάυρα σπλή * Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κιλίνδρο αμοσυαρισμό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κιλίνδρο turbo</i>	
<b>Σειρά F E-LINE CAB (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ)</b>	
F70 F CAB (68)	33.150
F80 XL/F CAB (74)	33.600
F90 XL/F CAB (83)	35.150
<i>*Όλα τα μοντέλα διαθέτουν καμπίνα με φίλτρο άνθρακος, σύστημα θέρμανσης αεραμοιά, aircondition και ραδιοπ3 *Όλα τα μοντέλα διαθέτουν κινητήρα Perkins κιβώτιο 4 ταχυτήτων με έρπυσε 16+16 με μηχανική βεβήρα, σύστημα πέδησης με την σύμψηξη της τετρακίνας χωρίς εμπρόσθια φερά 6 αντάρρα εμπρός και 2 στους πίσω τροχούς, μηχανικό ρεσυατορά δεξιάς λήας υδραυλικού, κατασάυρα σπλή * Το μοντέλο F70F E-LINE 3-κιλίνδρο κινητήρα PERKINS 3300cc με turbo και aftercooler * Το μοντέλο F80XL/F/GE 4-κιλίνδρο αμοσυαρισμό * Το μοντέλο F90XL/F/GE με 4-κιλίνδρο turbo</i>	
<b>Σειρά X4M</b>	
X4.35 M (74)	29.500
<i>*Κινητήρα 4 κιλ. PERKINS 4400cc αμοσυαρισμό Tier 3 κιβώτιο ταχυτήτων 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπυσε, με σπλή ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X4</b>	
X4.40 (76)	47.650
X4.50 (85)	50.350
X4.60 (94.52)	52.400
X4.70 (101.3)	53.700
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail 24+24 με μηχανική βεβήρα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, με σπλή ασφαλείας * Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπυσε</i>	
<b>Σειρά X4 CAB</b>	
X4.40 CAB (76)	53.500
X4.50 CAB (85)	56.200
X4.60 CAB (94.52)	58.250
X4.70 CAB (101.3)	59.600
<i>*Όλα τα μοντέλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με μηχανική βεβήρα, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER, καμπίνα Deluxe Slim και A/C. *Το X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα και έρπυσε</i>	
<b>Σειρά X4 CAB RPS</b>	
X4.40 CAB RPS (76)	55.800
X4.50 CAB RPS (85)	58.250
X4.60 CAB RPS (94.52)	60.300
X4.70 CAB RPS (101.3)	61.650
<i>*Όλα με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail κιβώτιο 24+24 με ηλεκτροδραυλική βεβήρα και έρπυσε, κιβώτιο 4 ταχυτήτων με OVER με καμπίνα Deluxe Slim και A/C * Το μοντέλο X4.40 με κινητήρα 4 κιλ. Deutz, common rail, κιβώτιο 16+16 με ηλεκτροδραυλική βεβήρα και έρπυσε</i>	
<b>Σειρά X50M</b>	
X50.20M (86)	47.900
X50.30M (95)	48.950
X50.40M (102)	50.400
<i>*Με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με σπλή ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X50M CAB</b>	
X50.20M CAB (86)	53.150
X50.30M CAB (95)	54.200
X50.40M CAB (102)	55.600
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X5</b>	
X5.20 (86)	51.500
X5.30 (95)	53.200
X5.40 (102)	53.950
X5.50 (113)	54.800
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 24+12 με μηχανική βεβήρα, με σπλή ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X5 CAB</b>	
X5.20 CAB (86)	57.850
X5.30 CAB (95)	58.900
X5.40 CAB (102)	60.400
X5.50 CAB (113)	61.850
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail, κιβώτιο 16+16 με μηχανική βεβήρα, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X5 RPS</b>	
X5.20 RPS (95)	53.500
X5.30 RPS (102)	54.250
X5.40 RPS (113)	56.000
X5.50 RPS (113)	56.900
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βεβήρα &amp; 3 PS, με σπλή ασφαλείας</i>	
<b>Σειρά X5 RPS CAB</b>	
X5.20 CAB RPS (95)	61.600
X5.30 CAB RPS (102)	62.700
X5.40 CAB RPS (113)	64.200
X5.50 CAB RPS (113)	65.700
<i>* με κινητήρα 4 κιλ. Perkins, common rail κιβώτιο 36+12 με ηλεκτροδραυλική βεβήρα &amp; 3 PS, με καμπίνα Deluxe και A/C</i>	
<b>Σειρά X6</b>	
X6.420 (110)	73.200
X6.430 (121)	74.700



Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
X6.440 (130)	76.300
X6.420LS (110)	76.900
X6.430LS (121)	78.500
X6.440LS (130)	80.000
•με κινητήρα 4 κωλ. Beta Power, common rail, κιβώτιο 36+12, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα και 3 Powershift, κωμινό Deluxe, A/C Το μοντέλο 420LS, 430LS, 440LS διαθέτουν ανάρτηση κωμίνιας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 P6-DRIVE</b>	
X7.440 P6-DRIVE (150-163)	111.000
X7.450 P6-DRIVE (170-176)	113.000
X7.460 P6-DRIVE (170-176)	116.000
•με κινητήρα 4 κωλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, ανάρτηση κωμίνιας	
<b>Νέα Σειρά X7.4 VT-Drive</b>	
X7.440 VT-DRIVE (150-163)	125.000
X7.450 VT-DRIVE (170-176)	128.000
X7.460 VT-DRIVE (170-176)	130.000
•με κινητήρα 4 κωλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT) και ανάρτηση κωμίνιας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 EFFICIENT</b>	
X7.660 P6-DRIVE (160-174)	122.000
X7.670 P6-DRIVE (175-185)	125.000
X7.660 P6-DRIVE (190-210)	135.000
•με κινητήρα 6 κωλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift, με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση κωμίνιας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 PREMIUM</b>	
X7.650 P6-DRIVE (160-174)	134.000
X7.660 P6-DRIVE (175-185)	137.000
X7.670 P6-DRIVE (178-192)	143.000
X7.680 P6-DRIVE (190-210)	148.000
X7.690 P6-DRIVE (205-224)	152.000
•με κινητήρα 6 κωλ. Beta Power (Cummins) common rail με Power Management, κιβώτιο P6-DRIVE με 6 Powershift με ηλεκτροδυναμική ρεβέρσα & creeper, σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση κωμίνιας	
<b>Νέα Σειρά X7.6 VT</b>	
X7.660 VT-DRIVE (175-185)	149.000
X7.670 VT-DRIVE (178-192)	154.000
•με κινητήρα 6 κωλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), creeper και ανάρτηση κωμίνιας	
<b>Νέα Σειρά X8.6 VT</b>	
X8.660 VT-DRIVE (253-264)	237.000
X8.760 VT-DRIVE (271-288)	243.000
X8.860 VT-DRIVE (301-313)	249.500
•με κινητήρα 6 κωλ. Beta Power (Cummins), common rail με Power Management, κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης με 4 βαθμίδες(CVT), σπαστό όξονα με ανεξάρτητες ανάρτησεις και ανάρτηση κωμίνιας	

New Holland - Π.Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ τηλ. 210/3408800	
<b>ΣΕΙΡΑ T3F - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V</b>	
T3.60F 4WD 12x12 - 56hp	42.000
T3.70F 4WD 12x12 - 65hp	44.800
T3.80F 4WD 12x12 - 75hp	47.600
<b>ΣΕΙΡΑ T3LP - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ ΧΩΡΙΣ SUPERSTEERTM - Stage V</b>	
T3.60LP 4WD 12x12 - 56hp	44.100
T3.70LP 4WD 12x12 - 65hp	46.900
T3.80LP 4WD 12x12 - 75hp	49.700
<b>ΣΕΙΡΑ T4LP CAB - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	93.300
T4.90LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	97.900
T4.100LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	101.600
T4.110LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	106.000
T4.120LP 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	108.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4V - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80V 4WD 16x16 - 75hp	61.200
T4.90V 4WD 16x16 - 86hp	65.500
T4.100V 4WD 16x16 - 99hp	68.700
T4.110V 4WD 16x16 - 110hp	72.500
T4.120V 4WD 16x16 PS - 120hp	77.200
T4.80V 4WD 32x16 HILLO PS - 75hp	64.500
T4.90V 4WD 32x16 HILLO PS - 86hp	68.800
T4.100V 4WD 32x16 HILLO PS - 99hp	72.000
T4.110V 4WD 32x16 HILLO PS - 110hp	75.800
T4.120V 4WD 32x16 HILLO PS - 120hp	78.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4V CAB SUSP &amp; STD - ΑΜΠΕΛΟΥΡΓΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	88.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	93.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	96.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	101.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	103.400
T4.80V 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 75hp	93.200
T4.90V 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 86hp	98.300
T4.100V 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 99hp	101.800
T4.110V 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 110hp	106.000
T4.120V 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 120hp	108.400

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ T4N SUPERSTEER &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80N 4WD 16x16 STD - 75hp	63.100
T4.90N 4WD 16x16 STD - 86hp	67.600
T4.100N 4WD 16x16 STD - 99hp	70.800
T4.110N 4WD 16x16 STD - 110hp	74.600
T4.120N 4WD 16x16 PS STD - 120hp	79.300
T4.90N 4WD 16x16 PS SS - 86hp	69.600
T4.100N 4WD 16x16 PS SS - 99hp	72.800
T4.110N 4WD 16x16 PS SS - 110hp	76.600
T4.120N 4WD 16x16 PS SS - 120hp	79.300
T4.80N 4WD 32x16 HILLO PS STD - 75hp	66.400
T4.90N 4WD 32x16 HILLO PS SS - 86hp	70.900
T4.100N 4WD 32x16 HILLO PS SS - 99hp	74.100
T4.110N 4WD 32x16 HILLO PS SS - 110hp	77.900
T4.120N 4WD 32x16 HILLO PS SS - 120hp	80.600
<b>ΣΕΙΡΑ T4N CAB SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΣΤΕΝΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	90.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	105.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 86hp	95.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 99hp	98.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 110hp	103.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 120hp	105.400
T4.80N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 75hp	95.400
T4.90N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 86hp	100.000
T4.100N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 99hp	103.800
T4.110N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 110hp	108.100
T4.120N 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 120hp	110.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F+ (BASSOTTO) - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F+ 4WD 16x16 - 75hp	65.900
T4.90F+ 4WD 16x16 - 86hp	70.200
T4.100F+ 4WD 16x16 - 99hp	73.400
T4.110F+ 4WD 16x16 - 110hp	77.200
T4.120F+ 4WD 16x16 PS - 120hp	81.900
T4.80F+ 4WD 32x16 HILLO PS - 75hp	69.200
T4.90F+ 4WD 32x16 HILLO PS - 86hp	73.500
T4.100F+ 4WD 32x16 HILLO PS - 99hp	76.700
T4.110F+ 4WD 32x16 HILLO PS - 110hp	80.500
T4.120F+ 4WD 32x16 HILLO PS - 120hp	83.200
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F 4WD 16x16 STD - 75hp	66.000
T4.90F 4WD 16x16 STD - 86hp	70.500
T4.100F 4WD 16x16 STD - 99hp	73.600
T4.110F 4WD 16x16 STD - 110hp	77.400
T4.120F 4WD 16x16 PS STD - 120hp	82.100
T4.90F 4WD 16x16 PS SS - 86hp	72.500
T4.100F 4WD 16x16 PS SS - 99hp	75.600
T4.110F 4WD 16x16 PS SS - 110hp	79.400
T4.120F 4WD 16x16 PS SS - 120hp	82.100
T4.80F 4WD 32x16 HILLO PS STD - 75hp	69.300
T4.90F 4WD 32x16 HILLO PS SS - 86hp	73.800
T4.100F 4WD 32x16 HILLO PS SS - 99hp	76.900
T4.110F 4WD 32x16 HILLO PS SS - 110hp	80.700
T4.120F 4WD 32x16 HILLO PS SS - 120hp	83.400
<b>ΣΕΙΡΑ T4F SUPERSTEER, SUSP &amp; STD - ΦΑΡΔΙΑ ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΙΚΑ - Stage V</b>	
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 75hp	91.900
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILLO PS STD - 120hp	107.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 86hp	96.600
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 99hp	100.300
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 110hp	104.700
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SS - 120hp	107.200
T4.80F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 75hp	98.200
T4.90F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 86hp	102.900
T4.100F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 99hp	106.600
T4.110F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 110hp	111.000
T4.120F 4WD CAB 32x16 HILLO PS SUSP - 120hp	113.500
<b>ΣΕΙΡΑ T4S - Stage V</b>	
T4.55S 4WD 12x12 - 56hp	48.000
T4.65S 4WD 12x12 - 65hp	49.000
T4.75S 4WD 12x12 - 75hp	50.200
T4.55S 4WD CAB 12x12 - 56hp	58.700
T4.65S 4WD CAB 12x12 - 65hp	59.700
T4.75S 4WD CAB 12x12 - 75hp	60.900
<b>ΣΕΙΡΑ T4 - Stage V</b>	
T4.55 4WD 12x12 - 58hp	55.300
T4.65 4WD 12x12 - 65hp	56.900
T4.75 4WD 12x12 - 75hp	58.100
T4.55 4WD CAB 12x12 - 58hp	68.000
T4.65 4WD CAB 12x12 - 65hp	69.600
T4.75 4WD CAB 12x12 - 75hp	70.800

Μοντέλο (Ινποδύναμη)	Τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)
<b>ΣΕΙΡΑ TK 4 - ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΑ - Stage V</b>	
TK4.80F - 75hp	77.600
TK4.80N - 75hp	76.800
TK4.80V - 75hp	77.200
TK4.90M - 86hp	86.100
TK4.100M - 99hp	95.900
TK4.110M - 110hp	100.700
TK4.90M CAB - 86hp	107.400
TK4.100M CAB - 99hp	115.300
TK4.110M CAB - 110hp	120.500
<b>ΣΕΙΡΑ T5 S - Stage V</b>	
T5.90 S 12x12 4WD CAB - 90hp	70.100
T5.90 S 20x20 CR 4WD CAB - 90hp	72.100
T5.90 S 12x12 PS 4WD CAB - 90hp	73.900
T5.90 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 90hp	74.700
T5.100 S 12x12 4WD CAB - 101hp	73.400
T5.100 S 20x20 CR 4WD CAB - 101hp	75.400
T5.100 S 12x12 PS 4WD CAB - 101hp	77.200
T5.100 S 20x20 CR PS 4WD CAB - 101hp	78.000
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (MechShuttle) - Stage V</b>	
T5.80 4WD 12x12 - 80hp	69.400
T5.90 4WD 12x12 - 90hp	70.400
T5.100 4WD 12x12 - 101hp	74.100
T5.80 4WD CAB 12x12 - 80hp	80.200
T5.90 4WD CAB 12x12 - 90hp	81.200
T5.100 4WD CAB 12x12 - 101hp	84.900
<b>ΣΕΙΡΑ T5 PS UTILITY 1.5 (PowerShuttle) - Stage V</b>	
T5.100 PS 4WD CAB 12x12 PS - 101hp	82.100
T5.110 PS 4WD CAB 12x12 PS - 110hp	85.500
T5.120 PS 4WD CAB 12x12 PS - 117hp	88.800
T5.100 PS 4WD CAB 20x20 PS - 101hp	83.000
T5.110 PS 4WD CAB 20x20 PS - 110hp	86.400
T5.120 PS 4WD CAB 20x20 PS - 117hp	89.700
<b>ΣΕΙΡΑ T5 UTILITY (HI-LO, HD &amp; SuperSteer) - Stage V</b>	
T5.80 4WD 24x24 HI-LO PS - 80hp	76.600
T5.90 4WD 24x24 HI-LO PS - 90hp	77.200
T5.100 4WD 24x24 HI-LO PS - 101hp	81.200
T5.110 4WD 24x24 HI-LO PS - 110hp	84.000
T5.120 4WD 24x24 HI-LO PS - 117hp	87.800
T5.80 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 80hp	88.100
T5.90 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 90hp	89.100
T5.100 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 101hp	92.700
T5.110 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 110hp	95.500
T5.120 4WD CAB 24x24 HI-LO PS - 117hp	99.300
<b>ΣΕΙΡΑ T5 EC - Stage V</b>	
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 101hp	104.800
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 110hp	107.700
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT - 117hp	111.500
T5.100 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 101hp	111.900
T5.110 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 110hp	114.800
T5.120 EC 4WD CAB 16x16 P/SHIFT SUSP - 117hp	118.600
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Auto CommandTM - Stage V</b>	
T5.110 AC 4WD CAB CVT - 110hp	132.100
T5.120 AC 4WD CAB CVT - 120hp	135.300
T5.130 AC 4WD CAB CVT - 131hp	140.300
T5.140 AC 4WD CAB CVT - 140hp	144.500
T5.110 AC 4WD CAB CVT SUSP - 110hp	137.800
T5.120 AC 4WD CAB CVT SUSP - 120hp	141.000
T5.130 AC 4WD CAB CVT SUSP - 131hp	146.000
T5.140 AC 4WD CAB CVT SUSP - 140hp	150.200
<b>ΣΕΙΡΑ T5 Dynamic CommandTM - Stage V</b>	
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 - 110hp	121.300
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 - 120hp	124.300
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 - 131hp	129.000
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 - 140hp	133.100
T5.110 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 110hp	127.000
T5.120 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 120hp	130.000
T5.130 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 131hp	134.700
T5.140 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 140hp	138.800
<b>ΣΕΙΡΑ T6 - Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 4WD CAB 16x16 - 116hp	124.000
T6.155 4WD CAB 16x16 - 125hp	127.600
T6.165 4WD CAB 16x16 - 135hp	131.700
T6.175 4WD CAB 16x16 - 145hp	134.500
T6.145 4WD CAB 17x16 SUSP - 116hp	134.800
T6.155 4WD CAB 17x16 SUSP - 125hp	138.400
T6.165 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	142.500
T6.175 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	145.300
T6.160 4WD CAB 16x16 - 145hp	133.800
T6.180 4WD CAB 16x16 - 145hp	136.700
T6.160 4WD CAB 17x16 SUSP - 135hp	144.600
T6.180 4WD CAB 17x16 SUSP - 145hp	147.500
<b>ΣΕΙΡΑ T6 Dynamic CommandTM - Stage V (4 CYL)</b>	
T6.145 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 116hp	141.300
T6.155 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 125hp	144.800
T6.165 DC 4WD CAB 24x24 SUSP - 135hp	148.300





Το Profi, πιστό στη δέσμευσή του για προσφορά μιας ολοκληρωμένης εικόνας της αγοράς αγροτικών μηχανημάτων, ανανεώνει κάθε μήνα την ειδική στήλη για τα μεταχειρισμένα μηχανήματα, όπου ιδιώτες και εταιρείες διευκολύνουν τον υποψήφιο αγοραστή μεταχειρισμένου στην αναζήτηση του κατάλληλου εξοπλισμού



**GREGOIRE G 140 SW**

Έλαιο-συλλεκτικό μηχανήμα μάρκας Gregoire, τύπου G 140 SW. Μοντέλο 2008. 3200 ώρες. Για γραμμική καλλιέργεια (υπέρ-πυκνό σύστημα). Φωτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



**GREGOIRA G 122 SW**

Σταφυλιό-συλλεκτικό Gregoira, τύπου G 122 SW. Μοντέλο 2004. 4200 ώρες. Από επίδειξη. Φωτώρια Αναστασόπουλος Τηλ. 27420 29219



**VOGEL@NOOT**

Άροτρο 3υπο αναστρεφόμενο, έτος 1996, 4000 ευρώ. Γ.Ι. Αντωνάκης Α.Ε., Τηλ. 2262025915.



**CLAAS LEXION 520**

Θερίζαλωνιστική CLAAS LEXION 520, μοντέλο 2004 με κασαροφέα. Διαθέτει κινητήρα caterpillar 6κύλινδρο 7.2L με απόδοση 260HP. Ελαστικά σε καλή κατάσταση. Πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 520**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 520 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**GASPARDO 540**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO 540 με καρίνα, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και με δυνατότητα προσθήκης λιπάσματος. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WOLAGRI COLUMBIA R10**

Πρέσα σταθερού θαλάμου wolagri columbia R10 πλήρως ελεγμένη και έτοιμη για δουλειά. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ. 2310 780 866-9



**STORTI DUNKER T2.180**

Ενστροδιανομέας Storti Dunker T2.180 με διπλό καλλία 18 κυβικά, υδραυλικό αντιμάχαιρα, υδραυλικό ποδαρικό, υδραυλικό μετατοπιζόμενο ταπέτο, ανεξάρτητα λάδια και δικό του σασμάν,



**GASPARDO MT600**

Πλήρως ανακατασκευασμένες πνευματικές σπαρτικές μηχανές GASPARDO MT600 με δίσκο, 4 σειρών με διανομείς φαρμάκου και λιπάσματος σε υπερ-άριστη κατάσταση. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**John Deere 4755**

John Deere 4755, μοντέλο 1991, 6κύλινδρο στα 190 άλογα σε πολύ καλή κατάσταση έτοιμη για δουλειά! Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**MASCHIO DRAGO '98**

Πλήρως ανακατασκευασμένος σβωλοκόπτης Maschio Drago '98, βάρους 750 κιλά, πλάτος εργασίας 3 μέτρα. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**WELGER 630**

Χορτοδεκτική πρέσα WELGER 630, τετράγωνου δέματος με σχοινί. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Συρόμενο χορτοκοπτικό LELY 370, μοντέλο 2012, με σιδερένιο συνθλιπτικό. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**NEW HOLLAND T4.80F**

Πλήρως ανακατασκευασμένη αυτοσπαρτική FERABOLI serie E-2, χωρητικότητα σε σπόρο 500 L, 3 M πλάτος εργασίας. Γ. ΧΙΓΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Τηλ: 2310780866-9



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VENDRAME**

Βυτίο λυμάτων μάρκας VENDRAME τύπου 14 m3 με πύραυλο, σε άριστη κατάσταση. ΑΦΟΙ Χ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑ Ο.Ε Τηλ. 2310 796807



**ANTONIO CARRARO TIGRONE 3700**

Antonio Carraro TIGRONE 3700, 4WD, 32 HP, Μοντέλο 1993 και 2000 ώρες, με αμίδα προστασίας. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793



**NEW HOLLAND T4.80F**

New Holland T4.80F, 4WD, 75 HP, Μοντέλο 2021 και μόνο με 197 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**VALPADANA 4RM 300**

Valpadana 4RM 300, 30 HP, Μοντέλο 1997 και 1600 ώρες. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ Α.Ε.Τ.Β.Ε. 2310723793.



**MTX MCCORMICK MTX 150**

MTX MCCORMICK MTX 150, 152 hp, 4WD CAB, 9.300 ώρες, μοντέλο 2004 και στοιχεία επικονομίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072 ή 2103408817



**NEW HOLLAND CX 880**

MTX Θεριζοαλωνιστική NEW HOLLAND CX 880 , 401 hp, 3.657 ώρες, μοντέλο 2005 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2310779072



**MTX LANDINI POWER**

MTX LANDINI POWERFARM 105, 99 hp, 4WD CAB, 6.180 ώρες, μοντέλο 2009 και στοιχεία επικοινωνίας ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. 2103408817



**ΧΟΡΤΟΔΕΤΙΚΗ ΠΡΕΣΑ 575**

Χορτοδετική Πρέσα 575, Με σύρμα, 2002 Παύλος Ι. Κοντέλλης Α.Ε.Β.Ε. 231079072



**ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ ROTTINGER**

Συρόμενο χορτοκοπτικό ROTTINGER, πλάτος κοπής 3,00μ., ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE**

Χορτοδετική πρέσα Krone Vario 1500 μεταβλητού θαλάμου και Συρόμενο χορτοκοπτικό Krone 3210 CRI. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ VAIA**

Βυτίο λυμάτων VAIA 22000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ FARESin**

Εναιροδιανομέας FARESin 9 κυβικών, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**KRONE COMPI PACK**

Krone Compi Pack 1500 χορτοδοτικές πρέσες με τυλιχτικό μεταβλητού θαλάμου. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ**

Τηλεσκοπικοί φορτωτές Dieci, Merlo 100 ίππων με μέγιστη ανύψωση 7μ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΒΥΤΙΟ ΛΥΜΑΤΩΝ AMOS**

Βυτίο λυμάτων AMOS 10000LIT, ΚΥΡΙΑΚΟΥ Α.Ε. Τηλ. 2310753031



**ΚΟΠΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ**

Κοπροδιανομείς 8 κθβ. Vaschieri γαλβανισμένος, ξύλινο πάτωμα και tantem σύστημα με διπλούς άξονες. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



**ΕΝΣΙΡΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ LUCLAR**

Εναιροδιανομείς Luclar Ιταλίας οριζόντιοι με 2 καλίες από 5-12 κθβ. Κυριακού Α.Ε. Τηλ. 2310753031.



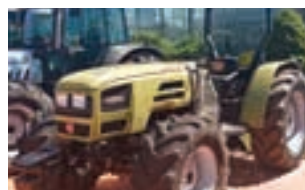
**HURLIMANN XT 908**

HURLIMANN XT 908, 85 HP, Μοντέλο 2000, Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XA 76**

HURLIMANN XA 76, 80 HP, Μοντέλο 2010, 2.000 ώρες, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN XB 95 TB**

HURLIMANN XB 95 TB (96hp) Μοντέλο 2011 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN PRESTIGE 75**

Τρακτέρ HURLIMANN PRESTIGE 75 ΜΟΝΤΕΛΟ 2010, 75HP, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000



**HURLIMANN H 709 XN**

HURLIMANN H 709 XN: 90HP, Μοντέλο 2004 Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 24610-21000



**HURLIMANN H-435 DT**

HURLIMANN H-435 DT (35hp) Μοντέλο 2001 Α & Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000-2.



**HURLIMANN XT 105**

HURLIMANN XT 105, 100 HP, Μοντέλο 2006, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ.: 2461021000



**HURLIMANN XT 910.6**

HURLIMANN XT 910.6, 105HP, Μοντέλο 2003, Α&Φ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. Τηλ. 2461021000





ΠΡΕΣΑ New Holland 570

Χορτοδετική πρέσα τετράγωνου δέματος New Holland 570, Δετικό με σύρμα- 2004. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



NEW HOLLAND - T5050

Τρακτέρ New Holland T50-50 Χωρίς Καμπίνα - 2012, κινητήρας 4500cc με 4 κυλίνδρους, 95 HP. ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. 2103483300.



HURLIMANN XF 80 SPIRIT

Άριστη κατάσταση, 70 ώρες, έτος 2020, με αμίδα προστασίας, «Η ΔΗΜΗΤΡΑ» Α.Ε. Τηλ: 210 5155777

# profi

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ | ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ  
6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ | ΜΕ ΤΗΝ AGRENDA

[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

## Ξεκινήστε την εγγραφή σας ΤΩΡΑ!

ΕΝΑΡΞΗ:..... ΛΗΞΗ:.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: .....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: .....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: .....

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: .....

E-MAIL: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: .....



ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ | 50 ΕΥΡΩ

Στις τιμές συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.  
Η πληρωμή της συνδρομής γίνεται με αντικαταβολή, με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, είτε με χρέωση πιστωτικής κάρτας.

Τηλ. επικοινωνίας: 210 3232905



GREEN BOX  
ΕΚΔΟΣΤΙΚΗ Α.Ε.

Νίκης 24 | 105 57 | Σύνταγμα  
Τηλ.: 2103232905 | Fax: 2103232967  
E-mail: [agrenda@agronews.gr](mailto:agrenda@agronews.gr)  
[www.agronews.gr](http://www.agronews.gr)

# Στο επόμενο τεύχος του profi

Μαζί με την  
Agrenda  
το Σάββατο  
6 Απριλίου

## ΤΕΧΝΙΚΑ

### Έξυπνοι καλλιεργητές

Ένα τρακτέρ γίνεται αυτόνομο, ένα παρελκόμενο όμως κατά πόσο μπορεί να ακολουθήσει; Στο profi Απριλίου βρίσκουμε τις έξυπνες λύσεις που προσφέρονται.



## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Pöttinger Terrasem V6000 DZ

Η Pöttinger ανανέωσε τη ρυμουλκόμενη βερσιόν καλλιεργητή Terrasem για να την κάνει πιο εργονομική. Στο profi Απριλίου.

## ΔΟΚΙΜΗ

### Fendt 728 Vario

Το Fendt 728 Vario δεν ήταν ανάμεσα στα επτά τρακτέρ που δοκιμάσαμε στα περασμένα τεύχη. Στο profi Απριλίου φιλοξενούμε λοιπόν το 206kW/283hp μοντέλο.



## ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

### Καινοτομίες Boumatic

Με το Gemini Up, η Boumatic διαθέτει μία νέα έκδοση ρομποτικού αμεικτηρίου. Περισσότερα στο profi Απριλίου.

## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Horsch Maestro 6TX

Η νέα σπαρτική ακριβείας Maestro TX λέγεται πως πάνει 15 χλμ/ώρα και στο profi Απριλίου την τεστάρουμε.



Η παρουσίαση των περιεχομένων του επόμενου τεύχους του Profi είναι ενδεικτική και μπορεί να μεταβληθεί για λόγους τεχνικούς ή επικαιρότητας

## profi Πληροφορίες επικοινωνίας

### PROFI

Μηνιαία επιθεώρηση αγροτικής τεχνολογίας, εξοπλισμού και οικονομίας

Η ελληνική έκδοση του Profi ανήκει στη Green Box Εκδοτική Α.Ε. και εκδίδεται με άδεια της Landwirtschaftsverlag GmbH.

### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Green Box Εκδοτική Α.Ε.  
Νίκης 24, Σύνταγμα, 105 57  
Τηλ: 2103232905, Fax: 2103232967  
E-Mail: profi@agronews.gr

**ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**

Γιάννης Πανάγος

### ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μαρία Γιουρούκην

### ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ

Γιώργος Κοντονής

### ΣΥΝΤΑΞΗ

Πέτρος Γκόγκος, Λεωνίδας Λιάμης

### ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Βασίλης Σοφός

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ/ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αθηνά Βέν

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Παναγιώτης Αραβαντινός

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ/ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Ειρήνη Βλάχου

### ΔΙΑΝΟΜΗ

Άργος Α.Ε.

### ΕΚΤΥΠΩΣΗ/ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΝΕΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

### ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Σταύρος Κοντός  
Ελλάδα: Ετήσια 50 ευρώ  
Συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ

### PROFI GREECE

Published by  
Green Box Publishing S.A.  
Nikis 24, GR-105 57, Athens  
Greece, Tel. +30 210 3232905  
E-mail: profi@agronews.gr

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλον, χωρίς άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.

# profi





Μόνο  
**150€**  
με το ΦΠΑ

### Pole Prunion P200

Κονταρομαλίκια 2 m

*Απίστευτη τιμή!*



Μόνο  
**700€**  
με το ΦΠΑ

### Prunion 150P

Δεντροκομικό ψαλίδι μπαταρίας 45 mm

*Απίστευτη τιμή!*



Μόνο  
**900€**  
με το ΦΠΑ

### Fixion 2

Δεντροκομικό ψαλίδι μπαταρίας για αρπελικό υλικό

*Απίστευτη τιμή!*



Μόνο  
**600€**  
με το ΦΠΑ

### Vinion 150

Αρπελουργικό ψαλίδι μπαταρίας 35 mm

*Απίστευτη τιμή!*

**AGROTECH**

ΜΠΟΖΑΤΖΙΔΗΣ - ΜΗΤΣΙΔΑΙΔΗΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ PELLENC: T.6982250500

**PELENC**



# ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ



NEO MF 3 SPECIALITY 75 – 120 ΙΠΠΟΙ

## ΔΥΝΑΜΗ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4-κύλινδρος κινητήρας Stage V με 3,6 λίτρων

## ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Μεγάλη γωνία διέυθυνσης, σχεδιασμός πλαισίου, αυτόματη λειτουργία τετρακίνησης

## ΥΨΗΛΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Υδραυλικό σύστημα διπλής ή τριπλής αντλίας

## ΑΠΛΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ

Βολικά κι εύχρηστα χειριστήρια

## ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

6 εκδόσεις με 5 μοντέλα για όλες τις ανάγκες

# Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ



ΟΜΙΛΟΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ – ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα, Τηλ: 210 348 3300

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Αθηνών, 570 09 Θεσ/νίκη, Τηλ: 2313 082212

E-mail: [info@sarakakis.gr](mailto:info@sarakakis.gr) / [www.masseyferguson.com/el\\_gr](http://www.masseyferguson.com/el_gr)

 Massey Ferguson Greece



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM